



Mobilität mitgestalten!

Auswertung Umfrage 2023

Stand 25.8.23 – Publish 1

INITIATOREN:

kliQ

klimafreundliches
Quartier

Mobilitätsgruppe der
kliQ-Initiative

(kliq-mobilitaet@web.de)

UNTERSTÜTZT DURCH:

b.tu

Brandenburgische
Technische Universität
Cottbus - Senftenberg

BANA
Gasthörerstudium ab 45

VCD

Mobilität für Menschen.
Landesverband Nordost e.V.



Einführung	3
1. Grunddaten Teilnahme	9
1A Fragestellung Umwelt / Kosten / Zeit	15
2. Zugang zum überregionalen Verkehr	21
3. Unterwegs mit dem ÖPNV	27
4. Unterwegs mit dem Fahrrad	38
5. Unterwegs mit dem Auto	51
6. Zu Fuß unterwegs	71
7. Wünsche	82
8. Analyse / Abschlussbetrachtung	87

Gliederung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



Einführung

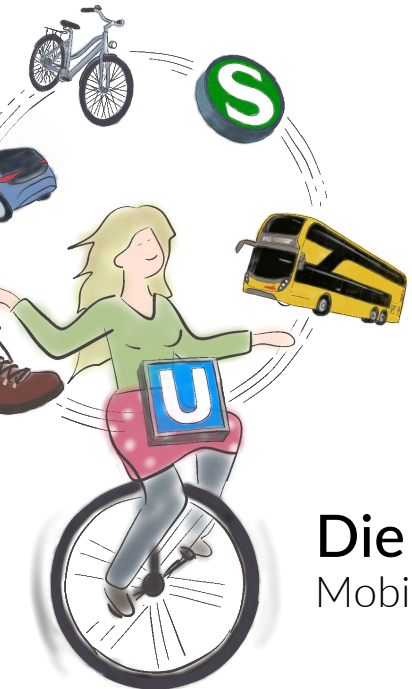
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

Fragestellung:

Was hält uns Quartiersbewohner:innen davon ab, uns klimafreundlicher fortzubewegen? Sind es schlechte Fahrradwege? Fehlende Sharingangebote? Fehlende Angebote der Öffentlichen? Wo in der Mobilitätsplanung können kleine Änderungen wirklich zu einer großen Verbesserung bei uns im Quartier führen? Und das nicht nur hinsichtlich Klimafreundlichkeit, sondern auch in Bezug auf Komfort und Alltagstauglichkeit?

Befragungszeitraum:

1. – 30. April 2023



Die Fragestellung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

HEFTUNG

Mobilität mitgestalten!

Fragebogen zur Mobilitätsumfrage im Quartier zwischen
U-Bhf. Oskar-Helene-Heim und U-Bhf. Krumme Lanke
vom 1. bis 30. April 2023



Danke, dass Sie sich die Zeit nehmen!

Wir – die Initiator:innen und Unterstützer:innen – freuen uns sehr, dass Sie sich an unserer Umfrage beteiligen und sich mit Ihrer Stimme in die Mobilitätsplanung unseres Quartiers einbringen.

Sind Sie sich nicht sicher, ob Sie in Umfragequartier wohnen und teilnehmen sollten? Füllen Sie den Fragebogen in jedem Fall aus! Wir freuen uns genauso über Stimmen von außerhalb des Quartiers und können dies über Straße und PLZ zuordnen.

Ausgewählte Umfrageergebnisse werden wir im Laufe des Sommers 2023 auf kliq-berlin.de veröffentlichen.

Fragebogen zurücksenden oder abgeben

Sie können den ausgefüllten Fragebogen in eine dafür aufgestellte Sammelbox werfen. Oder Sie schicken ihn ausreichend frankiert an das:

Klimabüro
Riemeisterstraße 127
14169 Berlin

Initiator:innen: **kliQ klimafreundliches Quartier**
Mobilitätsgruppe der kliQ-Initiative
(kliq-mobilität@web.de)

Unterstützt durch:
b-tu Brandenburgische Technische Universität Cottbus - Senftenberg
BANA Gosthorststudium gGmbH
VCD Mobilität für Menschen. Landesverband Nordost e.V.

Falls Sie die Möglichkeit haben, diesen Fragebogen online auszufüllen, tun Sie das bitte. Wir freuen uns über jeden ausgefüllten Fragebogen, egal ob online oder auf Papier. Papierfragebögen müssen wir aber aufwändig von Hand digitalisieren.



www.kliq-berlin.de/mobiumfrage

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023 Seite 1 von 6

HEFTUNG

1. Datenerhebung

1.1 In welcher Straße wohnen Sie? _____

1.2 Welche Postleitzahl hat Ihr Wohnort? _____

1.3 Wieviele Personen gehören zu Ihrem Haushalt? _____

1.4 Mit welcher Geschlechterbezeichnung fühlen Sie sich richtig angesprochen? ☐ männl. ☐ weibl. ☐ divers

1.5 Welchem Alterssegment gehören Sie an? ☐ jünger als 18 Jahre ☐ 18 - 29
☐ 30 - 44 ☐ 45 - 59 ☐ 60 - 74
☐ 75 Jahre und älter

1.6a Wieviele Autos und Motorräder gehören insgesamt zu Ihrem Haushalt? _____
(Falls eines oder mehrere, ...)

1.6b Wieviele davon sind E-Autos / E-Motorräder? _____
(Falls eines oder mehrere, ...)

1.6c Haben Sie eine eigene Ladestation? ☐ ja ☐ nein

1.7 Welches der aufgeführten Verkehrsmittel steht Ihnen im Haushalt zur Verfügung? (Mehrfachnennung möglich)

☐ Fahrrad ☐ Elektrofahrrad
☐ E-Roller ☐ Lastenfahrrad

1.8 Nehmen Sie an Car-Sharing Angeboten teil? ☐ ja ☐ nein
(Falls ja, ...)

1.8b Welche Anbieter nutzen Sie für Car-Sharing? (Mehrfachnennung möglich) ☐ privat ☐ _____

1.9a Nutzen Sie Mitfahrgelegenheiten außerhalb des eigenen Haushalts? ☐ ja ☐ nein
(Falls ja, ...)

1.9b Welche Anbieter nutzen Sie für Mitfahrgelegenheiten? ☐ privat ☐ _____

1.10a Haben Sie ein Jahresabo für BVG / S-Bahn? ☐ ja ☐ nein

1.10b Haben Sie eine Bahncard? ☐ BC25 ☐ BC50 ☐ BC100 ☐ nein

1.11 Haben Sie einen PKW-Führerschein? ☐ ja ☐ nein

1.12 Sind Sie in Ihrem Mobilitätsverhalten beeinträchtigt? (Mehrfachnennung möglich)

☐ nein ☐ keine Angabe
☐ Sehbehinderung ☐ Gehbehinderung
☐ Hörminderung / Gehörlosigkeit
☐ andere: _____

2. Zugang zu überregionalem Verkehr

2.1a Ich nutze die Deutsche Bahn oder andere überregionale Bahnanbieter ...

☐ mehrmals in der Woche
☐ mehrmals im Monat
☐ mehrmals im Jahr
☐ nie

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023 Seite 2 von 6

HEFTUNG

2.1b Der Fernbahnhof ist für mich gut zu erreichen. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

2.2a Ich nutze das Flugzeug für (Dienst-)Reisen ...

☐ mehr als zehn mal im Jahr
☐ fünf bis zehn mal im Jahr
☐ selten ☐ nie

2.2b Der Flughafen ist für mich gut zu erreichen. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3. Unterwegs mit dem ÖPNV

3.1 Ich nutze Bus / U-Bahn / S-Bahn ...

☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

3.2 Die Tickets von Bus / U-Bahn / S-Bahn sind preiswert. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3.3 Bus / U-Bahn / S-Bahn bringen mich einfach dahin, wo ich hin möchte. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3.4 Bus / U-Bahn / S-Bahn fahren immer dann, wenn ich sie brauche. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3.5 Ich nutze Taxis / Uber / Fahrservices ...

☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

3.6 Was hält mich davon ab, öfter Bus / U-Bahn / S-Bahn zu nutzen? _____

3.7 Ich fühle mich aufgrund meiner Prinzipien persönlich verpflichtet, auf meinen Wegen im Alltag umweltfreundliche Verkehrsmittel zu benutzen. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

Bei der Wahl des Verkehrsmittels ist es mir besonders wichtig, ...

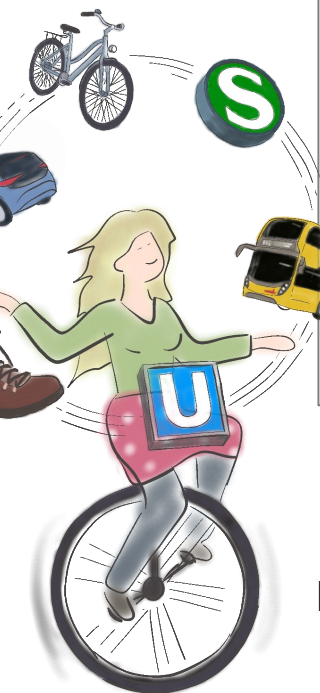
3.8a ..., dass es möglichst kostengünstig ist. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3.8b ..., dass ich schnell zum Ziel komme. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

3.8c ..., dass ich mich umweltfreundlich fortbewege. ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023 Seite 3 von 6

Der Umfragebogen (online & offline)
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4. Unterwegs mit dem Fahrrad

Soweit nicht anders beschrieben, bezieht sich „Fahrrad“ hier auf herkömmliche Fahrräder, Lastenfahräder sowie E-Bikes, E-Lastenfahräder und E-Roller.

4.1a Ich fahre mit dem Fahrrad ...

- ☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

4.1b Wie lang ist die längste Strecke, die ich mit dem Fahrrad regelmäßig fahre?

- ☐ weniger als 2 km ☐ 2 - 5 km
☐ 6 - 10 km ☐ mehr als 10 km

4.2 Ich bin mit den Fahrradwegen im Quartier zufrieden.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

4.3 Ich bin mit den Fahrradwegen in der Anbindung an die Stadt und die umliegenden Bezirke zufrieden.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

4.4 Ich fahre regelmäßig mit dem Fahrrad zur Arbeit.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

4.5 Ich fahre mit dem Fahrrad, um mich körperlich zu bewegen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

4.6 Ich erledige mit dem Fahrrad einen Großteil meiner Einkäufe.

- ☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

4.7 Ich nehme mein Fahrrad auch mal in die U-Bahn / S-Bahn mit.

- ☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

4.8 Was hält mich davon ab, mehr Wege mit dem Fahrrad zu erledigen?

5. Unterwegs mit dem Auto

Die Fragen beziehen sich soweit nicht anders beschrieben sowohl auf eigene als auch gemeinsam (bsp. im Car-Sharing) genutzte Autos, E-Autos, Hybridfahrzeuge und Motorräder.

5.1a Ich fahre mit dem Auto ...

- ☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

5.1b In einer durchschnittlichen Woche lege ich ca. so viele Kilometer mit dem Auto zurück.

- ☐ weniger als 10 km ☐ 10 - 50 km
☐ 51 - 200 km ☐ mehr als 200 km

5.2 Ich benutze das Auto auch für (Dienst-)Reisen.

- ☐ nein ☐ privat ☐ dienstlich

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023

Seite 4 von 6

HEFTUNG

5.2 Ich brauche ein eigenes Auto.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

5.3 Ich finde in unserem Quartier immer schnell einen Parkplatz.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

5.4 Wenn es einfache und komfortable Alternativen gäbe, würde ich mein Auto abschaffen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

5.5 Ich kann mir gut vorstellen, an Car-Sharing teilzunehmen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

5.6 Ich kann mir vorstellen, ein Elektroauto zu fahren.

☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

5.7 Welchen Aussagen zu Elektroautos kann ich zustimmen? (Mehrfachnennung möglich)

- ☐ Mein nächstes Auto wird ein E-Auto.
☐ E-Autos sind zu teuer.
☐ Ich habe keine Lademöglichkeit.
☐ E-Autos haben nicht genügend Reichweite.
☐ E-Autos sind nicht umweltfreundlich, besser überhaupt keine Autos.
☐ E-Autos können zu klimafreundlicherem Verkehr beitragen.

5.8 Was hält mich davon ab, mein Auto abzuschaffen?

6. Zu Fuß unterwegs

6.1a Ich erledige Wege in meinem Quartier zu Fuß.

- ☐ (fast) täglich
☐ mehrmals wöchentlich
☐ eher selten ☐ nie

6.1b Wie lang ist die längste Strecke, die ich regelmäßig zu Fuß gehe?

- ☐ weniger als 2 km ☐ 2 - 5 km
☐ 6 - 10 km ☐ mehr als 10 km

6.2 In meinem Quartier ist alles gut zu Fuß zu erreichen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

6.3 Ich kann mich in meinem Quartier bequem und sicher zu Fuß bewegen.

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

6.4 Ich erledige einen Großteil meiner Einkäufe zu Fuß.

☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023

Seite 5 von 6

HEFTUNG

6.5 Was hält mich davon ab, noch mehr Wege zu Fuß zu erledigen?

7. Zum Abschluss

7.1 Wie wichtig sind mir folgende Aspekte bei der Verkehrsmittelwahl? Bringe sie in eine Rangfolge von 1 – 3, wobei 1 für den wichtigsten Aspekt steht und 3 für den weniger wichtigen:

- Preis
 Zeit
 Umweltfreundlichkeit

7.2 Ich fühle mich verpflichtet, durch die Wahl meiner Verkehrsmittel einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

☐ stimme zu ☐ neutral ☐ stimme nicht zu

7.3 Ich habe noch folgende weitere Wünsche zum Thema Mobilität in unserem Quartier, nach denen mich dieser Fragebogen bislang nicht gefragt hat:

Geschafft!

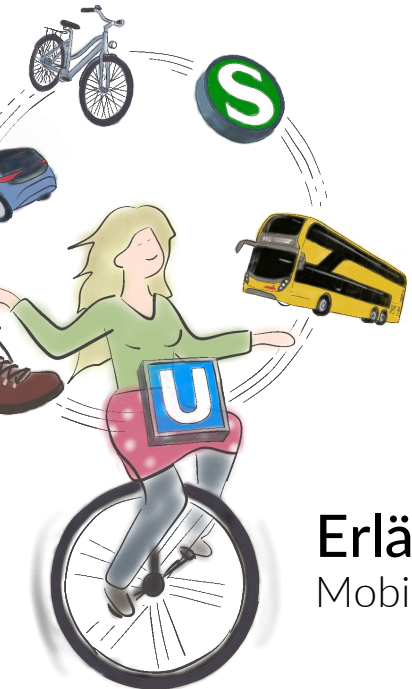
Danke, dass Sie bis hierhin durchgehalten haben!

Ausgewählte Umfrageergebnisse werden wir im Laufe des Sommers 2023 auf kliq-berlin.de veröffentlichen.

kliQ-Mobilitätsumfrage 2023

Seite 6 von 6

Der Umfragebogen (online & offline)
 Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



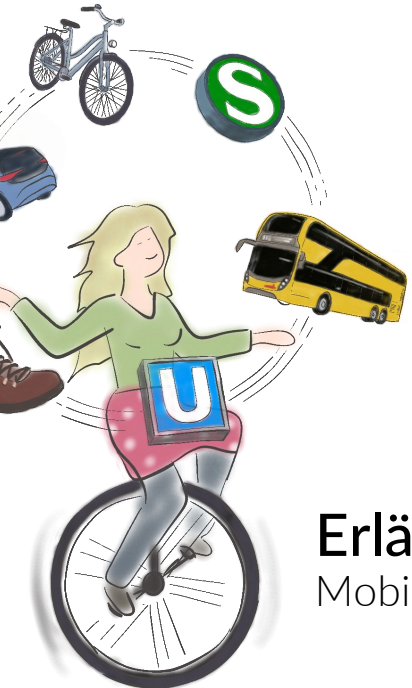
Quantitative Antworten:

Extraktion und Zusammenführung aller Daten in Excel.
Auswertung via SPSS, Version 2.9

Qualitative Antworten:

Verteilung von inhaltlichen Tags nach dem Vier-Augen-Prinzip.
Statistische Erfassung der Tags in Excel und Filterung von Beispielaussagen.

Erläuterung zur Auswertung – Systematik
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



In der qualitativen Erstausswertung werden im Vier-Augen Prinzip Tags vergeben, die in einer Tag-Tabelle dokumentiert sind. Die Anzahl der Tags gibt einen Aufschluss über die Häufigkeit eines Themas.

Ausschnitt Daten-Excel (links Aussagen, rechts vergebene Tags)

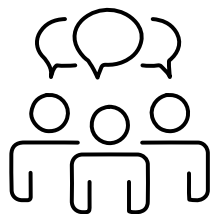
Ich muss aus privaten Gründen vorerst auch dann flexibel sein, wenn kein ÖPNV erreichbar ist.	Val, Flexibilität, Alternative
Eine problemlos verfügbares Carsharingangebot im Kiez und Bequemlichkeit	Val, Komfort, Sharing
Meine Flexibilität und der Beruf	Val, Beruf, Flexibilität

Ausschnitt Tag-Tabelle mit Erläuterungen

Komfort	Komfort, Freiheit, Freude am Fahren, Spaß am Auto, Bequemlichkeit, Wetterunabhängigkeit, Unabhängigkeit, Gewohnheit, ...
Reisen	Reisen, längere Strecken, Urlaub, Fahrten ins Umland, ...
Transport	Transport von Menschen, Einkäufen, Hunden etc. (aber keine Kinder, eigene Dimension), ...

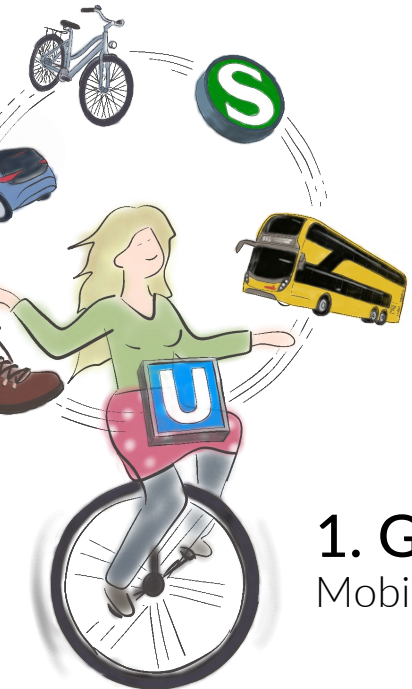
Erläuterung zur Auswertung – Beispiel qualitative Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



1. Grunddaten Teilnahme

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



Allgemeine Angaben zur Stichprobe

Anzahl ausgefüllte Fragebögen: **809**

Geschlechterverteilung:

55,1 % weiblich,

38,6 % männlich,

1,4 % divers (Rest nicht beantwortet)

Alter: 65 % der Teilnehmer zwischen 45 und 74 Jahren alt

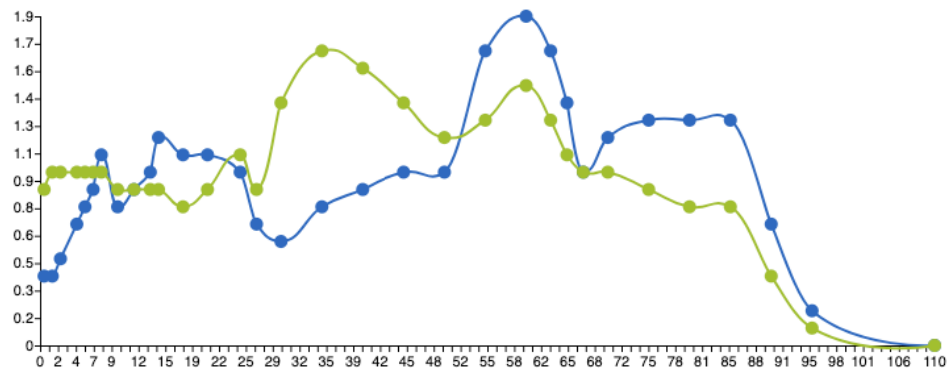
1. Grunddaten Teilnahme

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



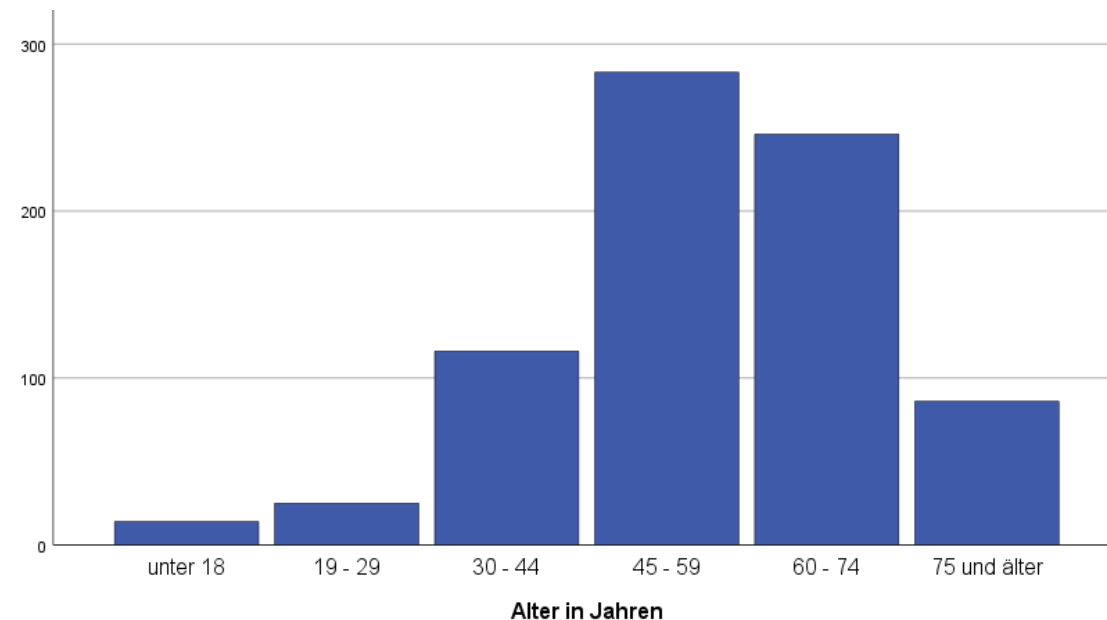
4. Tabelle: Altersverteilung "Fischtal", Berlin-Steglitz-Zehlendorf (Datenstand: Juni 2022)

Um die Prozentwerte auch untereinander (also über die zum Teil variierende Anzahl der Jahrgänge in einer Altersgruppe) besser vergleichen zu können wurden diese gemittelt:



Die X-Achse zeigt die Altersgruppen, die Y-Achse %* — in diesem Raum — im Berliner Durchschnitt

Quelle: sozialraumdaten.kiezatlas.de/seiten/2022/06/?lor=06040806; die Region die hier Fischtal genannt wird, bildet den größten Teil des kliQ-Quartiers ab.



