

kliQ

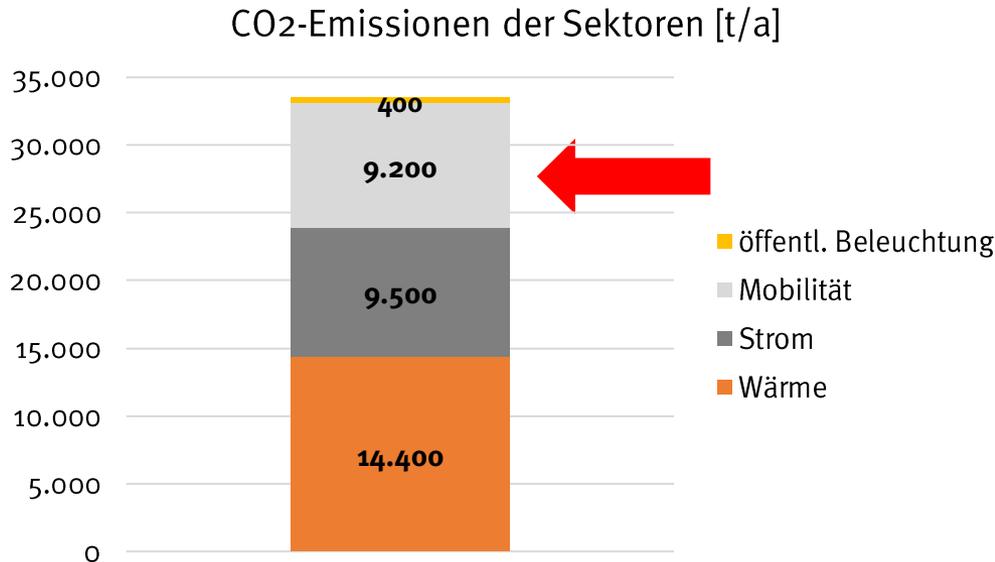
# Klimafreundliches Quartier

Krumme Lanke • Onkel Toms Hütte • Oskar Helene Heim

**Mobilität**

**26.02.2023**

## Bestandsanalyse – CO<sub>2</sub>-Emissionen im Quartier



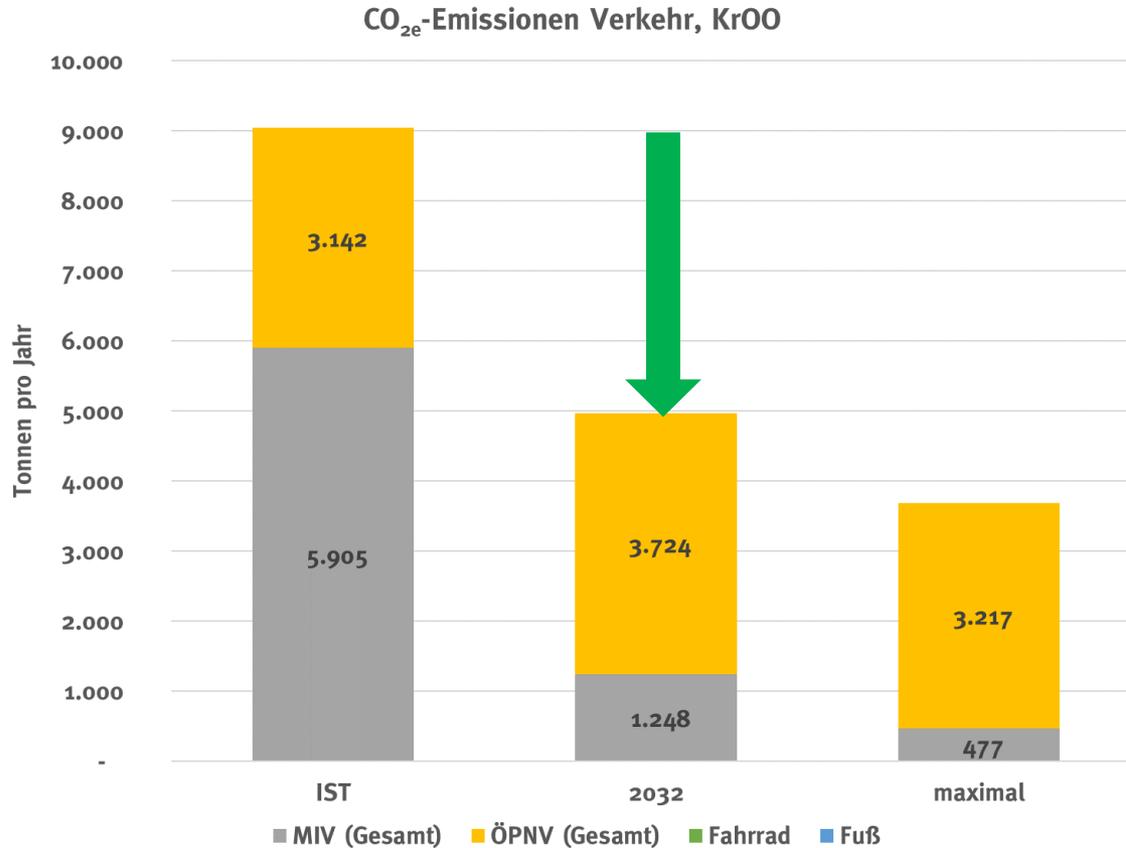
### CO<sub>2e</sub>-Emissionen, Mobilität