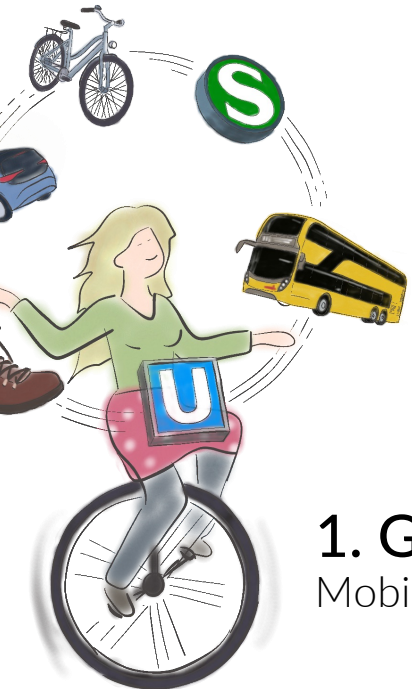
1 = männl, 2 = weibl, 3 = divers

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	312	38,6	40,5	40,5
	2	446	55,1	57,9	98,4
	3	11	1,4	1,4	99,9
	9	1	,1	,1	100,0
	Gesamt	770	95,2	100,0	
Fehlend	System	39	4,8		
Gesamt		809	100,0		

1. Grunddaten Teilnahme

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





PKW-Besitz pro Haushalt

20 % besitzen keinen PKW

50 % besitzen 1 PKW

29 % > 1 PKW

Von den Fahrzeugen sind 5 %
Elektrofahrzeuge.

22 Befragte (2,9%) geben an, über eine
eigene Ladestation zu verfügen.

Beeinträchtigung

12 % geben an, in ihrem
Mobilitätsverhalten beeinträchtigt zu
sein.

Fahrradverfügbarkeit pro Haushalt

91 % verfügen über ein Fahrrad

1 % verfügen über einen E-Roller

17 % verfügen über ein E-Fahrrad

6 % verfügen über ein Lastenrad

ÖPNV / Bahn

55 % haben ein BVG Jahresabo

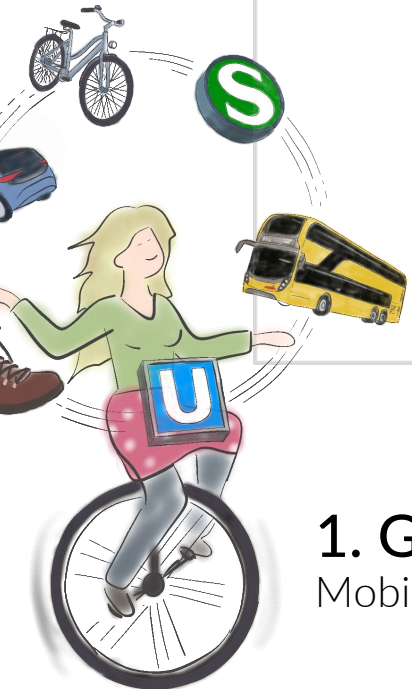
49 % haben eine Bahncard

0,7 % haben eine Bahncard 100

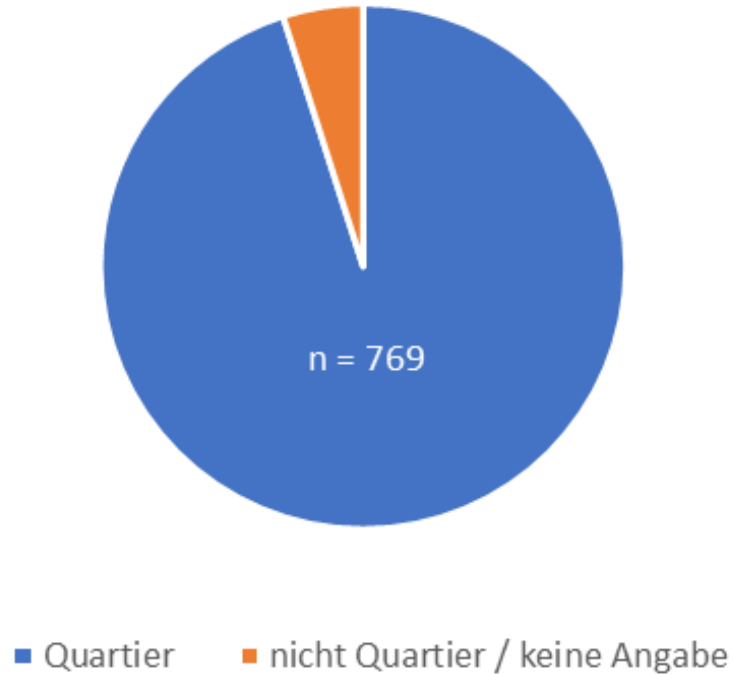
1. Grunddaten Teilnahme

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





Wo wohnen die UmfrageteilnehmerInnen?



Häufig vertretene Straßen:

Argentinische Allee (n= 66)

Riemeisterstraße (n= 47)

Waldhüterpfad (n= 45)

Hochsitzweg (n = 40)

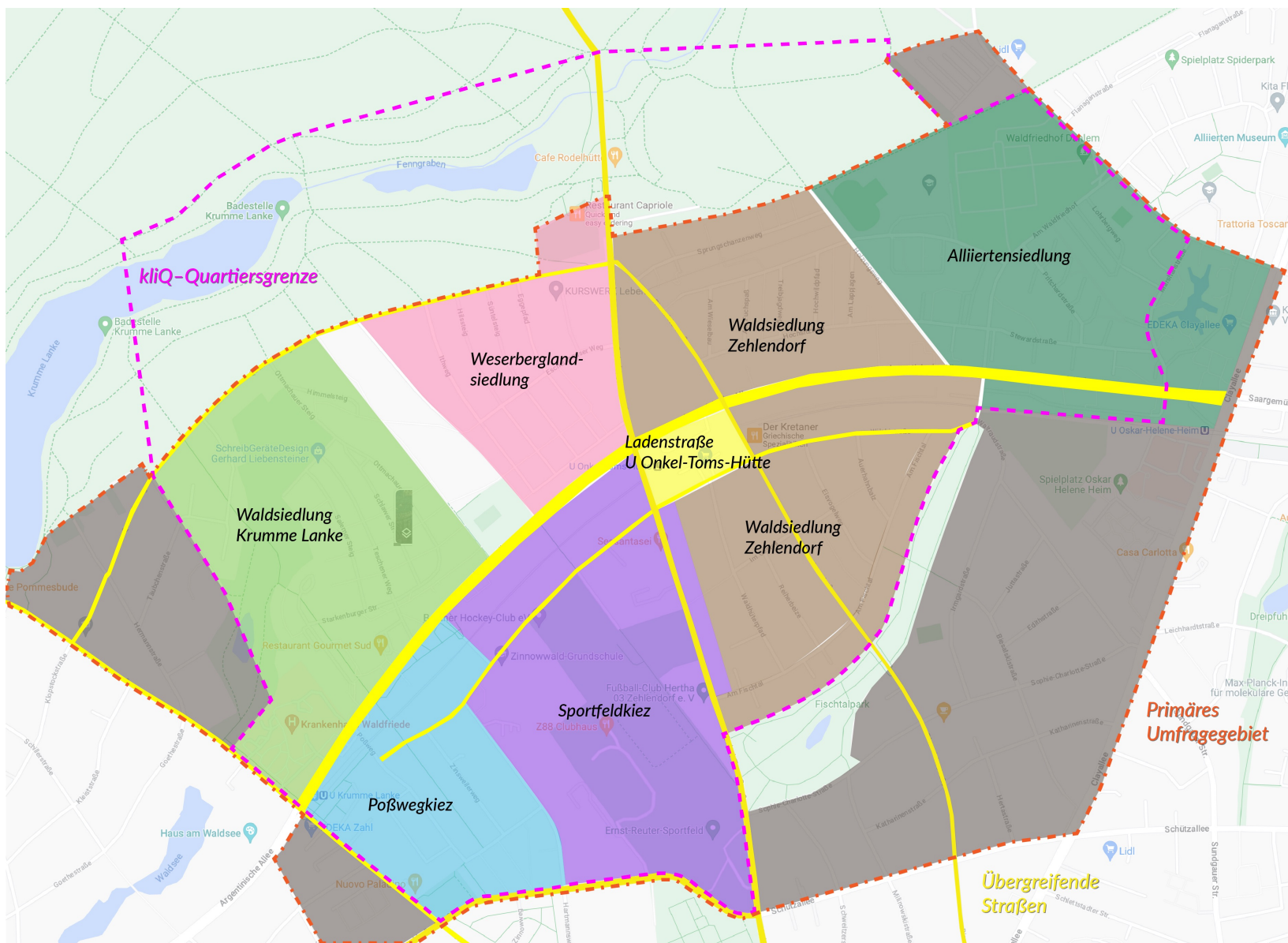
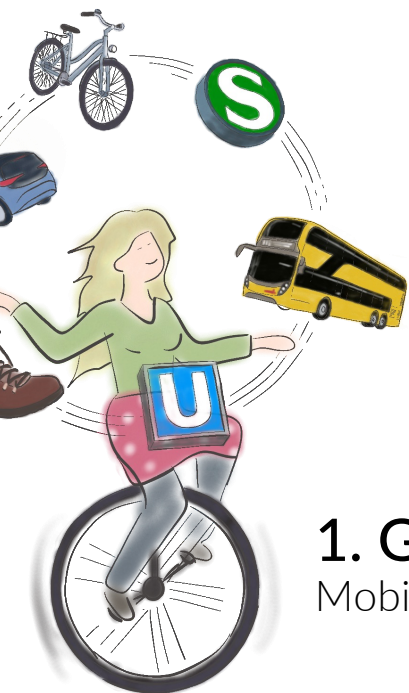
Am Hegewinkel (n= 36)

Hochwildpfad (n= 32)

1. Grunddaten Teilnahme Lokalisierung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





1A Fragestellung Umwelt / Kosten / Zeit

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

Zusammenfassung

- Gut Zweidrittel der Befragten stimmen Klimaschutz als Erwägung bei der Verkehrsmittelwahl zu.
- Bei der Gewichtung von Umweltschutz, Zeit und Kosten liegt aber Zeit in der Relevanz über Umweltschutz gefolgt von Kosten.
- Das Vorhandensein von Auto(s) im Haushalt korreliert negativ mit dem Umweltthema.



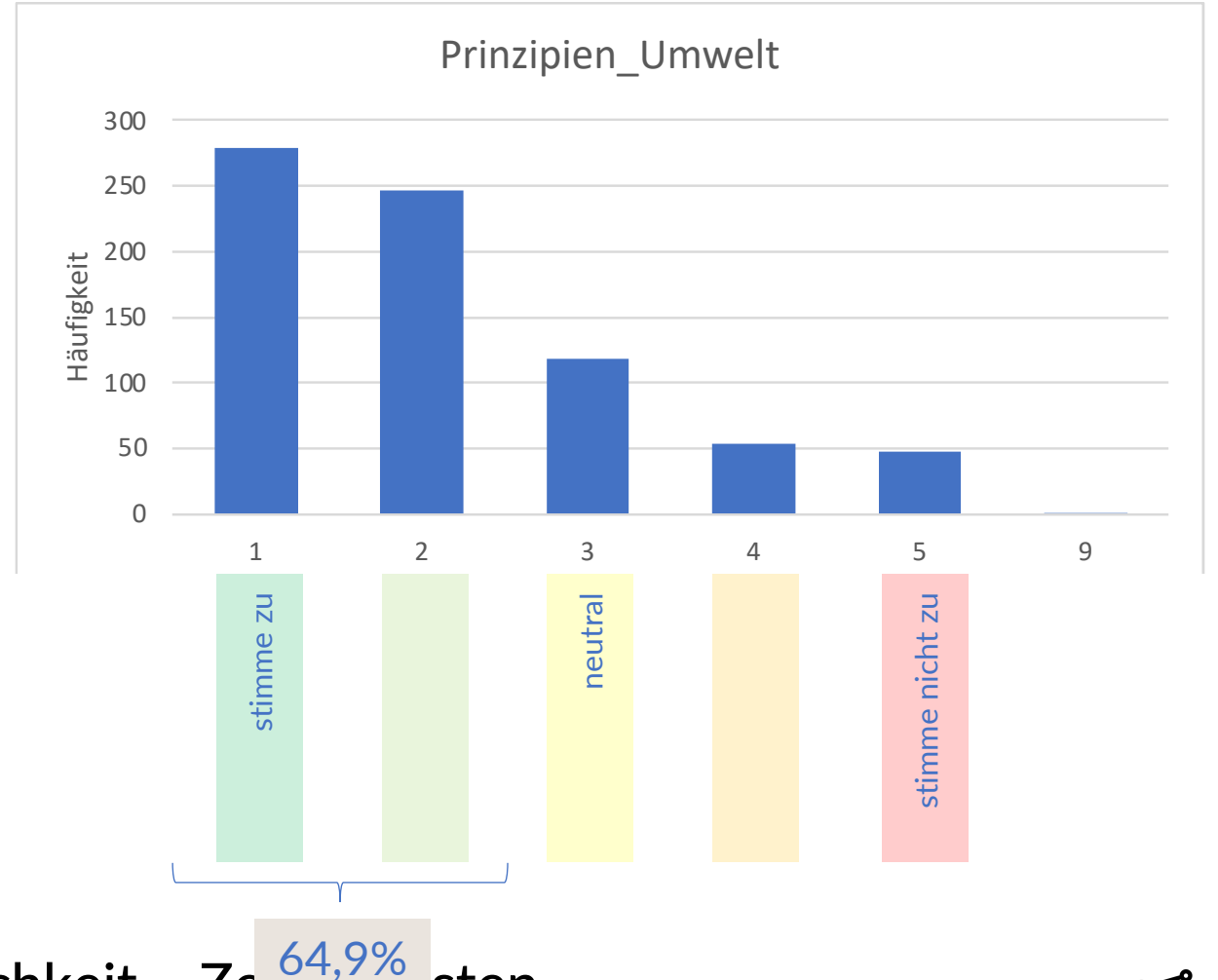
1A Fragekomplex Umweltfreundlichkeit – Zeit – Kosten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



3.7 Ich fühle mich aufgrund meiner Prinzipien persönlich verpflichtet, auf meinen Wegen im Alltag umweltfreundliche Verkehrsmittel zu benutzen

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	1	279	34.5	37.4
	2	246	30.4	33.0
	3	118	14.6	15.8
	4	54	6.7	7.2
	5	48	5.9	6.4
	9	1	.1	.1
	Gesamt	746	92.2	100.0
Fehlend	System	63	7.8	
Gesamt		809	100.0	

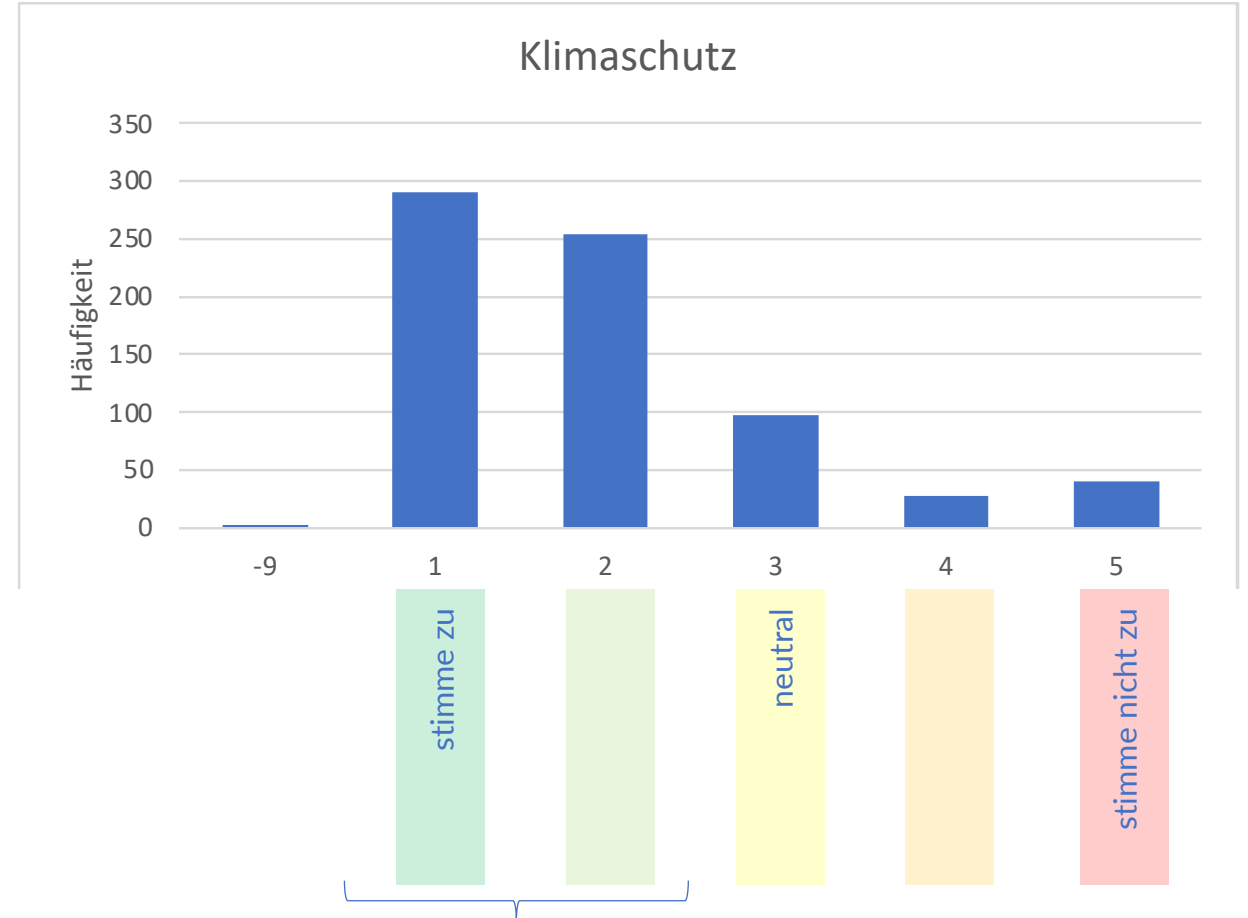


1A Fragekomplex Umweltfreundlichkeit – Zeitkosten
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



7.2 Ich fühle mich verpflichtet, durch die Wahl meiner Verkehrsmittel einen Beitrag zum Klimaschutz zu leisten.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	3	.4	.4
	1	290	35.8	40.6
	2	254	31.4	35.6
	3	98	12.1	13.7
	4	28	3.5	3.9
	5	41	5.1	5.7
	Gesamt	714	88.3	100.0
Fehlend	System	95	11.7	
Gesamt		809	100.0	



1A Fragekomplex Umweltfreundlichkeit – Zeit – Kosten
 Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

67,2%

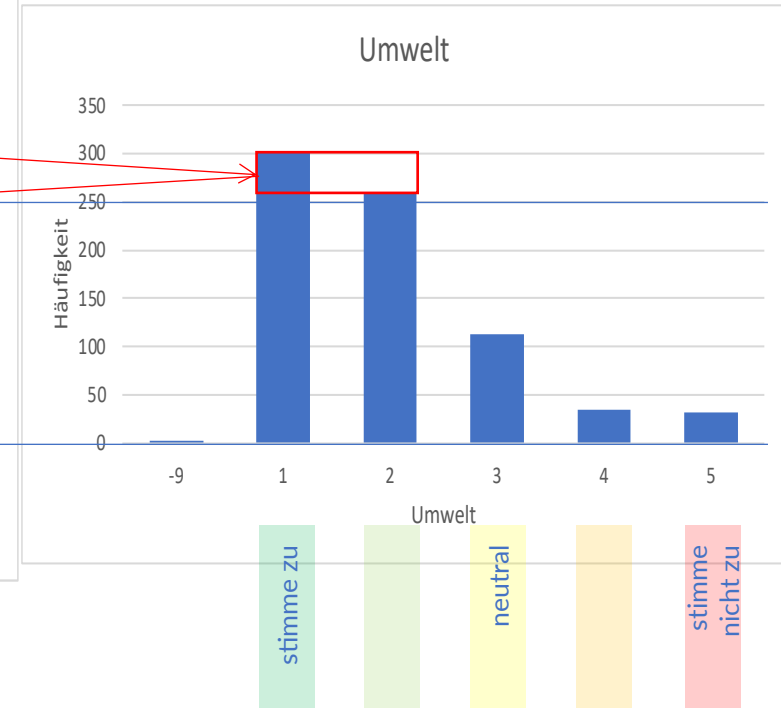
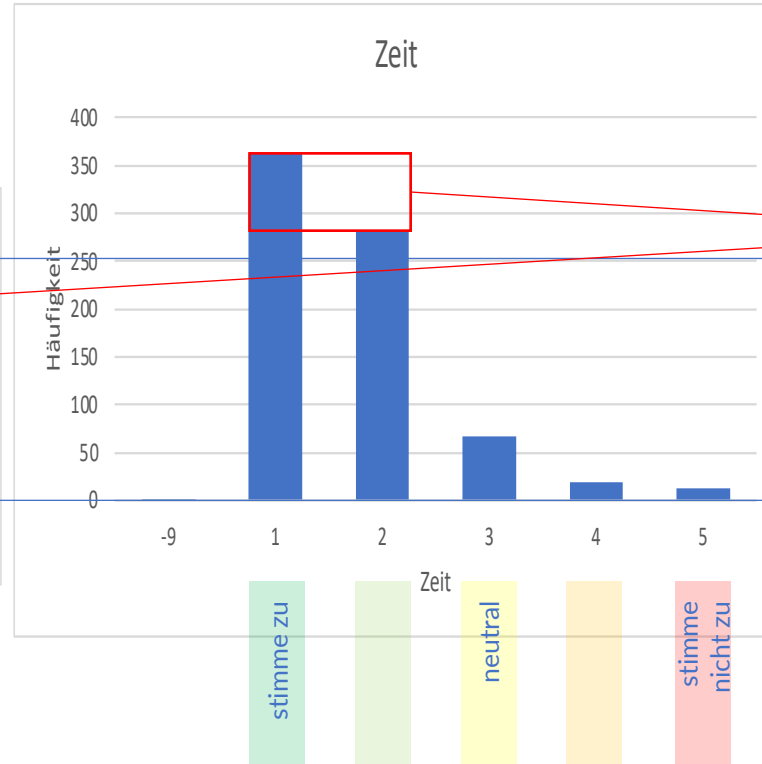
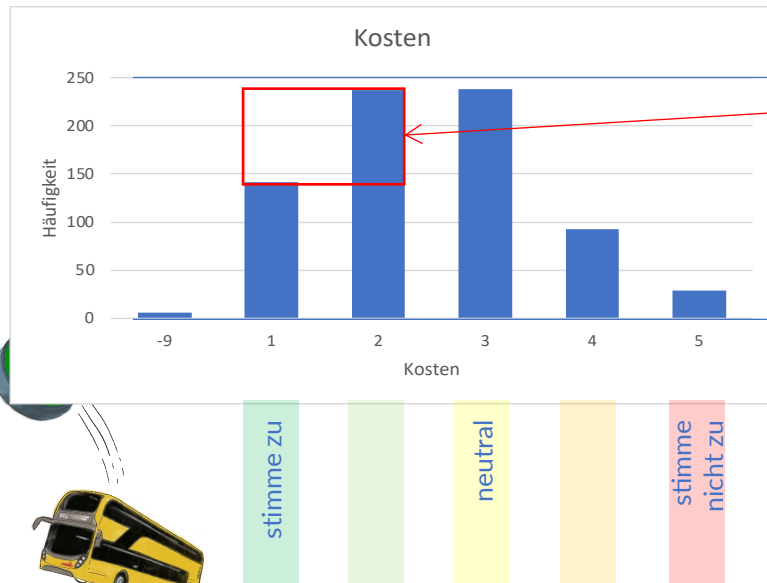


3.8 Bei der Wahl des Verkehrsmittels ist es mir besonders wichtig, ...

..., dass es möglichst kostengünstig ist.

..., dass ich schnell zum Ziel komme.

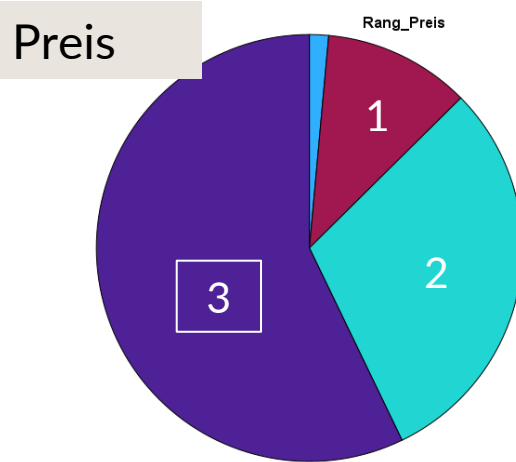
..., dass ich mich umweltfreundlich fortbewege.



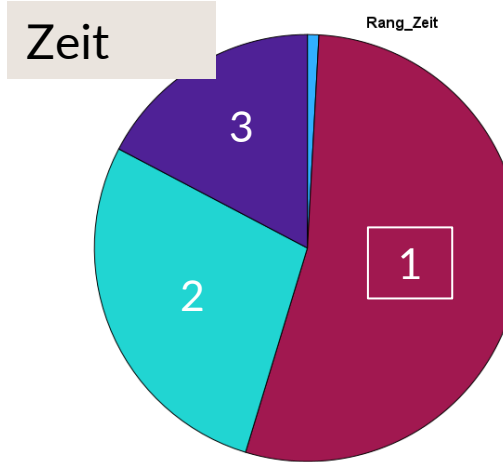
1A Fragekomplex Umweltfreundlichkeit – Zeit – Kosten
 Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



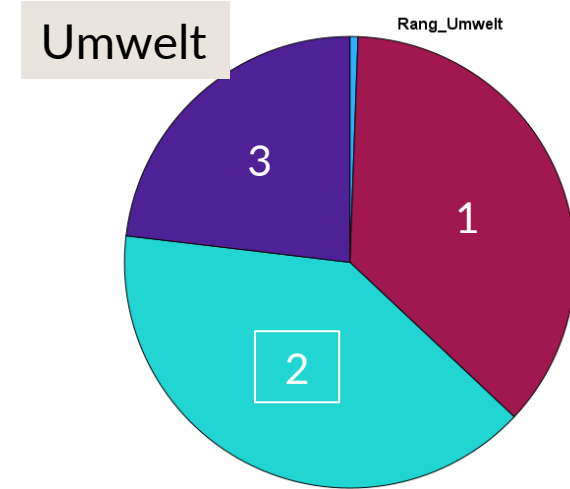
7.1 Wie wichtig sind mir folgende Aspekte bei der Verkehrsmittelwahl? Bringe sie in eine Rangfolge von 1 – 3, wobei 1 für den wichtigsten Aspekt steht und 3 für den weniger wichtigen:



		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	10	1,2	1,4
	1	77	9,5	11,1
	2	209	25,8	30,2
	3	395	48,8	57,2
	Gesamt	691	85,4	100,0
Fehlend	System	118	14,6	
Gesamt		809	100,0	



		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	6	,7	,9
	1	373	46,1	53,8
	2	194	24,0	28,0
	3	120	14,8	17,3
	Gesamt	693	85,7	100,0
Fehlend	System	116	14,3	
Gesamt		809	100,0	

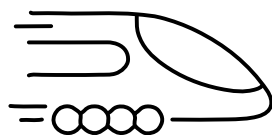


		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	4	,5	,6
	1	252	31,1	36,4
	2	276	34,1	39,9
	3	160	19,8	23,1
	Gesamt	692	85,5	100,0
Fehlend	System	117	14,5	
Gesamt		809	100,0	

1A Fragekomplex Umweltfreundlichkeit – Zeit – Kosten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



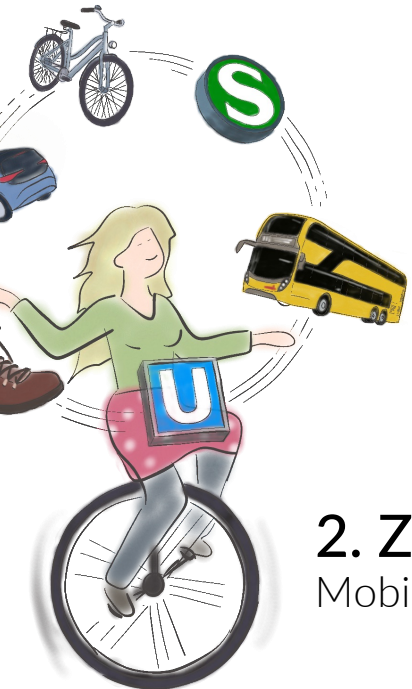


2. Zugang zum überregionalen Verkehr

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

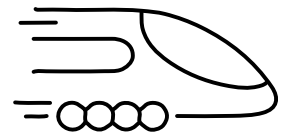
Zusammenfassung

- Die Mehrzahl der Befragten gibt an, überregionale Verkehrsmittel eher selten zu benutzen.
- Die Anbindung des Fernbahnhofs wird als eher gut bewertet, die Anbindung des Flughafens als schlecht.



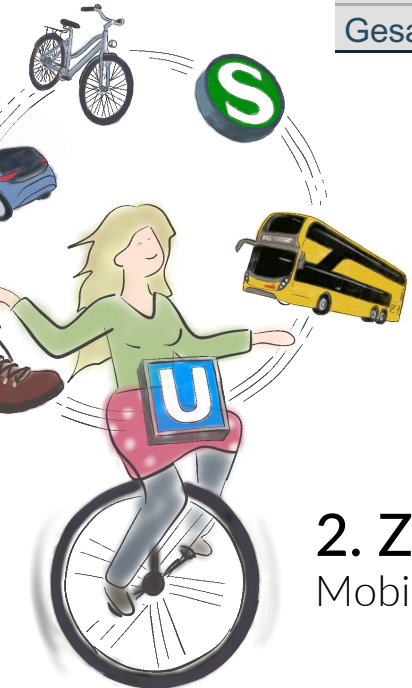
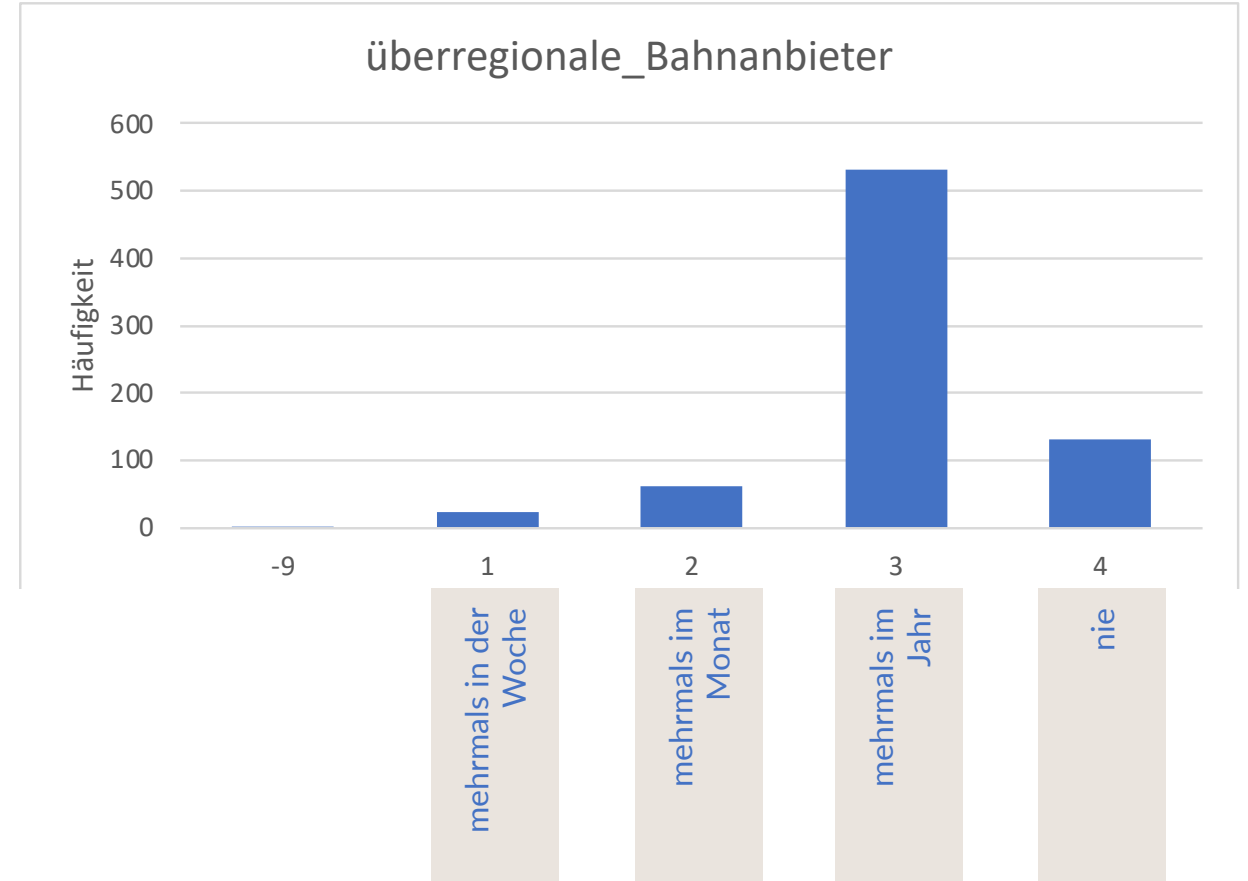
2. Zugang zum überregionalen Verkehr

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



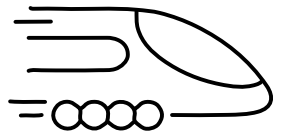
2.1a Ich nutze die Deutsche Bahn oder andere überregionale Bahnanbieter ...

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	1	.1	.1
	1	23	2.8	3.1
	2	63	7.8	8.4
	3	532	65.8	70.8
	4	132	16.3	17.6
	Gesamt	751	92.8	100.0
Fehlend	System	58	7.2	
Gesamt		809	100.0	



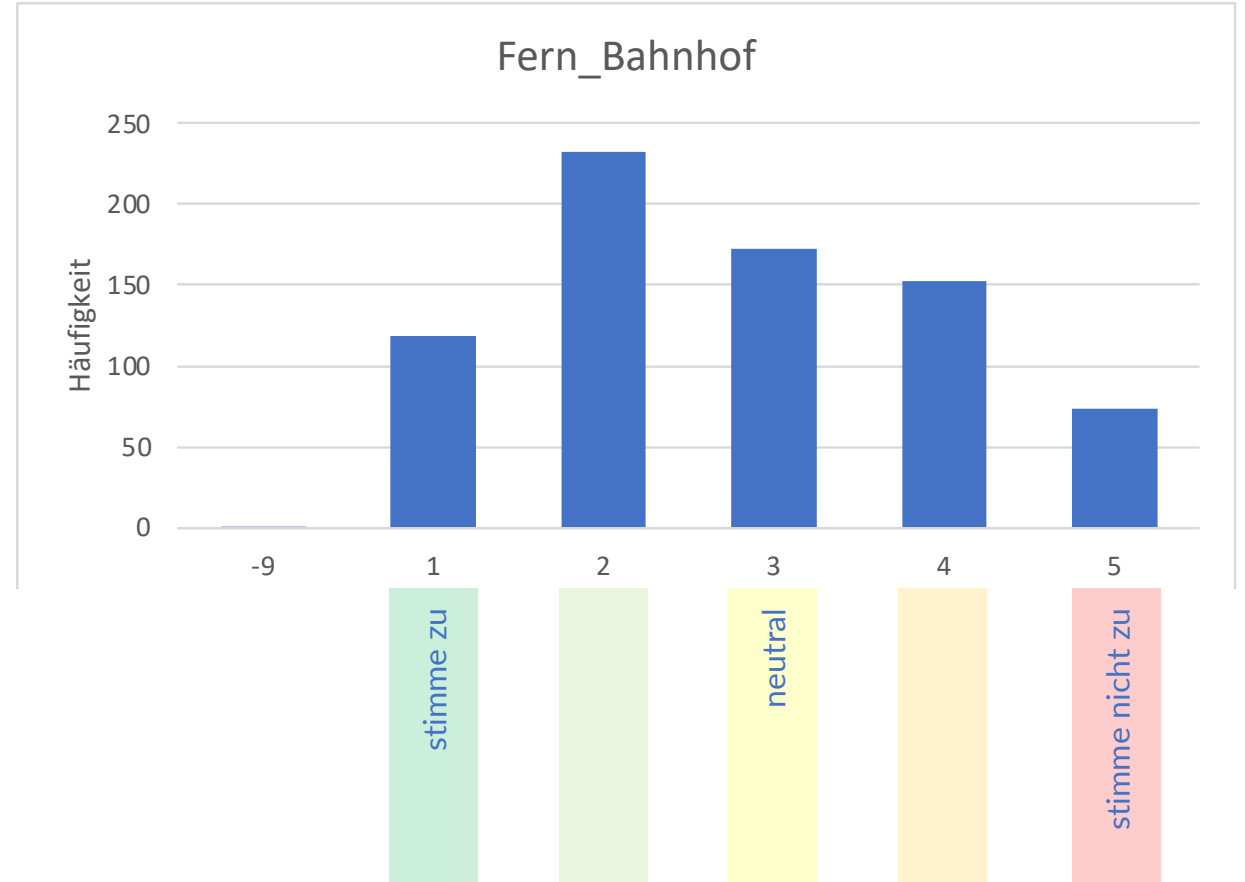
2. Zugang zum überregionalen Verkehr – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



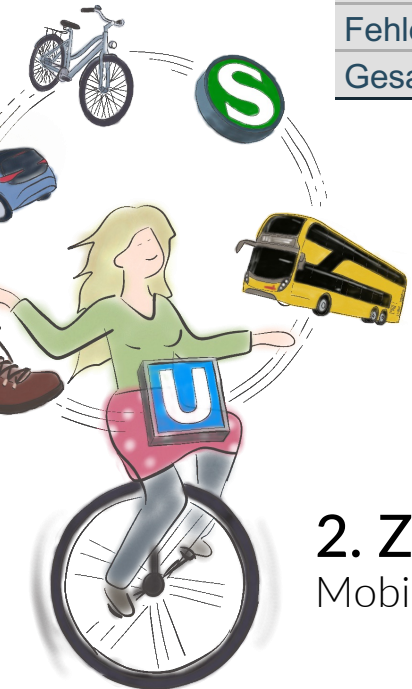
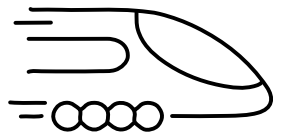
2.1b Der Fernbahnhof ist für mich gut zu erreichen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	1	.1	.1
	1	119	14.7	15.9
	2	232	28.7	30.9
	3	172	21.3	22.9
	4	152	18.8	20.3
	5	74	9.1	9.9
	Gesamt	750	92.7	100.0
Fehlend	System	59	7.3	
Gesamt		809	100.0	



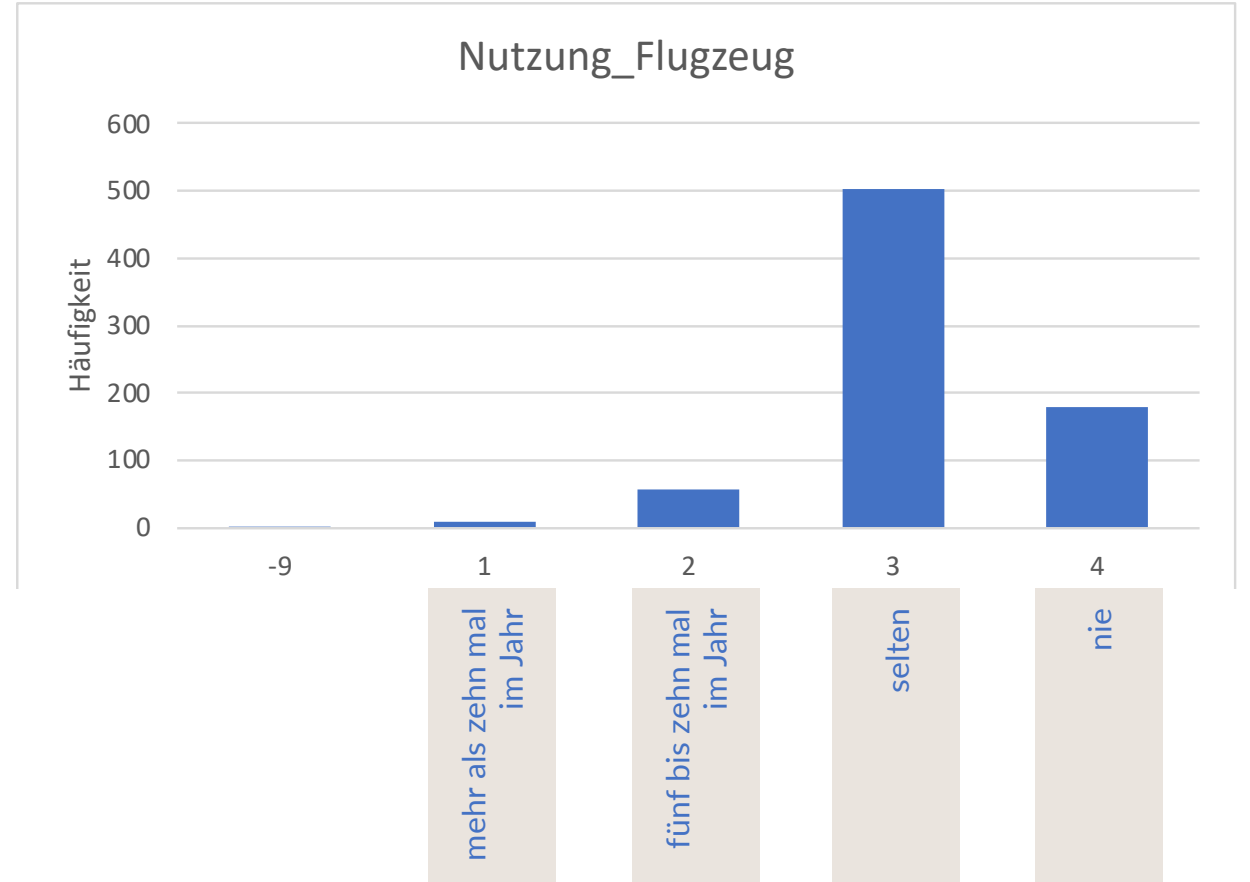
2. Zugang zum überregionalen Verkehr – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



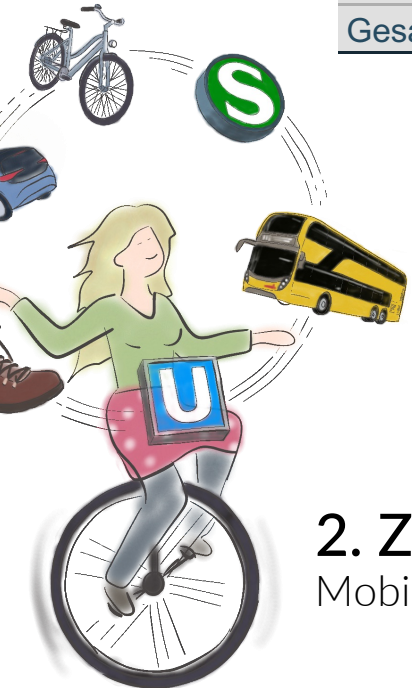
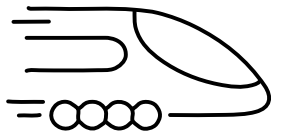
2.2a Ich nutze das Flugzeug für (Geschäfts-)Reisen ...