**9.200 t/a = 28 %**

Anteil Mobilität  
pro Kopf

**0,9 t/Pers**

## Potenziale Mobilität

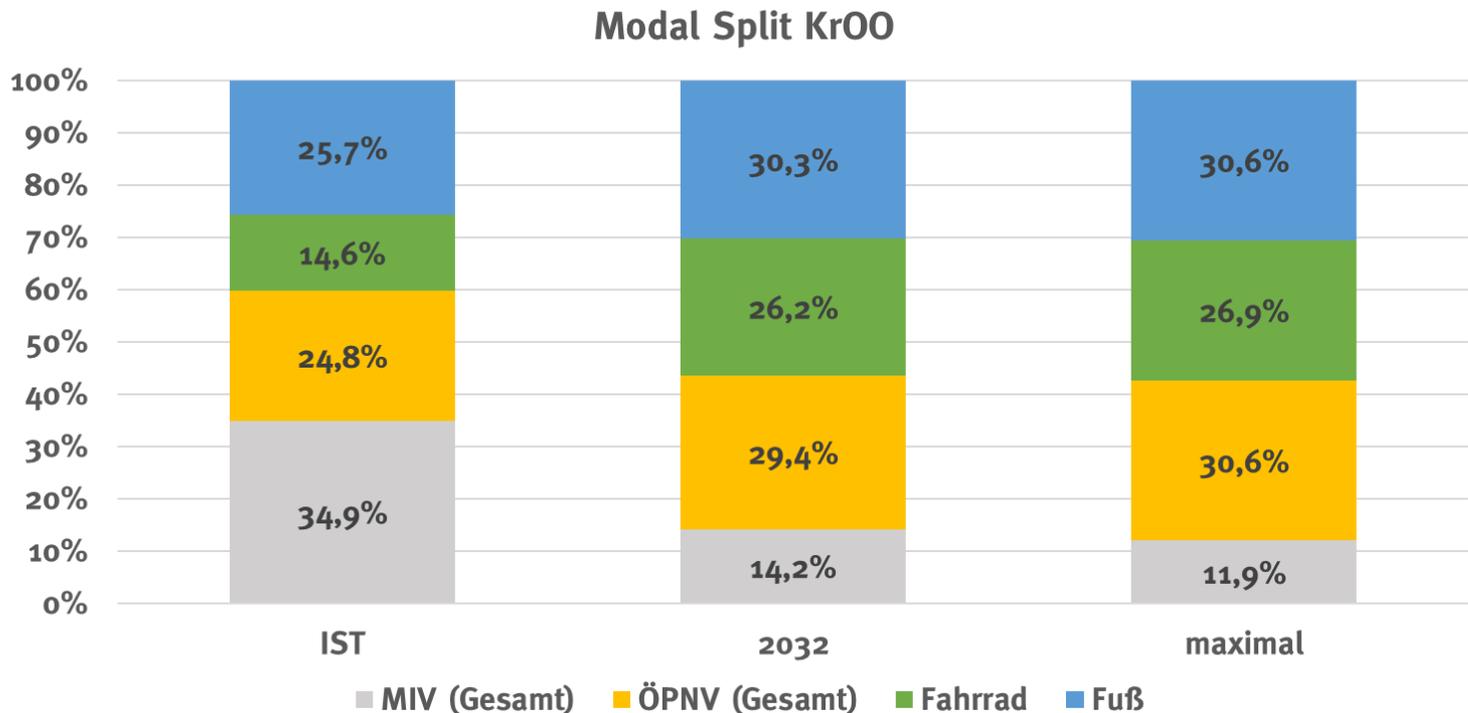


Legende:

MIV = motorisierter Individualverkehr

ÖPNV: Öffentlicher Personennahverkehr

## Potenzielle Mobilität

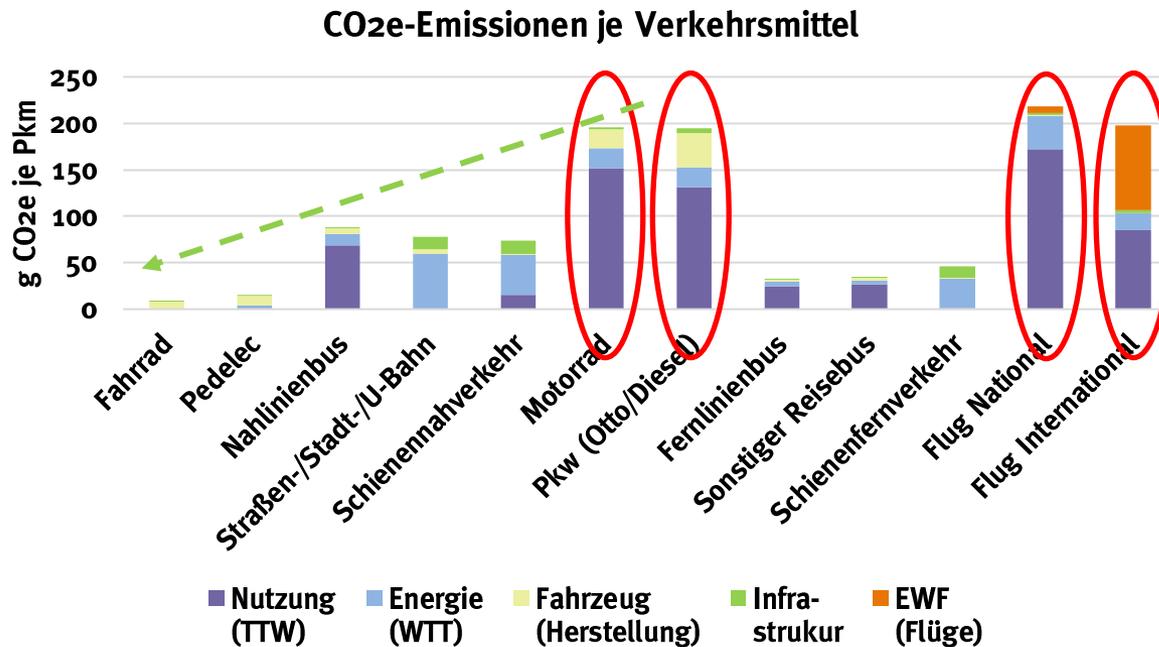


Legende:

MIV = motorisierter Individualverkehr

ÖPNV: Öffentlicher Personennahverkehr

## CO<sub>2e</sub>-Emissionen für das Gebiet KrOO



➤ **Pkw-Verkehr vermeiden und verlagern!**

(Quelle: Umweltbundesamt 2021, <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltfreundlich-mobil>)

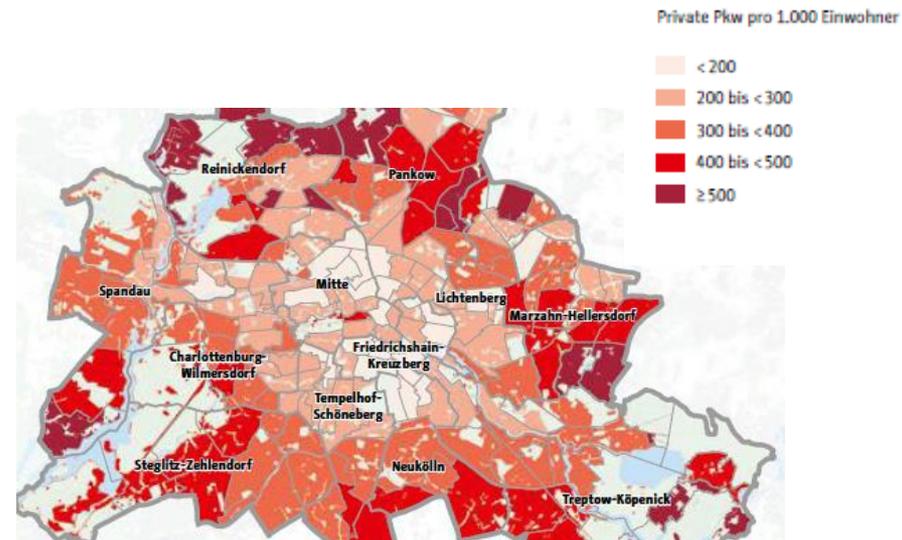
## Zentrales Kernelement: Motorisierter Individualverkehr (MIV) verringern

### IST-Zustand:

- Hohe Pkw – Dichte im Gebiet

### Maßnahmen

- MIV einschränken bzw. unattraktiver machen
  - Tempo 30 Zonen
  - Spiel- und Fahrradstraßen
  - MIV-freie - Zonen
  - Parkraumbewirtschaftung
- Fußverkehr attraktiver und sicher machen
- Fahrradverkehr attraktiver gestalten
- ÖPNV noch besser machen
- Umstieg auf E-Mobilität fördern



Quelle: SenUMVK

- **Bezirk: Konzept umweltfreundliche Mobilität im Quartier**

## Umweltverbund: Fußverkehr

- Attraktive und sichere Laufverbindungen
  - V.a. Laufwege zu den Schulen
  - Mehr Querungen Argentinische Allee
  - Generell Tempo 30
- Fahrradstraßen, Spielstraßen
- MIV-beruhigte / -freie Zonen bzw. Zeiten: z.B. Markttag: donnerstags, Onkel-Tom-Straße
- Wegeleitsystem



- **Bezirk: Umsetzung BVV-Beschlüsse, Ausweitung Tempo 30-Zonen, Ausweisung Fahrrad- und Spielstraßen, MIV-freie Zonen, Parkraumbewirtschaftung**

## Umweltverbund: Radverkehr

- Gute und sichere Radwege
- Gute Rad-Schnellwege Richtung Innenstadt
- Ausweisung von Fahrradstraßen
- Überdachte Fahrrad-Parkplätze auf Straßenland
- MIV-beruhigte / -freie Zonen bzw. Zeiten



- **Bezirk: Ausweitung Tempo 30-Zonen, Ausweisung Fahrrad- und Spielstraßen, MIV-freie Zonen, Parkraumbewirtschaftung**

## Umweltverbund: ÖPNV

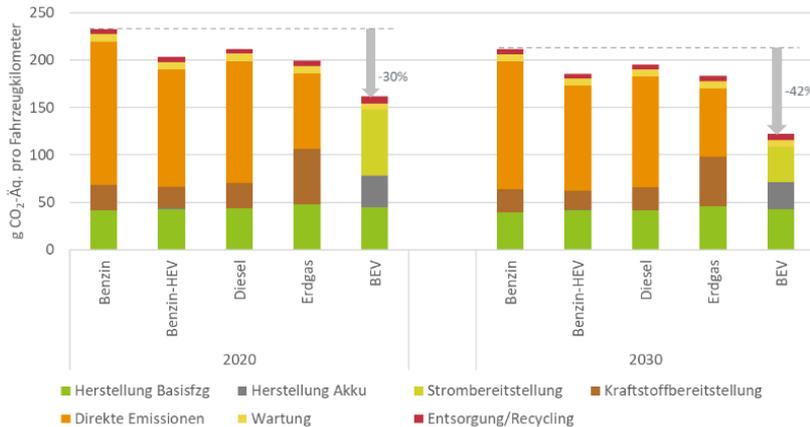
- Taktverdichtung zum Rathaus Zehlendorf: Linie 118: 10-Minutentakt, z.B. Ringverbindung)
  - Attraktive Busverbindungen zur Krummen Lanke Im Sommer
  - Ridepooling-Dienst für den S-Bahnhof Mexikoplatz: Vorbild BerlKönig / Muva
  - E-Bus Linie 118: vorziehen (BVG: bis spätestens 2030)
- **Bezirk soll seinen Einfluss auf die Leistungen der BVG geltend machen!**



Dein On-Demand-Service der BVG



## Elektromobilität



(Quelle: ifeu 2020).