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	3	.4	.4
	1	9	1.1	1.2
	2	57	7.0	7.6
	3	502	62.1	66.8
	4	180	22.2	24.0
	Gesamt	751	92.8	100.0
Fehlend	System	58	7.2	
Gesamt		809	100.0	



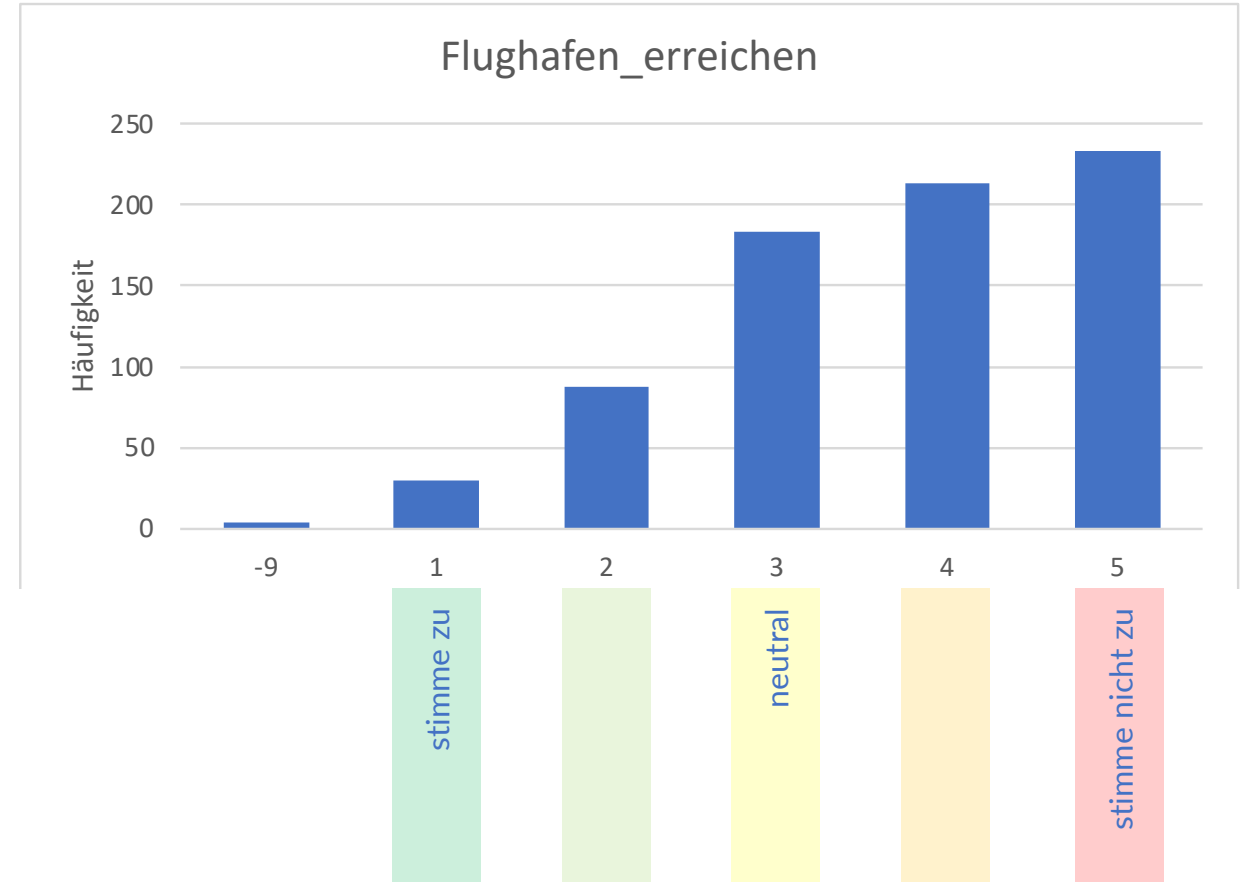
2. Zugang zum überregionalen Verkehr – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



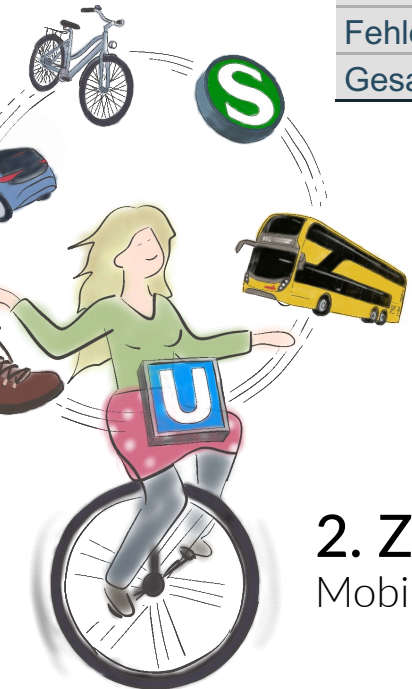
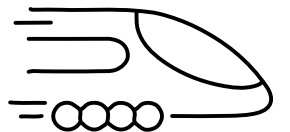
2.2b Der Flughafen ist für mich gut zu erreichen.

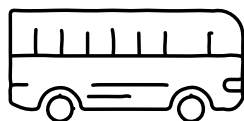
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	4	.5	.5
	1	30	3.7	4.0
	2	88	10.9	11.7
	3	183	22.6	24.4
	4	213	26.3	28.4
	5	233	28.8	31.0
	Gesamt	751	92.8	100.0
Fehlend	System	58	7.2	
Gesamt		809	100.0	



2. Zugang zum überregionalen Verkehr – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



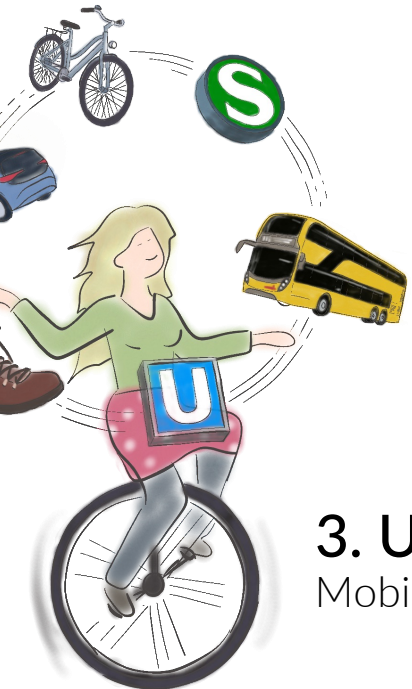


3. Unterwegs mit dem ÖPNV

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

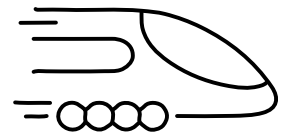
Zusammenfassung

- Rund 50 % geben an, dass sie täglich oder mehrmals pro Woche öffentliche Verkehrsmittel benutzen.
- Etwa 30 % sagen, dass die Kosten für öffentliche Verkehrsmittel günstig sind und 28 % sind dem Preis gegenüber neutral eingestellt.
- Die meisten Befragten sind der Meinung, dass die öffentlichen Verkehrsmittel pünktlich fahren und sie ihr Ziel leicht erreichen können.
- Die Mehrheit der Befragten sagt, dass sie selten Autodienste wie Uber/Taxi nutzen.
- In der offenen Frage werden hinsichtlich ÖPNV am häufigsten Anbindung, Anschlüsse und Fahrtzeit bemängelt.
- In der offenen Frage sind die Themen Wohlbefinden, Sicherheit und Auslastung zusammen häufig angesprochen.



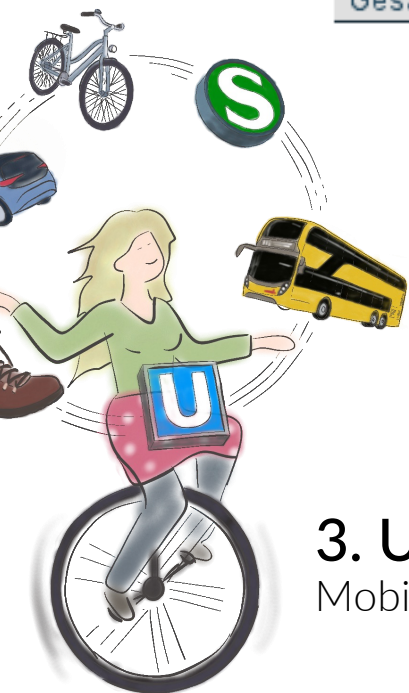
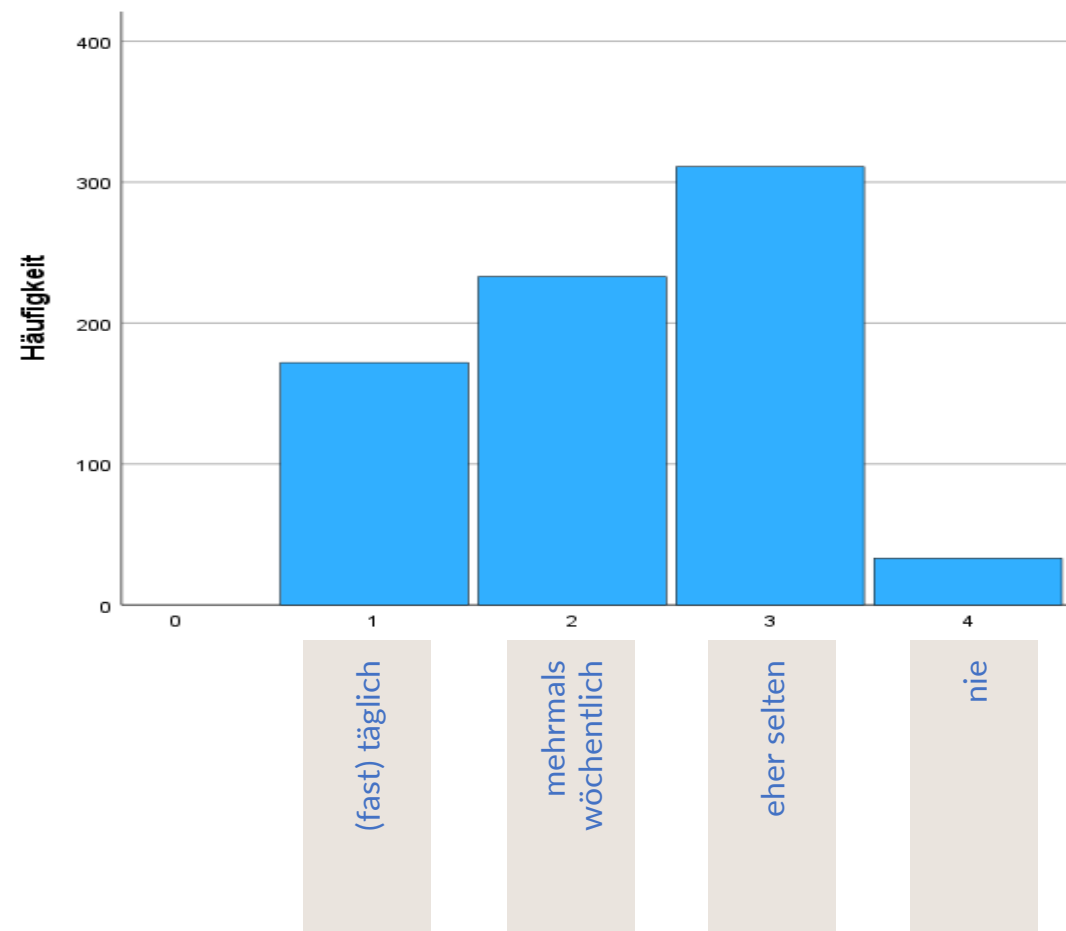
3. Unterwegs mit dem ÖPNV

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



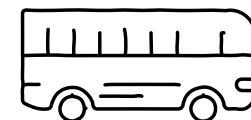
3.1 Ich nutze Bus / U-Bahn / S-Bahn ...

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	1	172	21,3	23,0
	2	233	28,8	31,1
	3	311	38,4	41,5
	4	33	4,1	4,4
	Gesamt	749	92,6	100,0
Fehlend	System	60	7,4	
Gesamt		809	100,0	



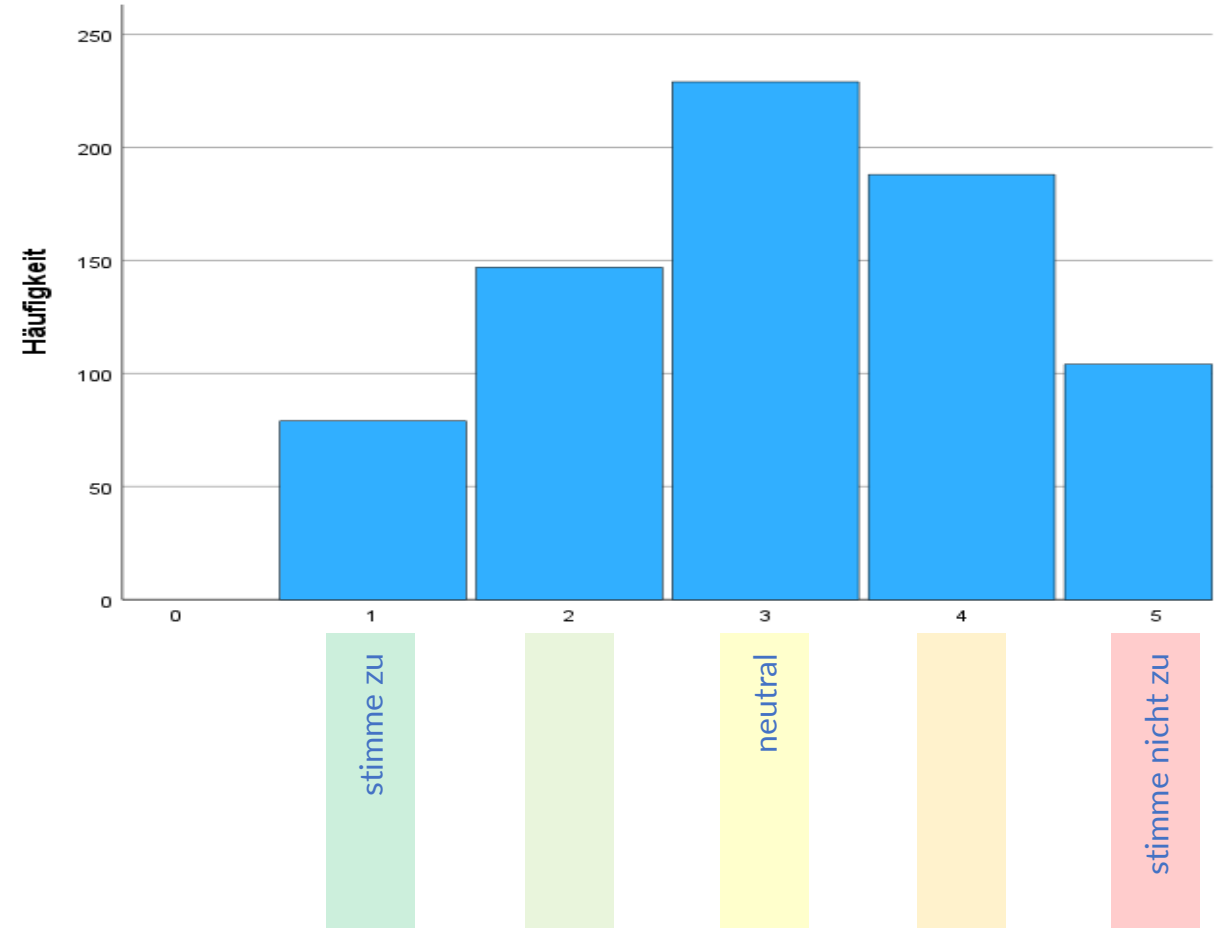
3. Unterwegs mit dem ÖPNV – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



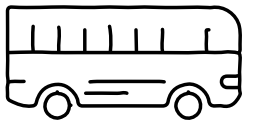
3.2 Die Tickets von Bus / U-Bahn / S-Bahn sind preiswert.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	,2	,3
	1	79	9,8	10,5
	2	147	18,2	19,6
	3	229	28,3	30,6
	4	188	23,2	25,1
	5	104	12,9	13,9
	Gesamt	749	92,6	100,0
Fehlend	System	60	7,4	
Gesamt		809	100,0	



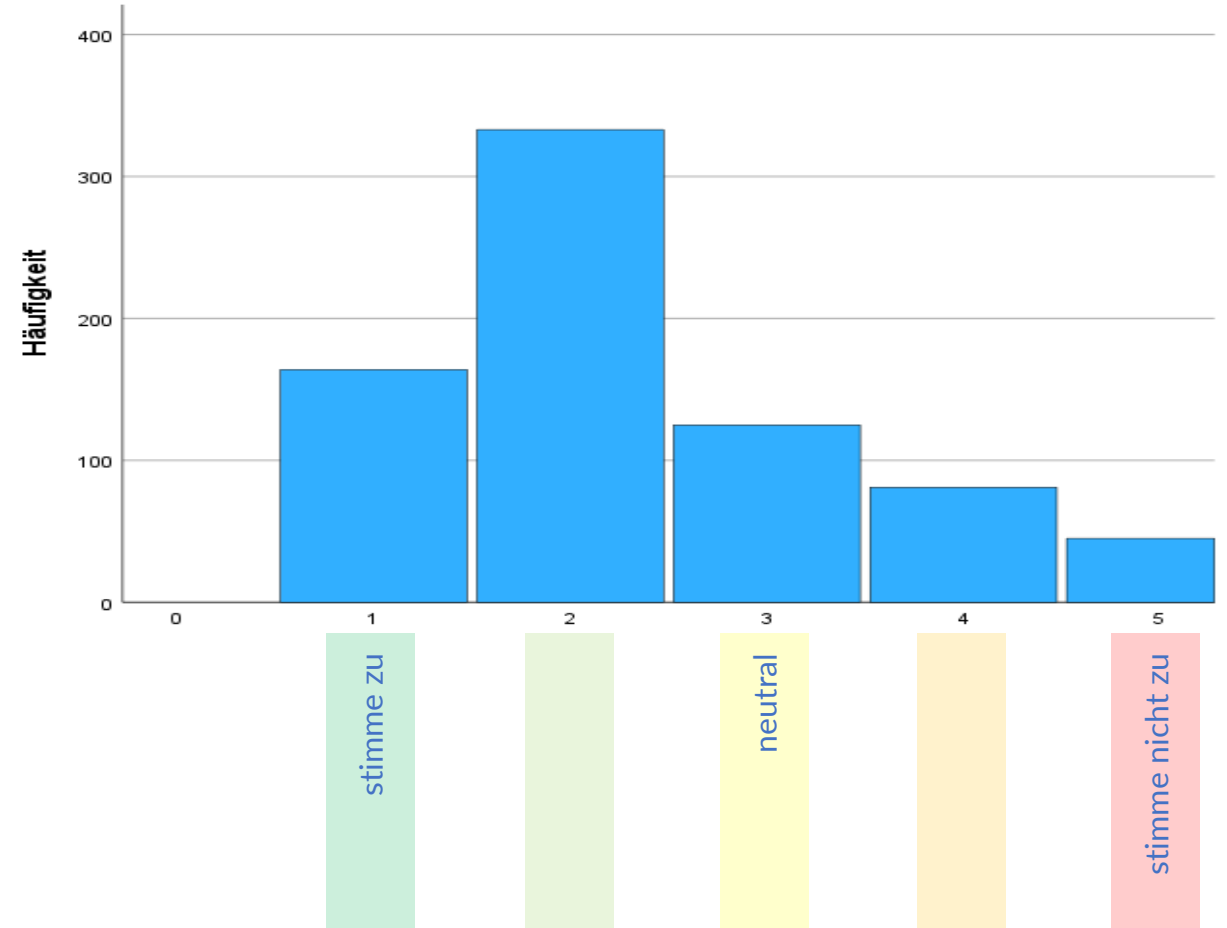
3. Unterwegs mit dem ÖPNV – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

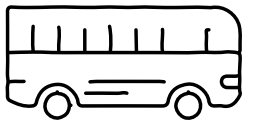


3.3 Bus / U-Bahn / S-Bahn bringen mich einfach dahin, wo ich hin möchte.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	1	,1	,1
	1	164	20,3	21,9
	2	333	41,2	44,5
	3	125	15,5	16,7
	4	81	10,0	10,8
	5	45	5,6	6,0
	Gesamt	749	92,6	100,0
Fehlend	System	60	7,4	
Gesamt		809	100,0	

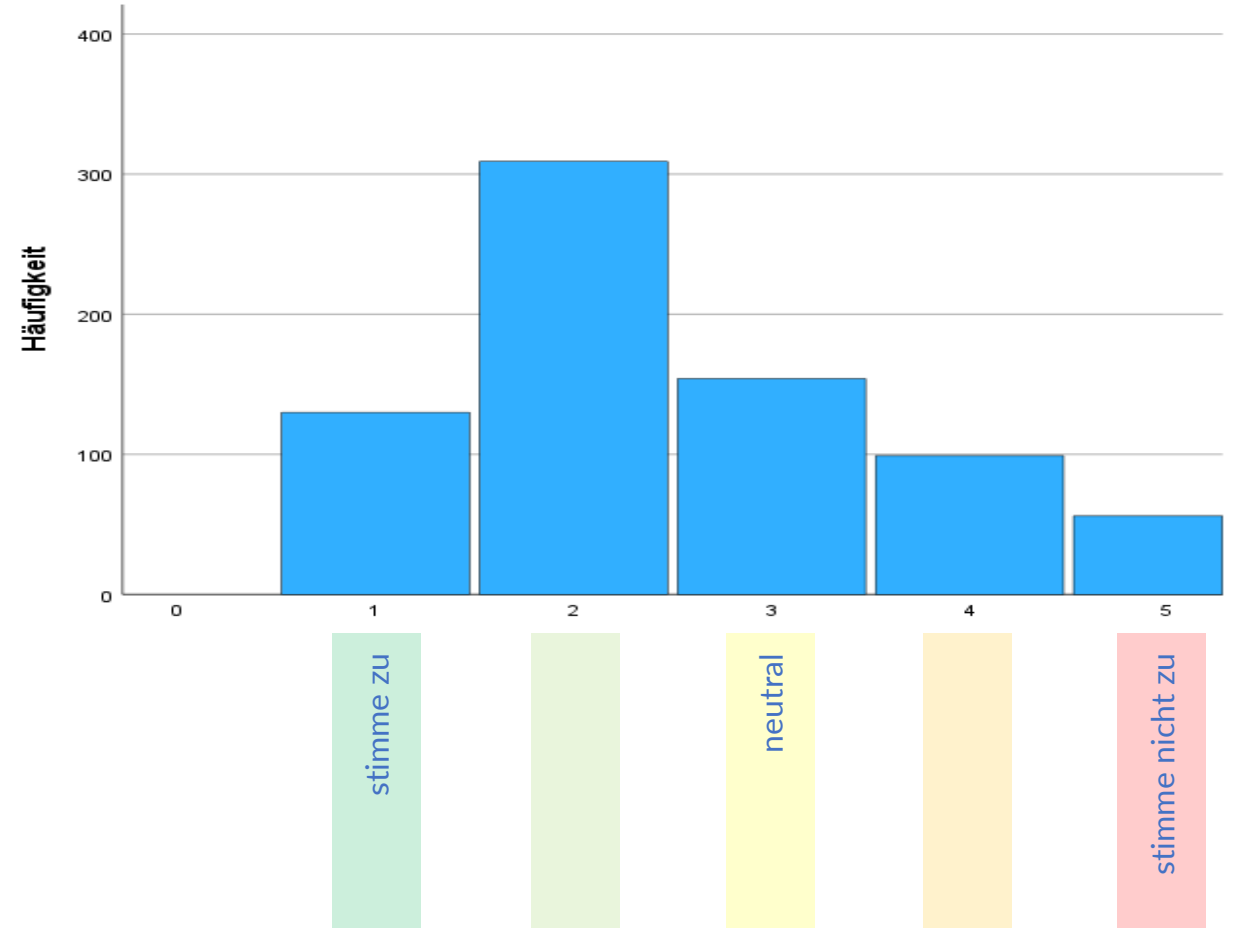


3. Unterwegs mit dem ÖPNV – festgelegte Fragen
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



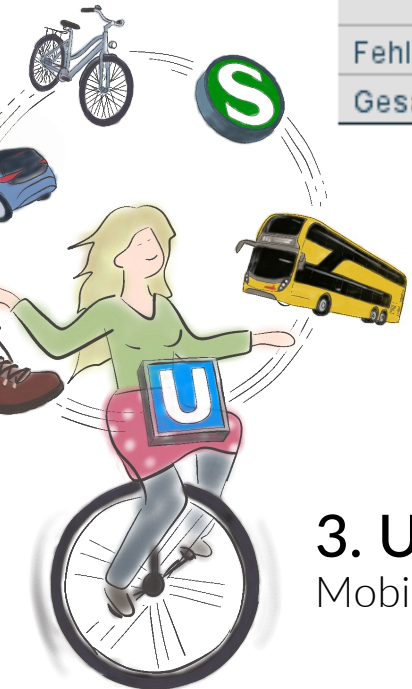
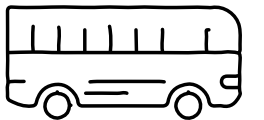
3.4 Bus / U-Bahn / S-Bahn fahren immer dann, wenn ich sie brauche.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	1	,1	,1
	1	130	16,1	17,4
	2	309	38,2	41,3
	3	154	19,0	20,6
	4	99	12,2	13,2
	5	56	6,9	7,5
	Gesamt	749	92,6	100,0
Fehlend	System	60	7,4	
Gesamt		809	100,0	



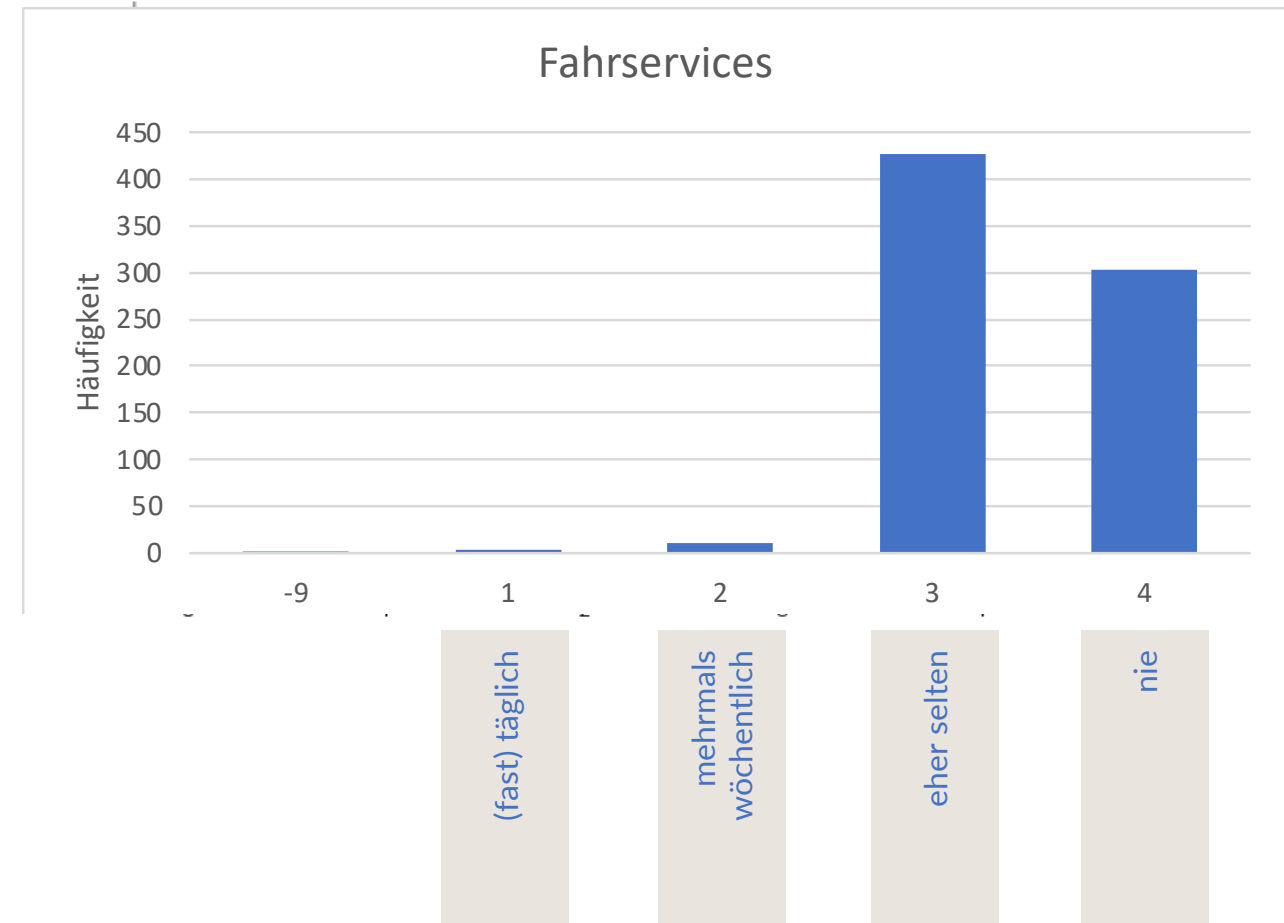
3. Unterwegs mit dem ÖPNV – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



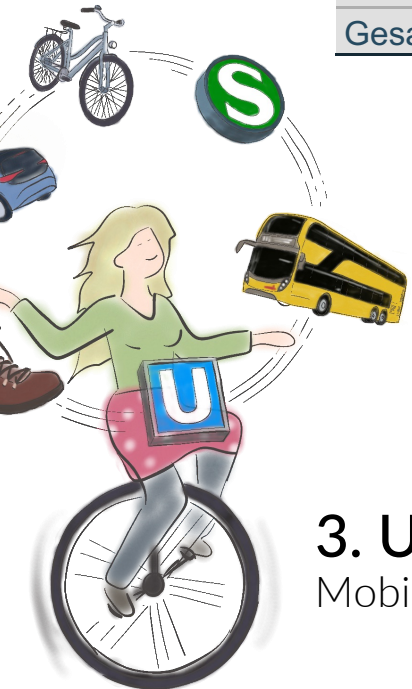
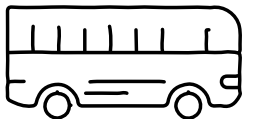
3.5 Ich nutze Taxis / Uber / Fahrerservices ...

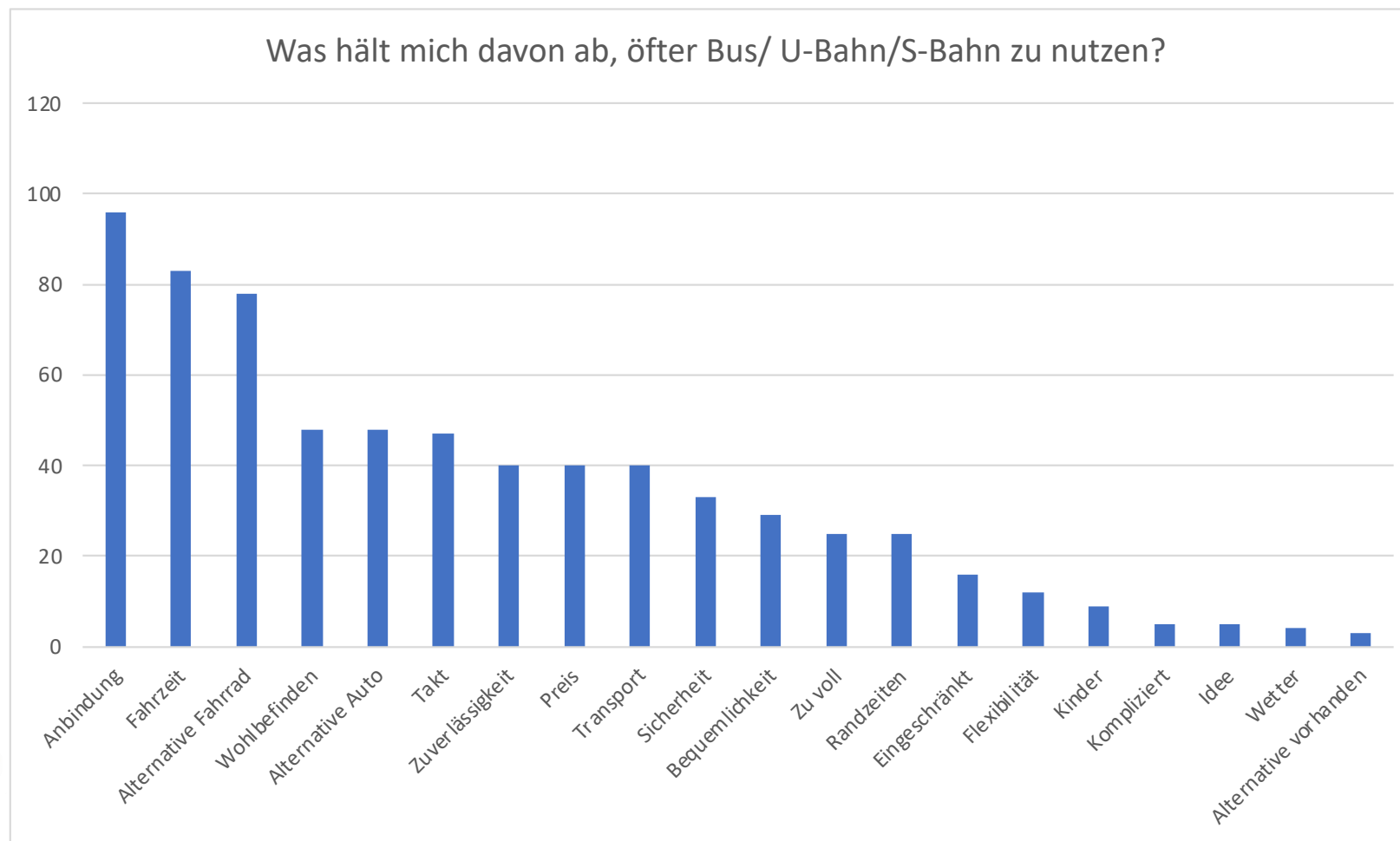
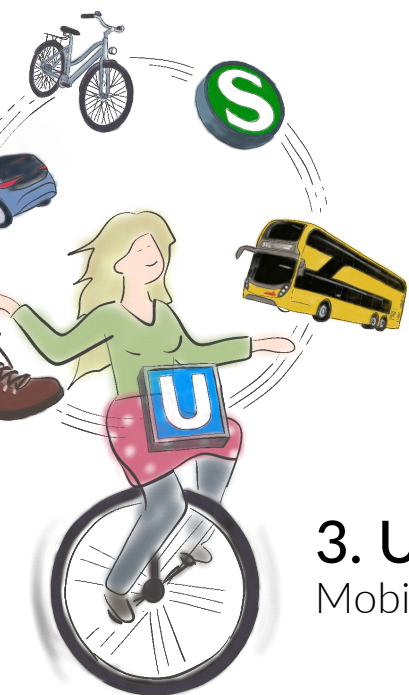
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	1	.1	.1
	1	3	.4	.4
	2	11	1.4	1.5
	3	427	52.8	57.2
	4	304	37.6	40.8
	Gesamt	746	92.2	100.0
Fehlend	System	63	7.8	
Gesamt		809	100.0	



3. Unterwegs mit dem ÖPNV – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

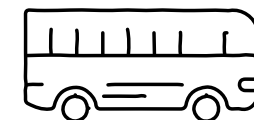




n=401
Mehrfachantwort möglich

3. Unterwegs mit dem ÖPNV – offene Frage – Auswertung

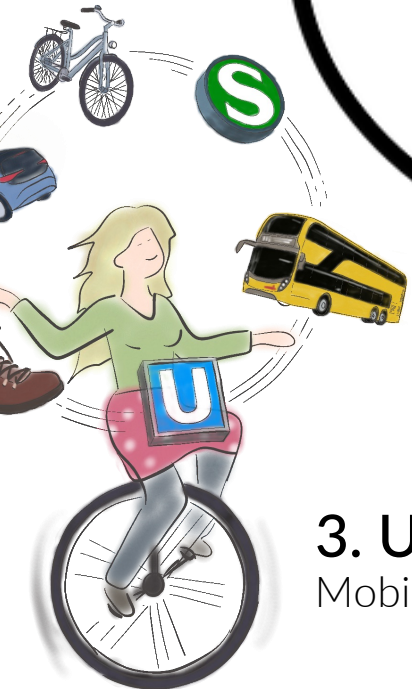
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



Wohlbefinden / Sicherheit

„Unsere Töchter fahren sehr ungerne U- und S-Bahn wegen stinkender Penner, Schnorrer und Graffiti. Sie fahren deshalb nur Bus und Fahrrad.“

Auch sollte das Sicherheitsgefühl am Abend und in der Nacht in U- und S-Bahn dringend verbessert werden! Warum gibt es nicht (wie früher) auf jedem Bahnhof einen Stationsvorsteher/Abfertiger? (Ein Hoch auf Rationali- und Digitalisierung!)“



„Umsteigen, keine direkte Verbindung zum Hbf, Flughafen, Stadtzentrum Ost und West“

„Abends / am Wochenende sind die Verbindungen zu schlecht und an manchen Orten zu unsicher.“

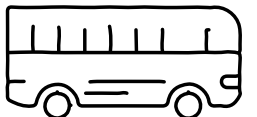
Anbindung / Takt

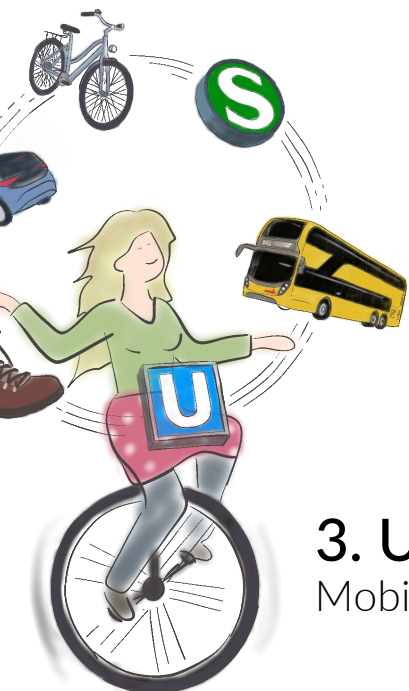
„Keine S-Bahn Anbindung, Busse fahren nicht oft genug (118er) und teilweise unregelmäßig“

„Zu lange Wartezeiten, Verbindungen/ Umsteigen dauert zu lange, Taktzeiten zu selten (20 min!!), zu voll und zu laut, oft verschmutzt“

3. Unterwegs mit dem ÖPNV – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





„Lärm und Gerüche insbesondere dass es erlaubt ist, in den Verkehrsmitteln zu telefonieren und zu essen. Aufdringliche Personen, die einem etwas verkaufen oder einfach nur Geld haben wollen. Keine Durchsetzung des Verbots von Musikmachen in den Züge. Es gibt nur eine Klasse, nicht wie in anderen Städten oder Verkehrsmitteln auch eine erste Klasse. ich wäre bereit, für mehr Qualität mehr zu zahlen“

Wohlbefinden

„Das Problem ist, dass vom Berliner Südwesten/Zehlendorf kommend, viele Verkehrslinien (U3, Bus) noch auf den alten Westen (Zoo) ausgerichtet sind. Wenn man nach Mitte fahren muss, bedeutet dies mehrmaliges Umsteigen.“

Für die S-Bahn gilt, dass sie zu lang unterwegs ist, da sie zu häufig hält. Gut wäre, wenn man pro Stunde einen Zug hätte, der ohne Halt von Zehlendorf bis zum Potsdamer Platz durchfahren würde (siehe früher sog. Bankierszüge).“

„Störungen, Pünktlichkeit, bessere Alternative (Auto und Fahrrad sind schneller) schlechte Verbindungen in andere Außenbezirke und in Randzeiten“

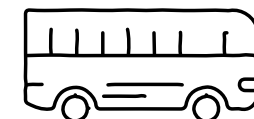
Anbindung / Alternativen

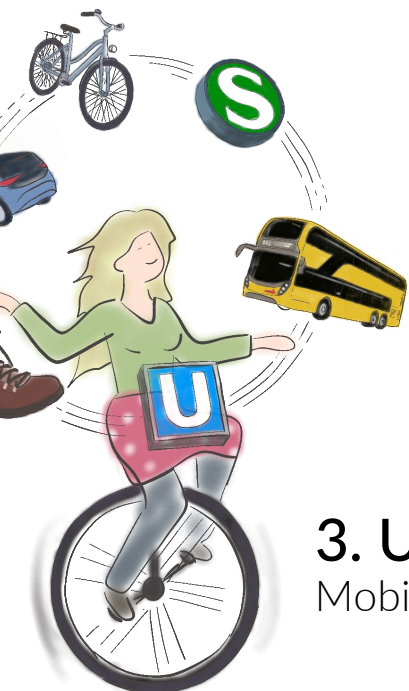
„Bisher schlechte Anbindung an die S- Bahn. Ich hoffe auf die Verlängerung der U3.“

Schön wäre auch eine Busverbindung bis U-Bahnhof Schlossstr.“

3. Unterwegs mit dem ÖPNV – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





„Was hält mich davon ab, öfter Bus / U-Bahn / S-Bahn zu nutzen?“

Anbindung	schlechte Verbindung, Anbindung, Angebotslücken, zu umständlich, Fahrziel nicht erreichbar, Umstieg - Anstrengendes z.T. mehrfaches Umsteigen, schlechte Abstimmung der Fahrzeiten beim Umsteigen, nicht gewährleistete Anschlüsse, Umsteigezeiten, zu viele Treppen, lange Wege, Viele Wege zu bewältigen
Fahrzeit	längere Fahrzeiten, Entfernung – zur nächsten Haltestelle, Letzte Meile, schlechte Erreichbarkeit
Alternative Fahrrad	Nutzung Fahrrad – tlw. Nennung Gründe (gesünder, Spaß) – Fahre lieber Fahrrad
Wohlbefinden	zu eng, bettelnde und pöbelnde Mitfahrer, Publikum, Belästigung, schlechte Sitze, Gerüche, Lautstärke, unbequeme Busse, Sauberkeit
Alternative Auto	eigenes Auto
Takt	
Zuverlässigkeit	Verspätungen, Störungen, Ausfälle
Preis	auch Fahrradmitnahme
Transport	Gegenstände, Hund, keine Kinder (extra Kategorie)
Sicherheit	auch Infektionsgefahr, Corona
Bequemlichkeit	schlechte Fahrpläne abends, Wochenende, Ferien; aber auch Unwohlsein und Unsicherheitsgefühl abends
Zu voll	
Randzeiten	schlechte Fahrpläne abends, Wochenende, Ferien; aber auch Unwohlsein und Unsicherheitsgefühl abends
Eingeschränkt	körperliche Einschränkungen, Alter
Flexibilität	
Kinder	entspannter, Koordination
Kompliziert	umständlich
Idee	Verbesserungsvorschlag
Wetter	
Alternative vorhanden	weder Auto noch Fahrrad

3. Unterwegs mit dem ÖPNV – offene Frage – Übersicht der vergebenen Tags
 Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



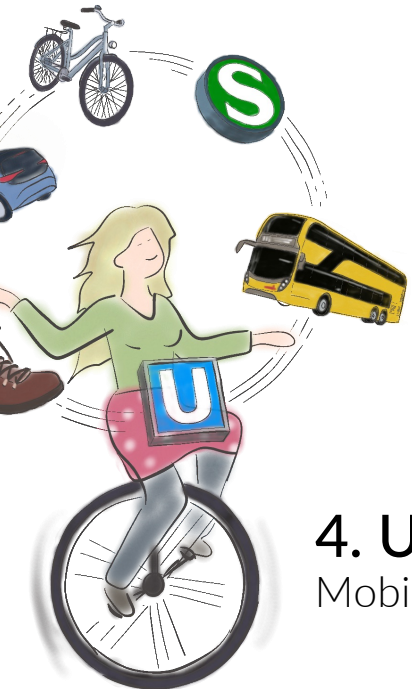


4. Unterwegs mit dem Fahrrad

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

Zusammenfassung

- Über 70% geben an das Fahrrad fast täglich / mehrmals wöchentlich zu nutzen
- 40% erledigen den Großteil ihrer Einkäufe mit dem Rad
- Die meisten fahren Fahrrad, um sich zu bewegen, weniger um zur Arbeit zu gelangen
- Fahrradmitnahme im ÖPNV spielt kaum eine Rolle
- Zustand Fahrradwege insgesamt sehr unzufrieden
- In der offenen Frage sind auch die Fahrradwege ein wichtiges Thema sowie die wahrgenommene Gefährdung der Fahrradfahrer:innen.



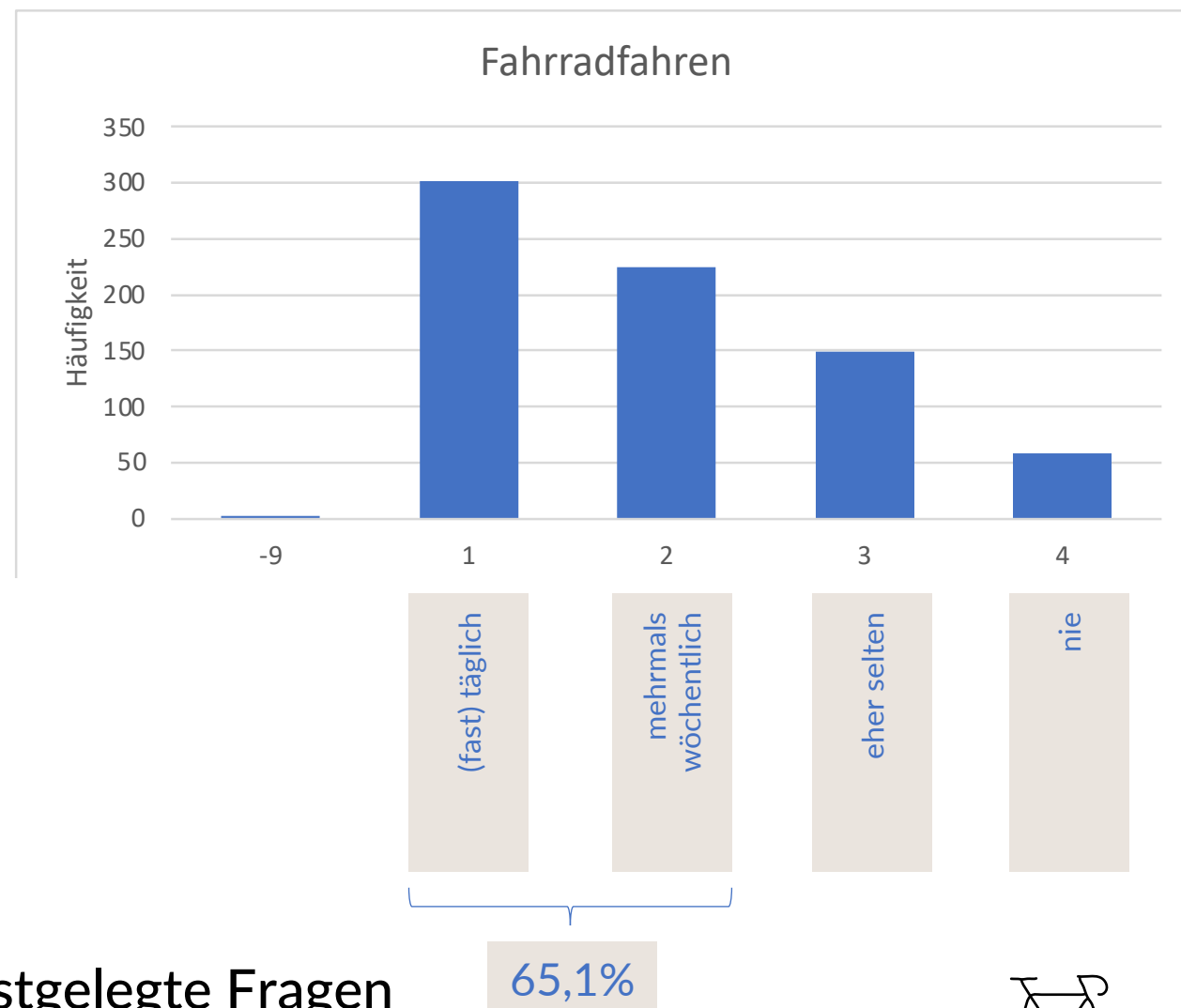
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.1a Ich fahre mit dem Fahrrad ...