Abbildung 1: Treibhausgasemissionen pro Fahrzeugkilometer über den gesamten Lebenszyklus für ein neu zugelassenes Fahrzeug 2020 und 2030 (Kompaktklasse, 150.000 km)

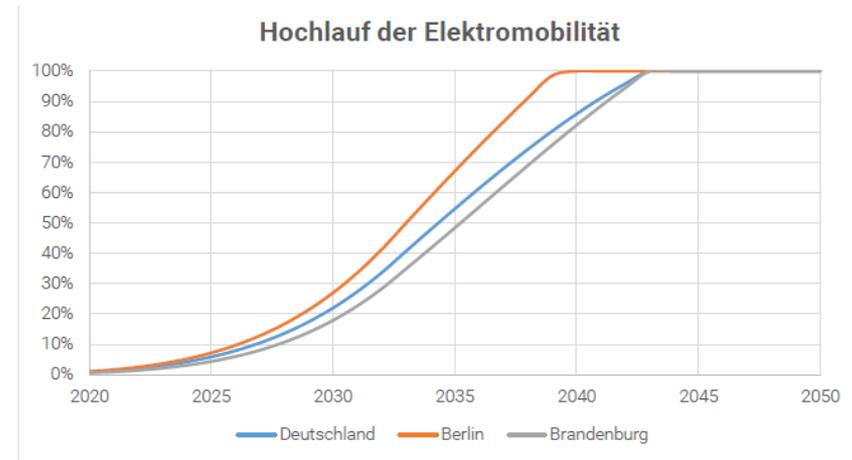


Abbildung 10: Anteil xEV im Bestand der Elektromobilität in Deutschland, Berlin und Brandenburg

Quelle: Elektromobilität Berlin 2025+Reiner Lemoine Instituts (RLI)

➤ E-Mobilität führt zur CO<sub>2</sub>-Einsparung – abhängig von Strommix und Ladespeicher

➤ Hochlauf der Elektromobilität bereits im Gang

## E-Ladepunkte

- Bund und Berlin setzen auf private Ladestationen
- Private Ladestationen in den denkmalgeschützten Ensembles aktuell nicht möglich



Fotos: BEA

- Abstimmung mit den Denkmalschutzbehörden notwendig

## E-Ladepunkte

- Aktuell: Keine öffentlichen Ladepunkte im Projektgebiet (nur U-Bahn-Stationen Osker-Helene-Heim und Krumme Lanke)
- Planung LIB (Ladeinfrastruktur Büro Berlin): Große Straßen z.B. sind ausgenommen, da der Fahrradverkehr dort Vorrang haben soll
- Vorschläge für E-Ladepunkte über Vertragspartner der Berliner Stadtwerke (beauftragt von Land Berlin) möglich
  
- **Vorschlag: Runder Tisch E-Ladestationen, Abstimmung mit den Denkmalschutzbehörden**



Quelle: FIS-Broker

## Geteilte Mobilität - Sharing

- Carsharing kann bis zu 20 private Pkw ersetzen
- Carsharing schafft mehr Raum für Sonstiges
- Carsharing mit festen Stationen befördern Abschaffung von privaten Pkw
- Jelbi – Station im Quartier geplant – Ausgestaltung unklar
- Weitere Stationen in Teilgebieten in Laufnähe für Anwohner:innen sinnvoll, damit Umstieg auf geteilte Mobilität attraktiv wird
- **Bezirk: Kostenloses Zur Verfügung stellen von öffentlichem Straßenland**



### Was Großstädter/innen bei einer Mobilitätsstation wichtig ist



Auswahl der Antworten VCD Befragung (2016) [Multimodal unterwegs in Deutschlands Städten](#)  
n = 1.013 bevölkerungsrepräsentativ für deutsche Großstädte. Max. 3 Nennungen



Abb.11: Sinnbild „Carsharing-fahrzeuge frei“ in Kombination mit den Verkehrszeichen 290.1 und 286

Quellen:  
VCD: Multitmodal unterwegs  
bcs: Leitfaden Umsetzung CsgG und Landesgesetze

## Geteilte Mobilität – Privates Sharing

- Passt gut ins Quartier
- Wichtig: Versicherungsrechtliche Aspekte klären; Musterverträge VCD / ADAC liegen vor
- Entscheidung: feste Community / freie Apps
- Apps für privates Mobilitäts-Sharing:
  - WeeShare: <https://www.weeshare.com/de/blog/auto-teilen>
  - SnapCar:  
<https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.snappcar.app&hl=de&gl=US>
  - SonoMotors: <https://app.sonomotors.com/>
  
- Auswertung Apps – Entscheidung offene / geschlossene Community / ggf. interne Empfehlung für eine App