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	3	.4	.4
	1	302	37.3	40.9
	2	225	27.8	30.5
	3	149	18.4	20.2
	4	59	7.3	8.0
	Gesamt	738	91.2	100.0
Fehlend	System	71	8.8	
Gesamt		809	100.0	



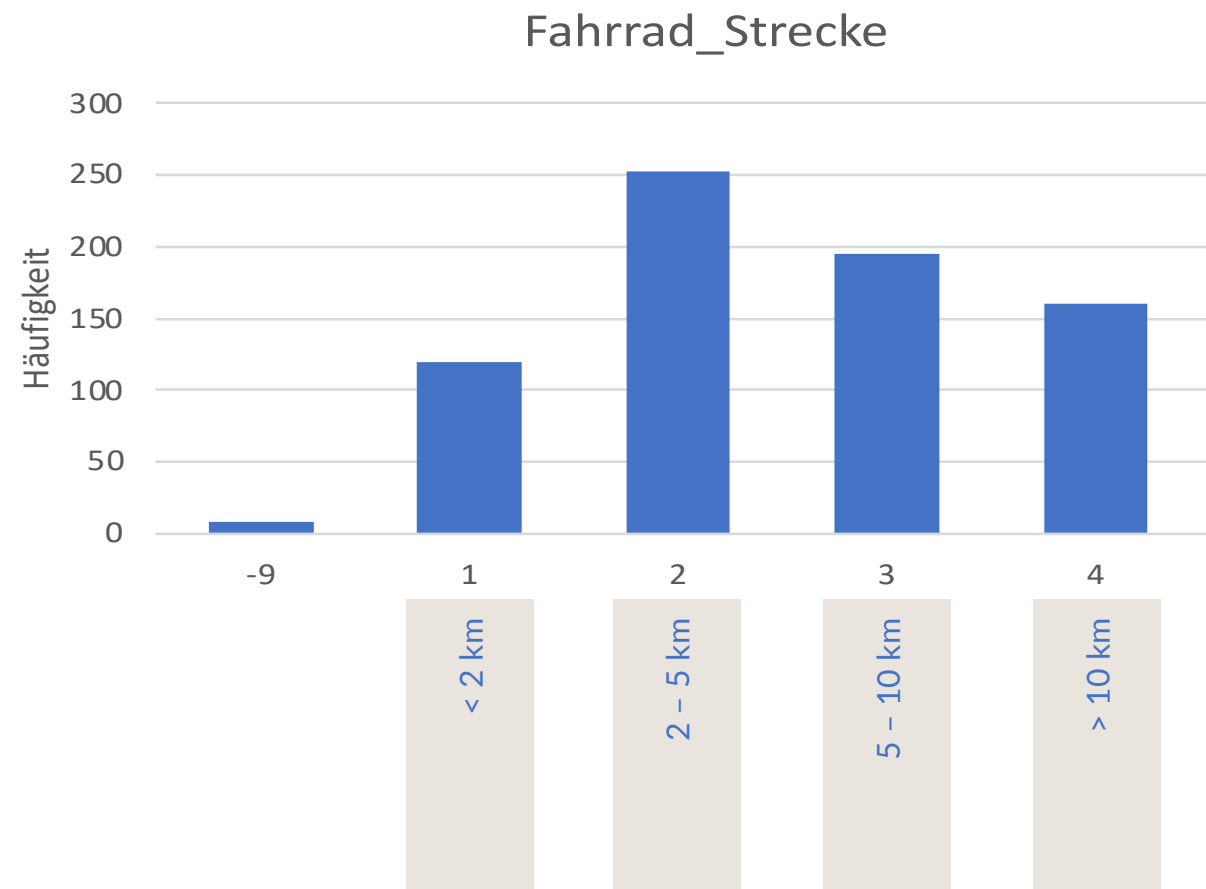
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.1b Wie lang ist die längste Strecke, die ich mit dem Fahrrad regelmäßig fahre?

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	10	1,2	1,4
	1	119	14,7	16,2
	2	252	31,1	34,2
	3	195	24,1	26,5
	4	160	19,8	21,7
	Gesamt	736	91,0	100,0
Fehlend	System	73	9,0	
Gesamt		809	100,0	

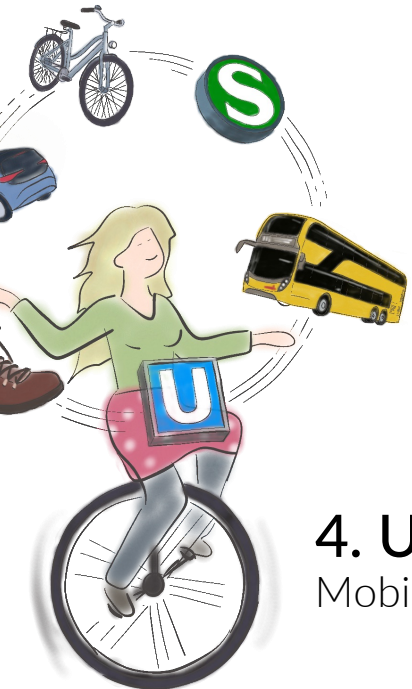


4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

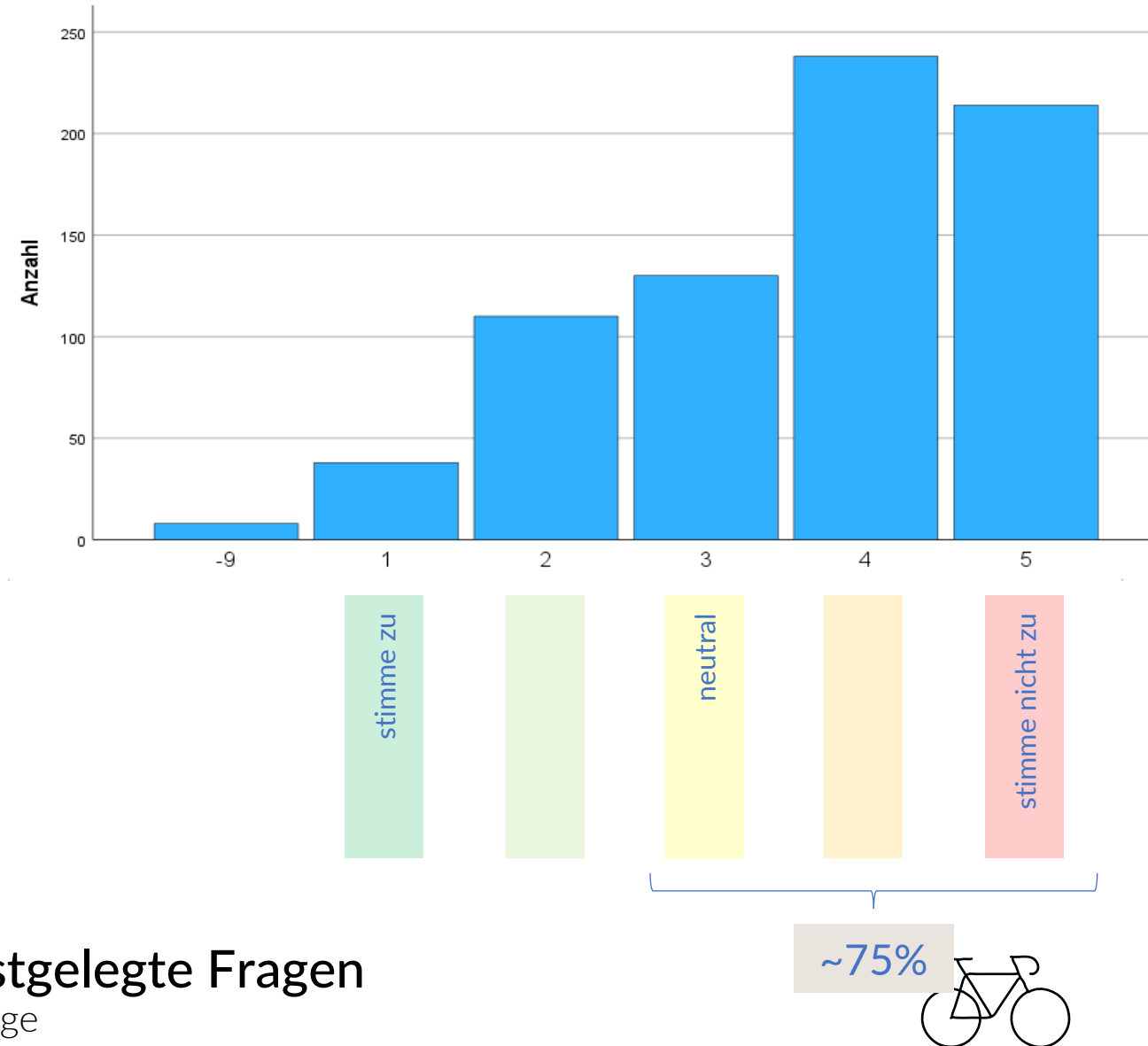


4.2 Ich bin mit den Fahrradwegen im Quartier zufrieden.

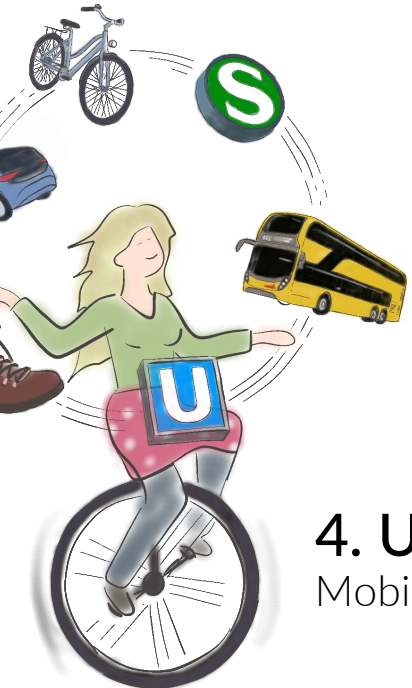


4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

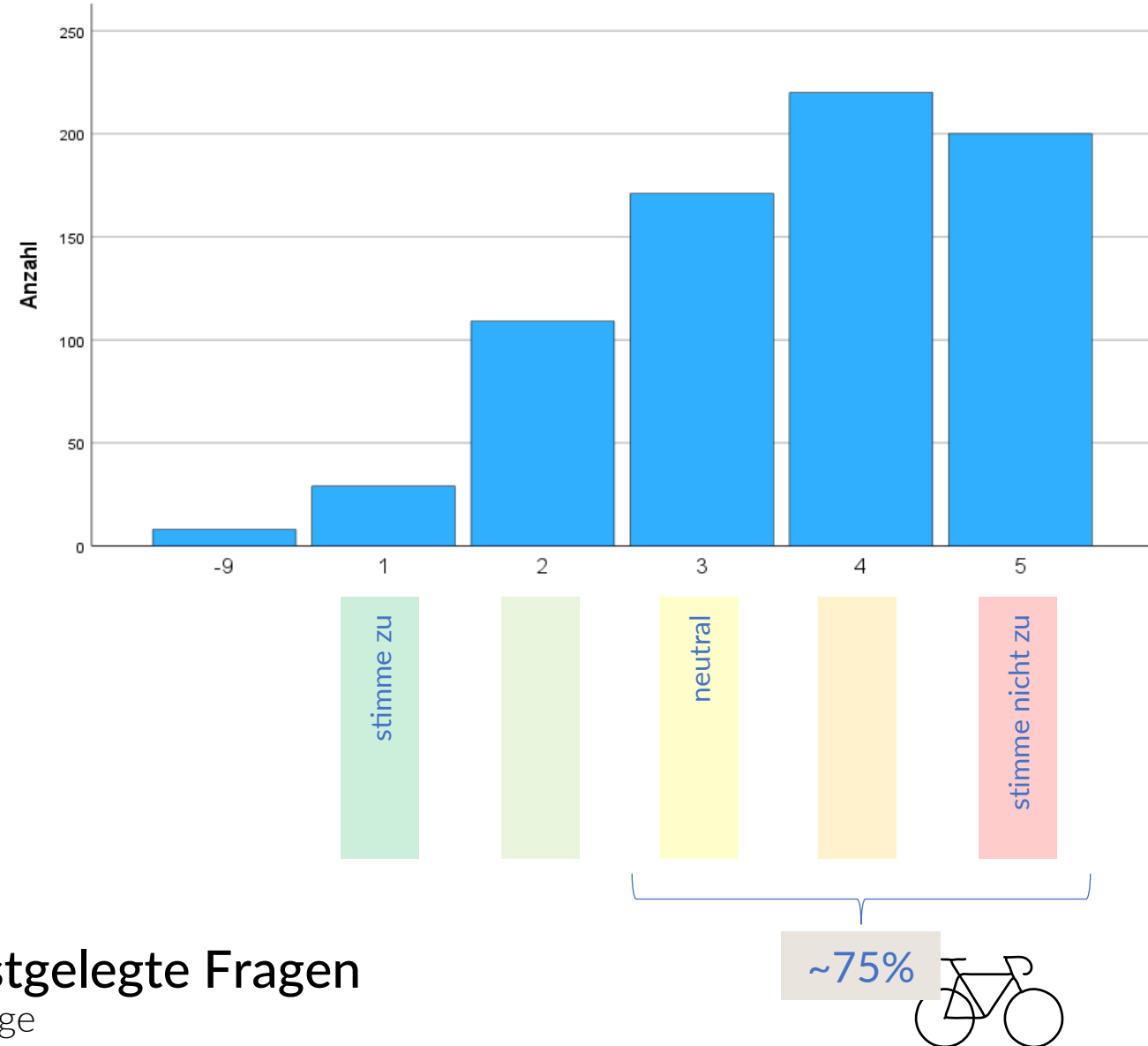


4.3 Ich bin mit den Fahrradwegen in der Anbindung an die Stadt und die umliegenden Bezirke zufrieden.



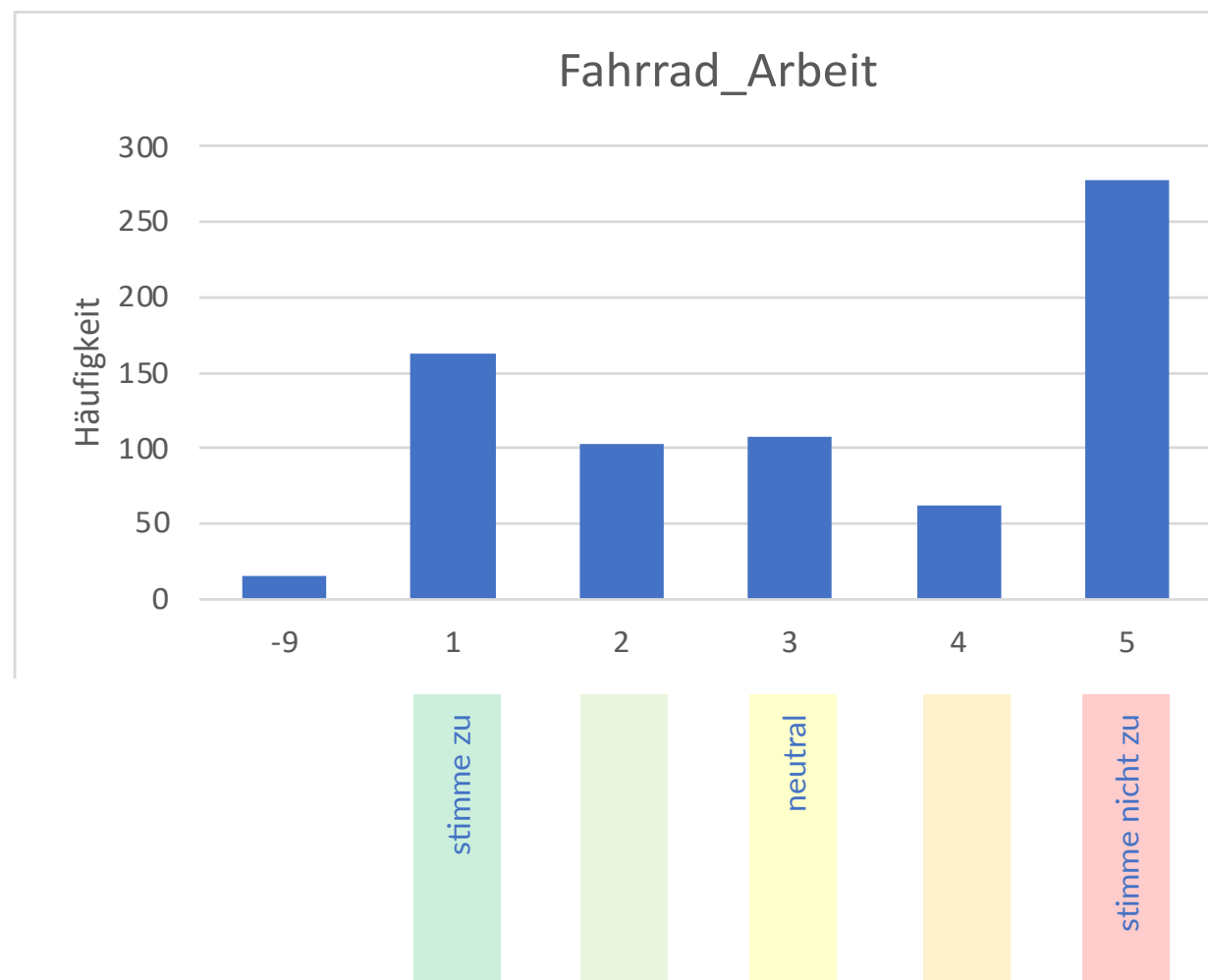
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.4 Ich fahre regelmäßig mit dem Fahrrad zur Arbeit.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	16	2.0	2.2
	1	163	20.1	22.3
	2	103	12.7	14.1
	3	108	13.3	14.8
	4	62	7.7	8.5
	5	277	34.2	37.9
	9	1	.1	.1
	Gesamt	730	90.2	100.0
Fehlend	System	79	9.8	
Gesamt		809	100.0	



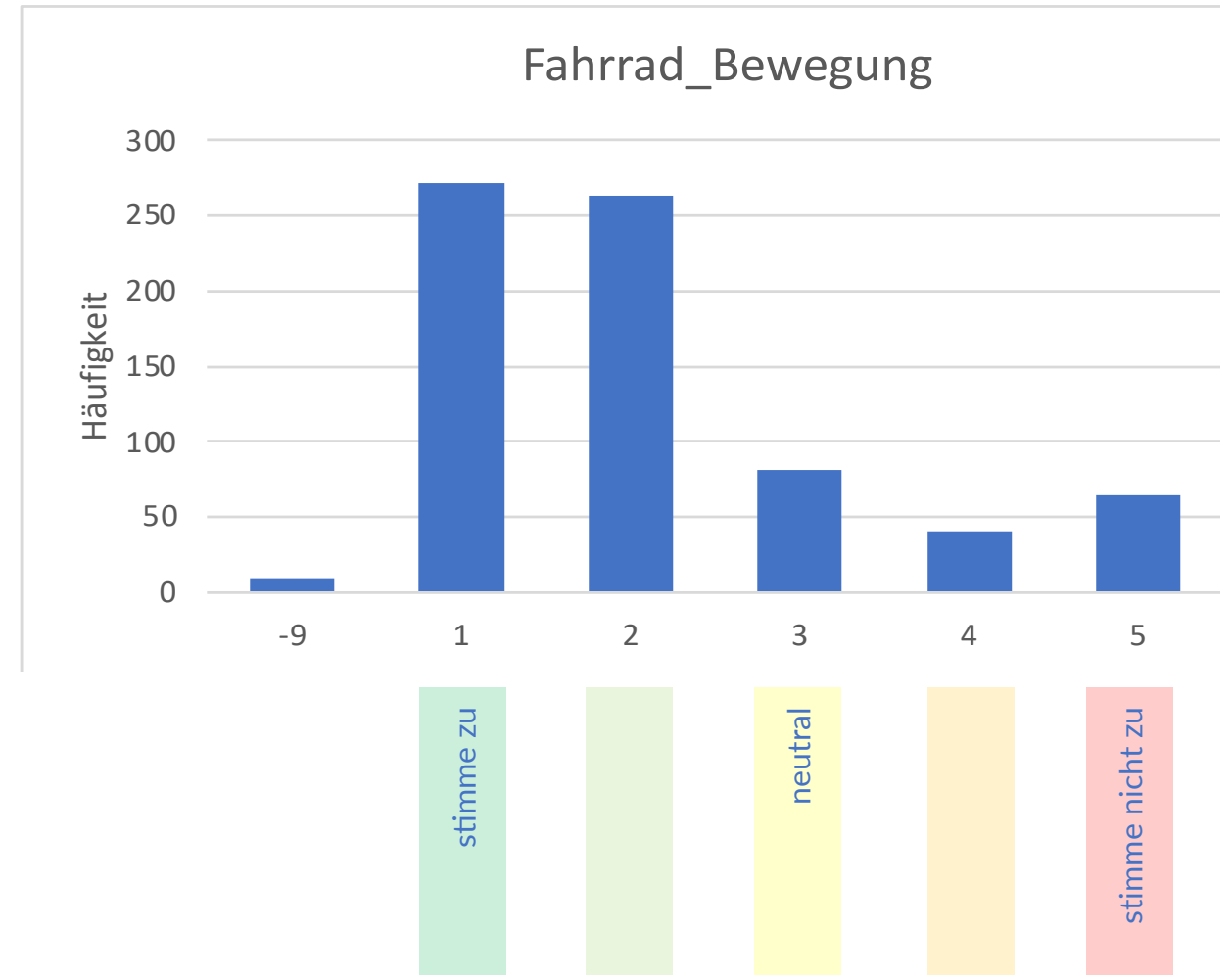
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.5 Ich fahre mit dem Fahrrad, um mich körperlich zu bewegen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	9	1.1	1.2
	1	271	33.5	37.1
	2	263	32.5	36.0
	3	81	10.0	11.1
	4	41	5.1	5.6
	5	64	7.9	8.8
	9	1	.1	.1
	Gesamt	730	90.2	100.0
Fehlend	System	79	9.8	
Gesamt		809	100.0	



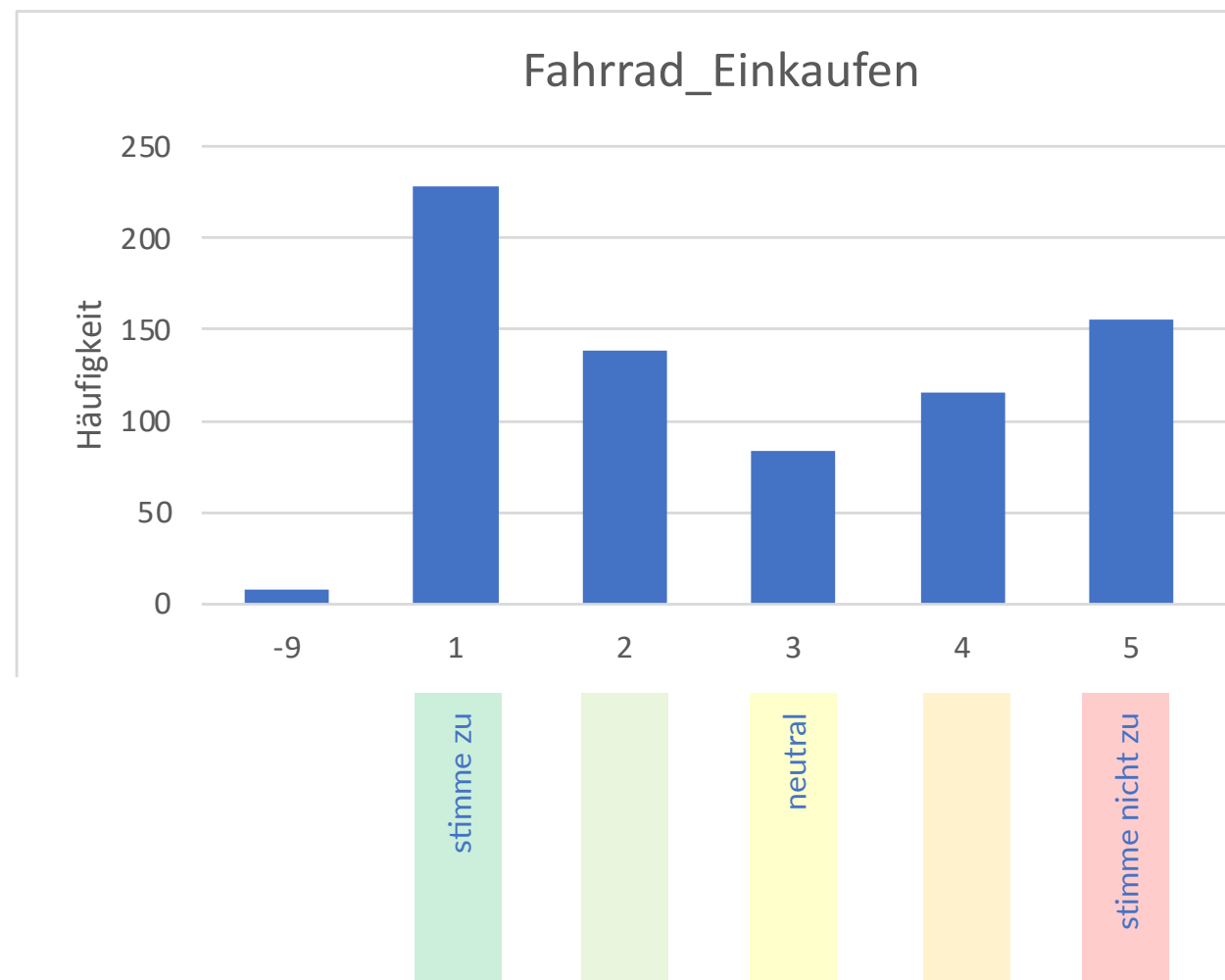
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.6 Ich erledige mit dem Fahrrad einen Großteil meiner Einkäufe.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	8	1.0	1.1
	1	228	28.2	31.2
	2	138	17.1	18.9
	3	84	10.4	11.5
	4	116	14.3	15.9
	5	155	19.2	21.2
	9	1	.1	.1
	Gesamt	730	90.2	100.0
Fehlend	System	79	9.8	
Gesamt		809	100.0	



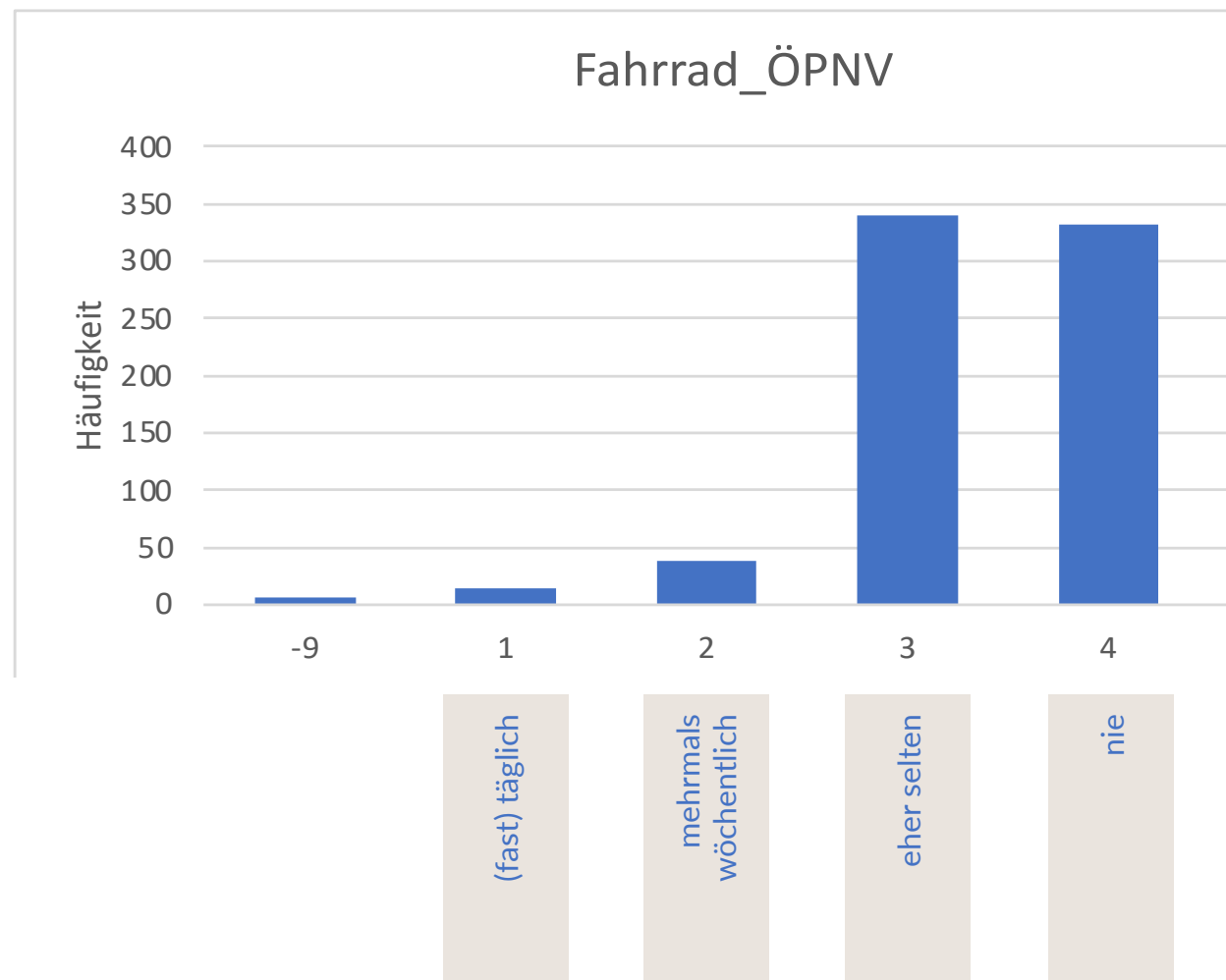
4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



4.7 Ich nehme mein Fahrrad auch mal in die U-Bahn / S-Bahn mit.

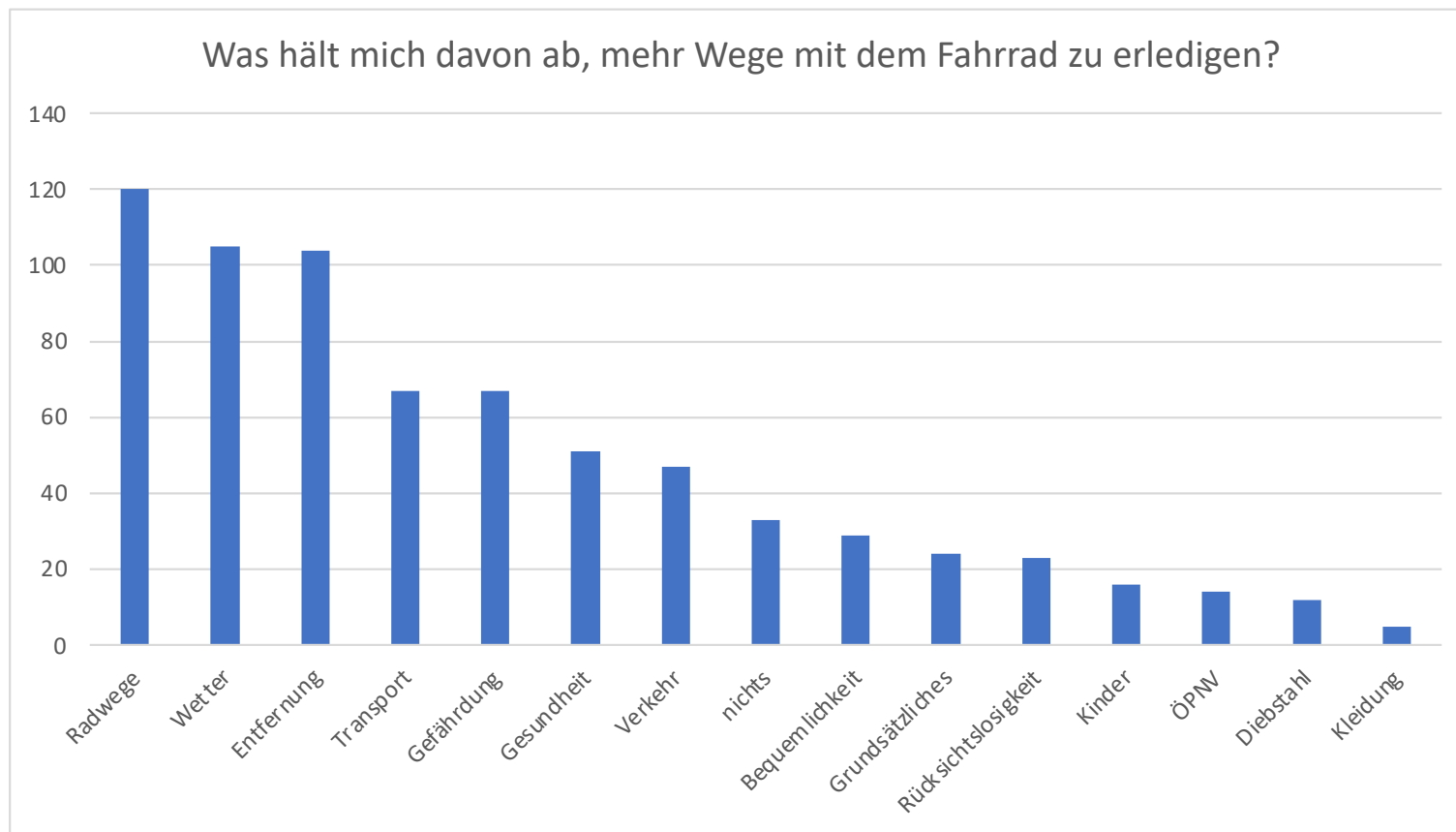
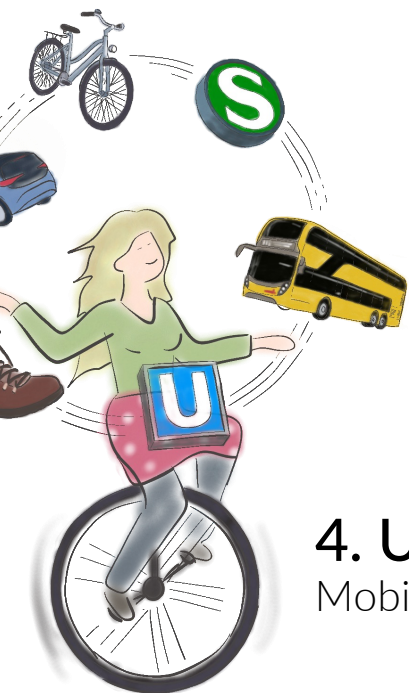
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	7	.9	1.0
	1	14	1.7	1.9
	2	38	4.7	5.2
	3	339	41.9	46.4
	4	331	40.9	45.3
	9	1	.1	.1
	Gesamt	730	90.2	100.0
Fehlend	System	79	9.8	
Gesamt		809	100.0	



4. Unterwegs mit dem Fahrrad – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



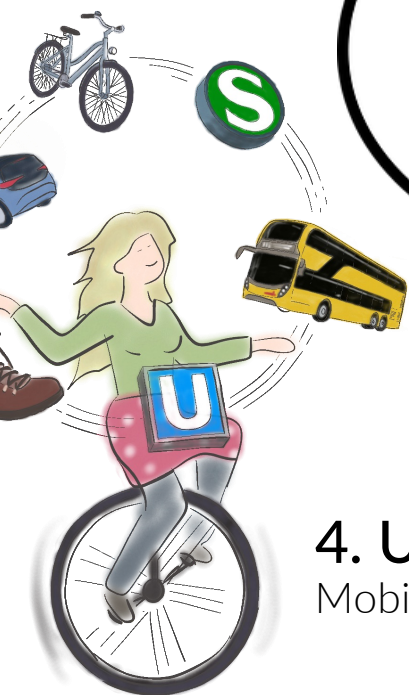


n=440
Mehrfachantwort möglich

4. Unterwegs mit dem Fahrrad – offene Frage – Auswertung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

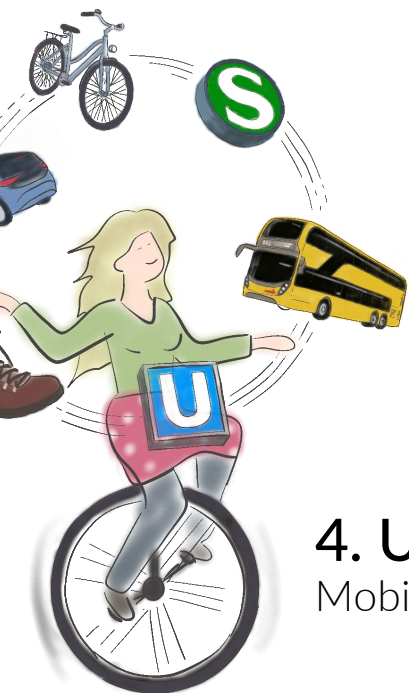




4. Unterwegs mit dem Fahrrad – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





“Was hält mich davon ab, mehr Wege mit dem Fahrrad zu erledigen?„

Radwege	baulicher Zustand, Pflege, spezielle Probleme für Lastenräder/Anhänger
Entfernung	große Entfernung, Zeitaufwand
Wetter	Regen, Kälte, Glätte
Transport	schwere Einkäufe, sonstige Lasten, Hunde
Kinder	zu klein zum Selberfahren, mehrere Kinder transportieren
Gesundheit	eigene Einschränkungen, Behinderung, zu alt, schlechte Luft
Bequemlichkeit	Bequemlichkeit allgemein, Reparaturen, Aufwand zum Betrieb eines Rads
Grundsätzliches	Abneigung, will oder kann nicht Radfahren
Kleidung	verschwitzt, Berufskleidung
Gefährdung	eigene Unsicherheit, z. B. bei Dunkelheit, Angst vorm Autoverkehr
Verkehr	viel Autoverkehr, unübersichtliche Situationen, schlechte Straßenbeleuchtung
Rücksichtslosigkeit	Verhalten anderer Radfahrer, Autofahrer
Diebstahl	teures Rad, keine Sicherungsmöglichkeiten
ÖPNV	Fahrradmitnahme
nichts	wurde mehrfach geantwortet, ist was anderes als ein leeres Feld

4. Unterwegs mit dem Fahrrad – offene Frage – Übersicht der vergebenen Tags
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

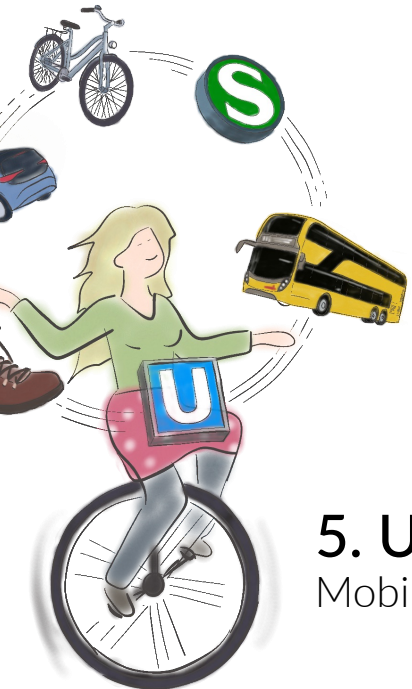




5. Unterwegs mit dem Auto

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





Zusammenfassung

- Über 50% der Befragten nutzen ein Auto eher selten oder nie.
- Über 70% der Befragten geben an, weniger als 50 km in der Woche mit dem Auto zurückzulegen.
- Circa dieselbe Anzahl von Befragten sagt, dass sie ein Auto brauchen wie dass sie kein Auto brauchen.
- Die Mehrheit der Befragten gibt an, dass in der Nachbarschaft gut Parkplätze zu finden sind.
- Über 55 % der Befragten sind bereit, ihr Auto abzuschaffen, wenn sie eine bequeme Alternative fänden, und rund 60 % der Befragten stimmen Carsharing-Optionen zu bzw. tendieren dazu.
- Mehr als 50% (zustimmend/neutral) der Befragten sind bereit, bei der nächsten Anschaffung ein Elektroauto zu kaufen.
- Flexibilität, Komfort und Reisen sind die Hauptthemen der offenen Frage.

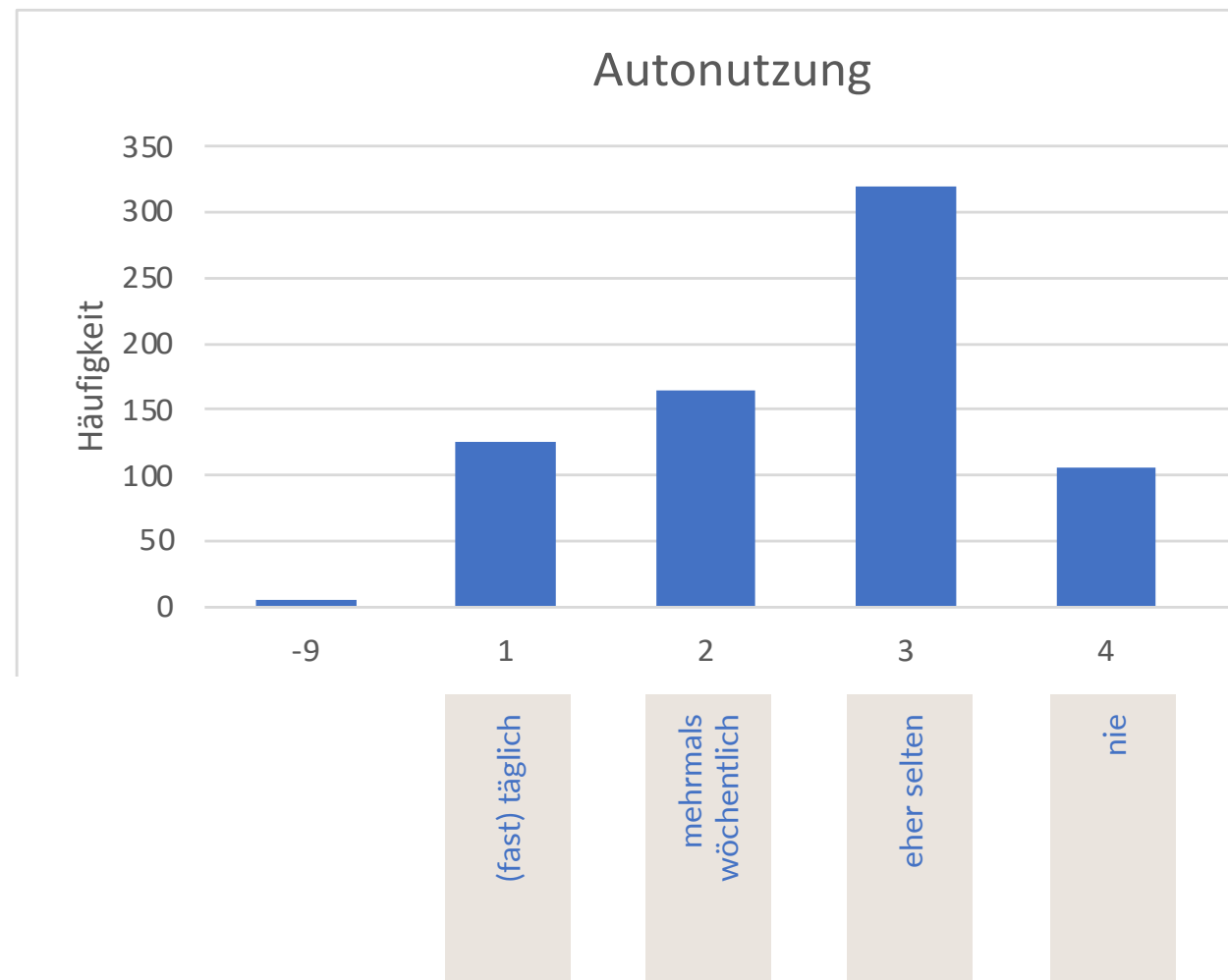
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



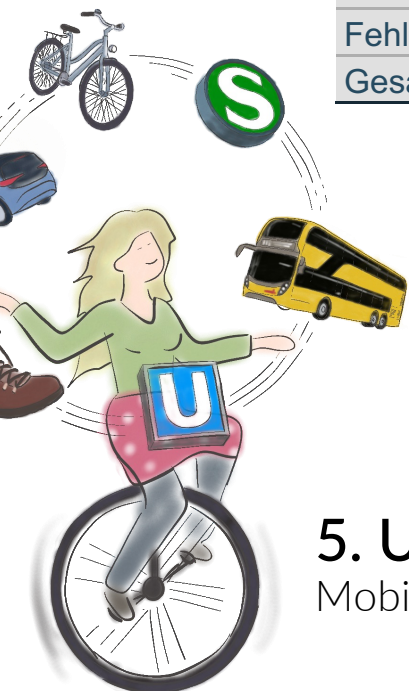
5.1a Ich fahre mit dem Auto...

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	6	.7	.8
	1	126	15.6	17.4
	2	164	20.3	22.6
	3	319	39.4	43.9
	4	106	13.1	14.6
	5	5	.6	.7
	Gesamt	726	89.7	100.0
Fehlend	System	83	10.3	
Gesamt		809	100.0	



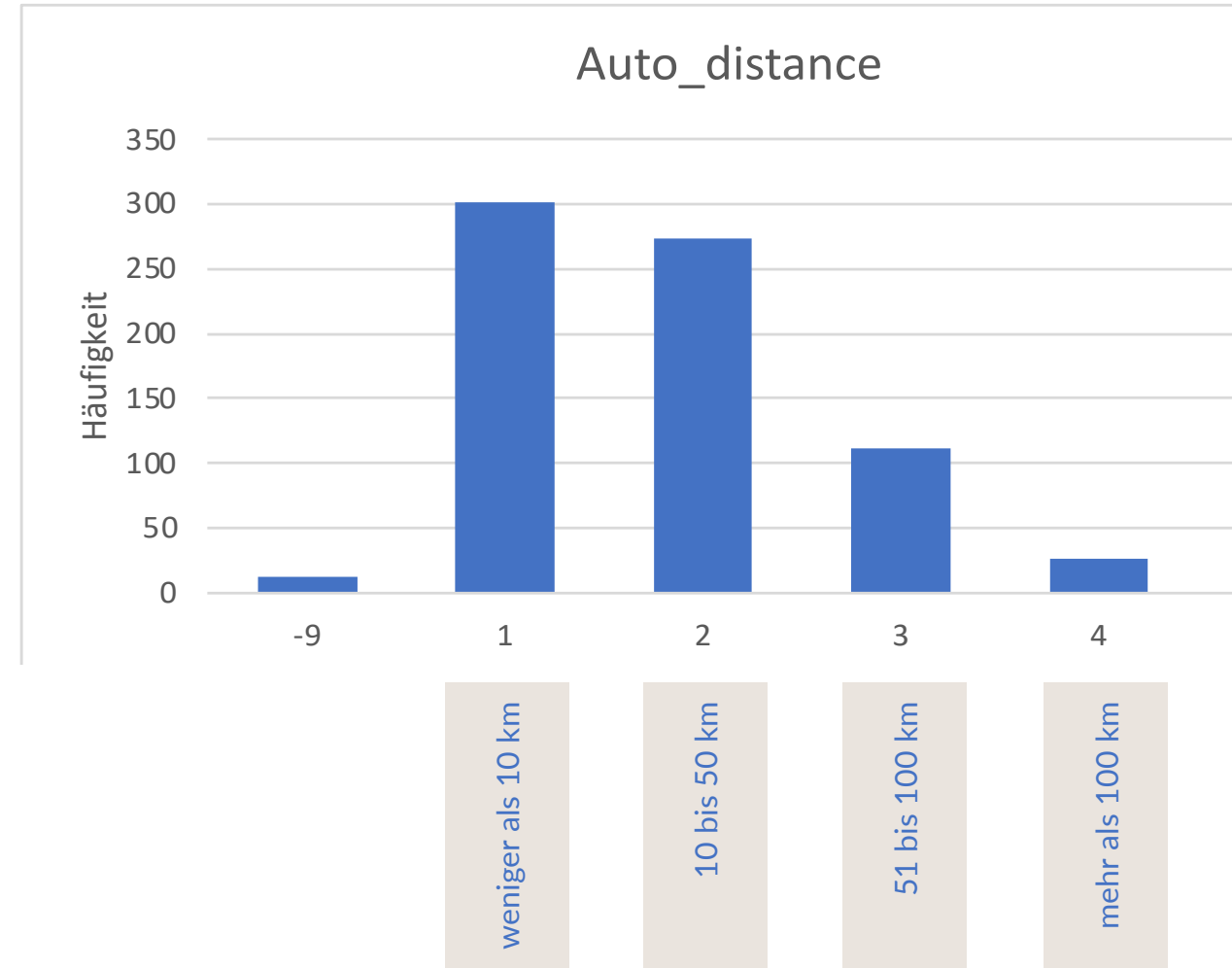
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



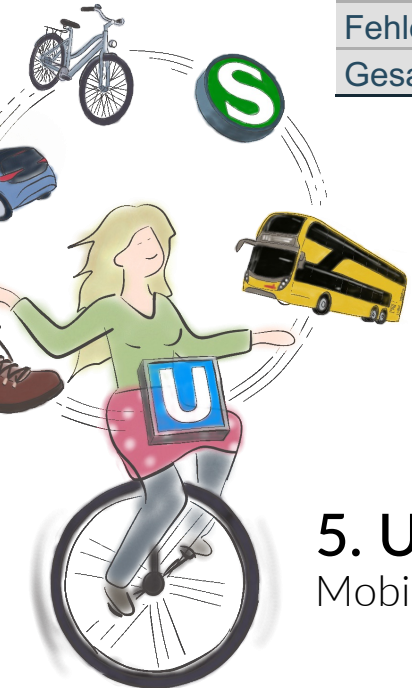
5.1b In einer durchschnittlichen Woche lege ich ca. so viele Kilometer mit dem Auto zurück.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	12	1.5	1.7
	1	301	37.2	41.5
	2	273	33.7	37.7
	3	111	13.7	15.3
	4	26	3.2	3.6
	9	2	.2	.3
	Gesamt	725	89.6	100.0
Fehlend	System	84	10.4	
Gesamt		809	100.0	



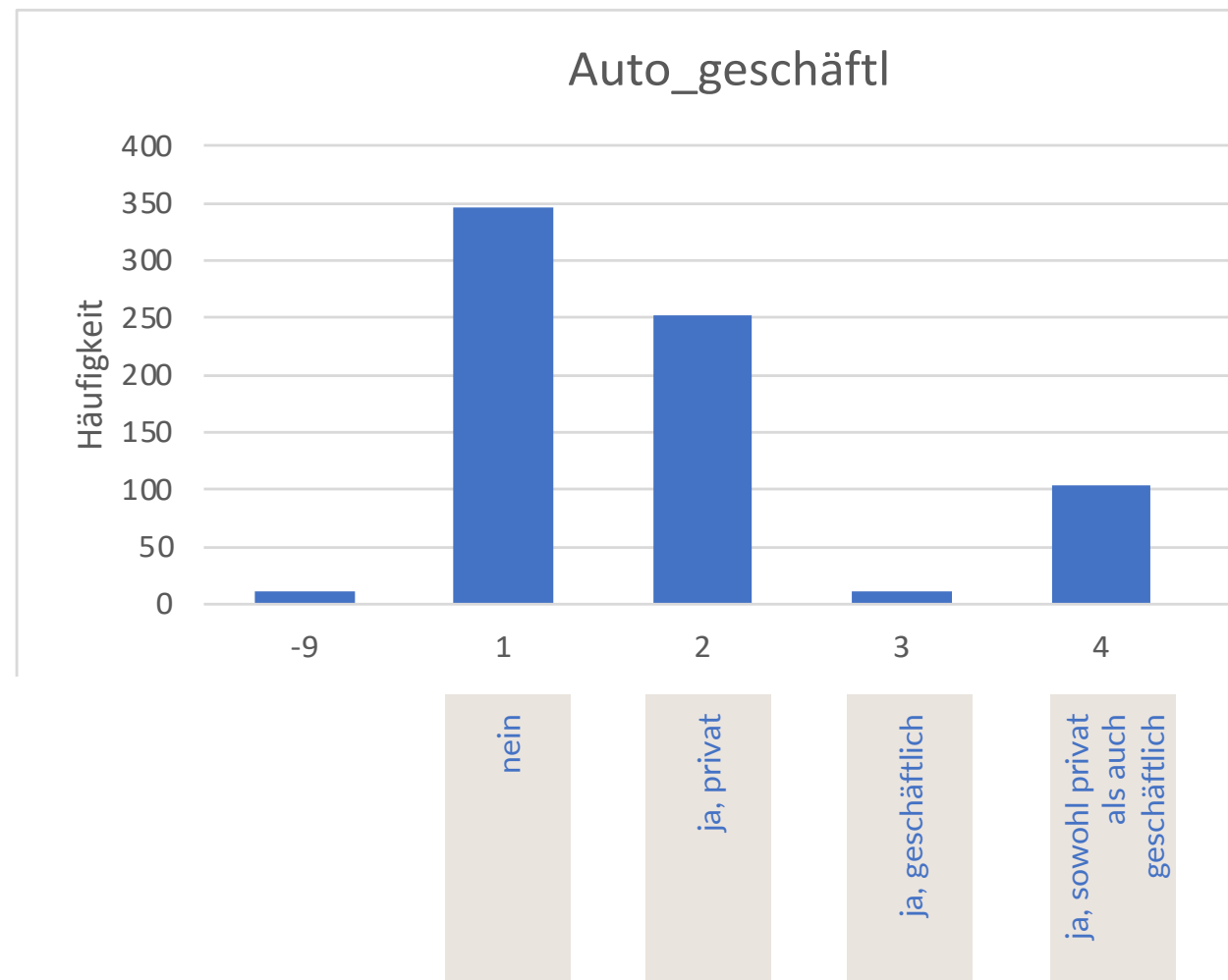
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



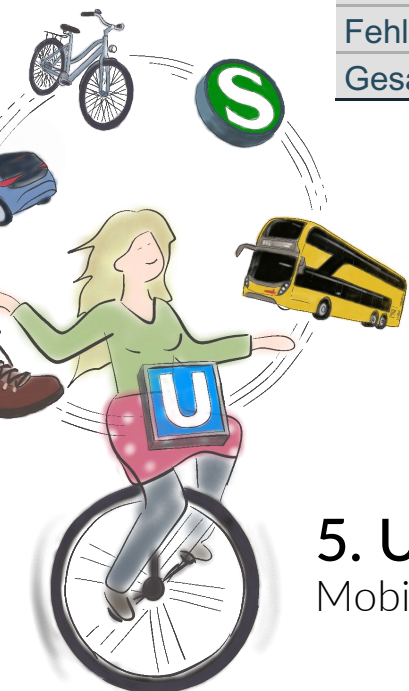
5.1c Ich benutze das Auto auch für (Geschäfts-)Reisen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	11	1.4	1.5
	1	346	42.8	47.7
	2	252	31.1	34.8
	3	11	1.4	1.5
	4	104	12.9	14.3
	9	1	.1	.1
	Gesamt	725	89.6	100.0
Fehlend	System	84	10.4	
Gesamt		809	100.0	



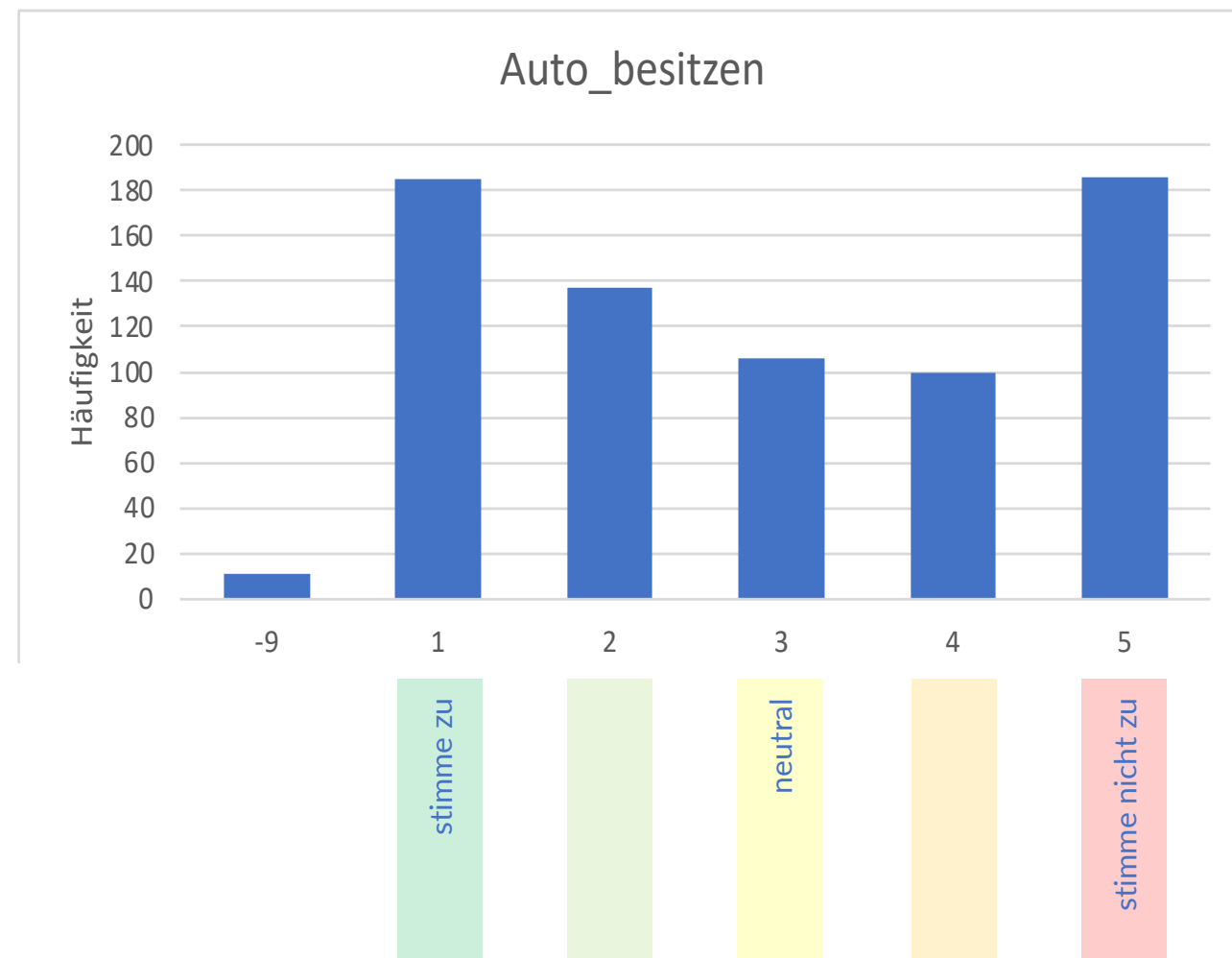
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



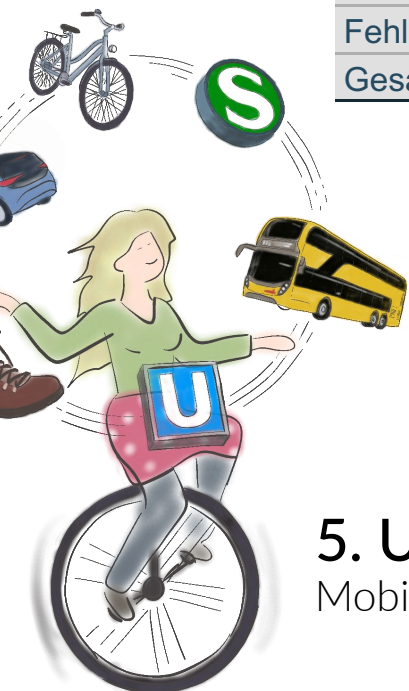
5.2 Ich brauche ein eigenes Auto

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	11	1.4	1.5
	1	185	22.9	25.5
	2	137	16.9	18.9
	3	106	13.1	14.6
	4	100	12.4	13.8
	5	186	23.0	25.7
	Gesamt	725	89.6	100.0
Fehlend	System	84	10.4	
Gesamt		809	100.0	



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.2 Ich brauche ein eigenes Auto

< >

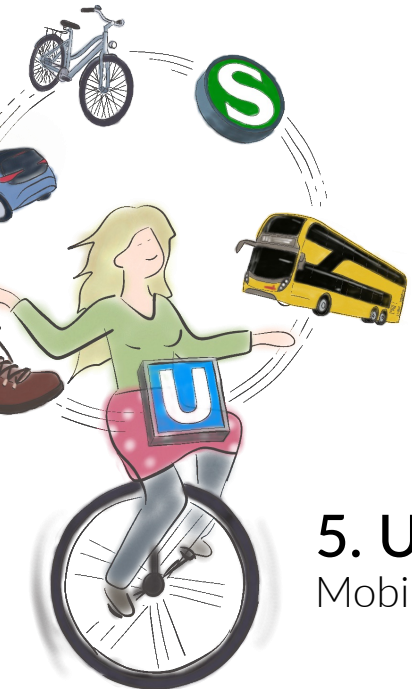
Alter der Befragten

- Auf ein eigenes Auto verzichten zu können korreliert leicht negativ mit dem Alter der Befragten.
- Jüngere geben weniger häufig an, ein eigenes Auto zu brauchen.

Korrelationen

		1 = u18, 2=19-29, 3=30-44, 4=45-59, 5=60-74, 6= ü75, -9 =Not answered	1 = männl, 2 = weibl, 3 = divers	Auto_abschaffen
1 = u18, 2=19-29, 3=30-44, 4=45-59, 5=60-74, 6= ü75, -9 =Not answered	Pearson-Korrelation	1	-,031	-,087*
	Sig. (2-seitig)		,389	,019
	N	770	770	723
1 = männl, 2 = weibl, 3 = divers	Pearson-Korrelation	-,031	1	-,049
	Sig. (2-seitig)	,389		,188
	N	770	770	723
Auto_abschaffen	Pearson-Korrelation	-,087*	-,049	1
	Sig. (2-seitig)	,019	,188	
	N	723	723	723

*. Die Korrelation ist auf dem Niveau von 0,05 (2-seitig) signifikant.



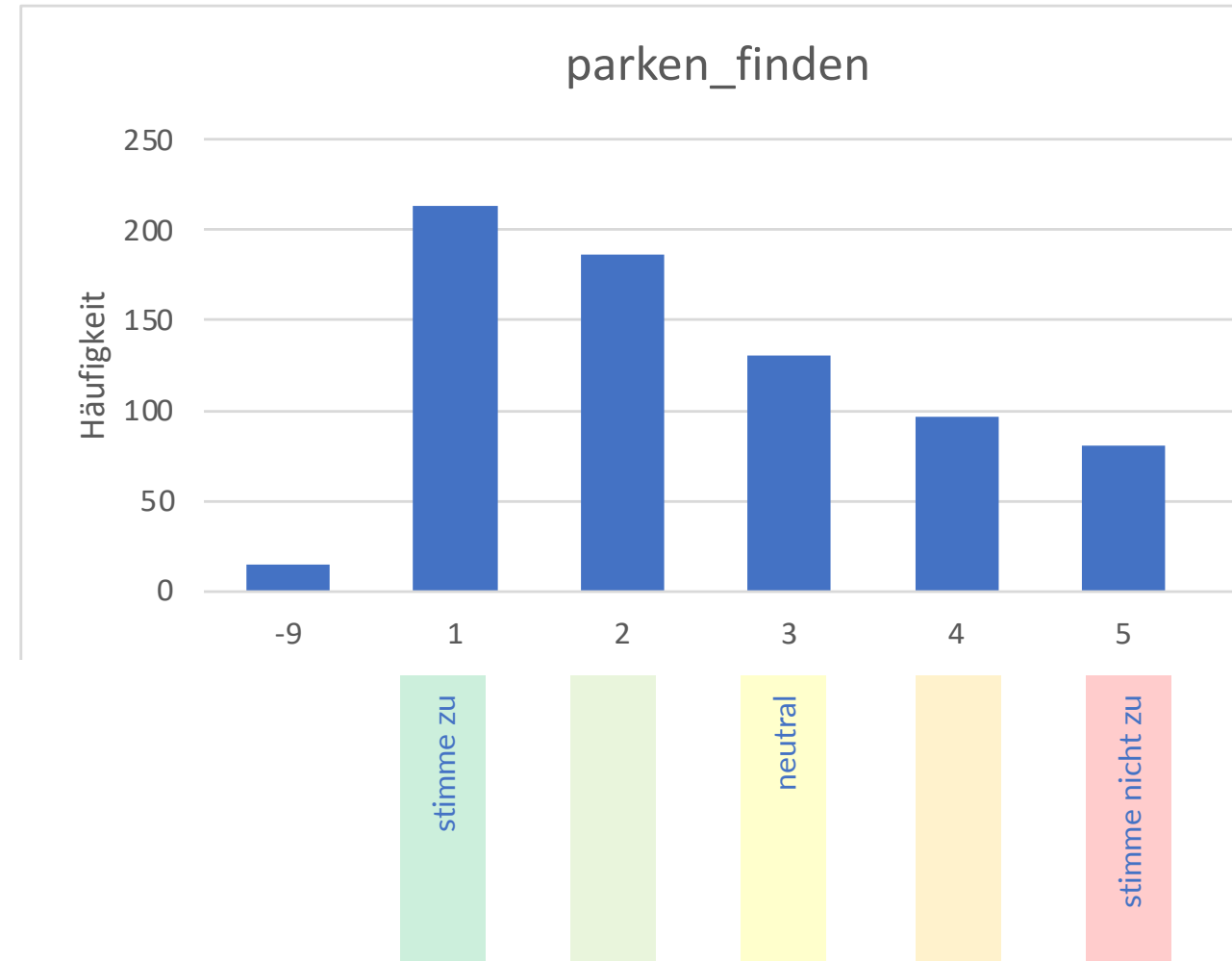
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.3 Ich finde in unserem Quartier immer schnell einen Parkplatz.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	15	1.9	2.1
	1	213	26.3	29.4
	2	186	23.0	25.7
	3	131	16.2	18.1
	4	97	12.0	13.4
	5	81	10.0	11.2
	9	2	.2	.3
	Gesamt	725	89.6	100.0
Fehlend	System	84	10.4	
Gesamt		809	100.0	



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.3 Ich finde in unserem Quartier immer schnell einen Parkplatz.

< >

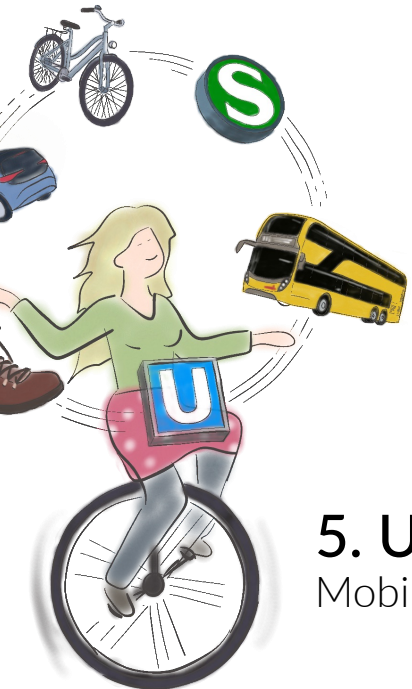
4.2 Ich bin mit den Fahrradwegen im Quartier zufrieden.

- Befragte, die nicht mit der Parkplatzsituation zufrieden sind korrelieren signifikant mit Befragten, die mit der Radwegsituation nicht zufrieden sind. (kontraintuitiv!)
- Mögliche Interpretation: Es könnte Befragte geben, die an sich eher unzufrieden sind.

Korrelationen

		Fahrradwege_ Quartier	Anz_Fahrzeuge	Parkplatz
Fahrradwege_Quartier	Pearson-Korrelation	1	,025	,324**
	Sig. (2-seitig)		,503	<,001
	N	738	738	725
Anz_Fahrzeuge	Pearson-Korrelation	,025	1	,010
	Sig. (2-seitig)	,503		,795
	N	738	760	725
Parkplatz	Pearson-Korrelation	,324**	,010	1
	Sig. (2-seitig)	<,001	,795	
	N	725	725	725

** . Die Korrelation ist auf dem Niveau von 0,01 (2-seitig) signifikant.



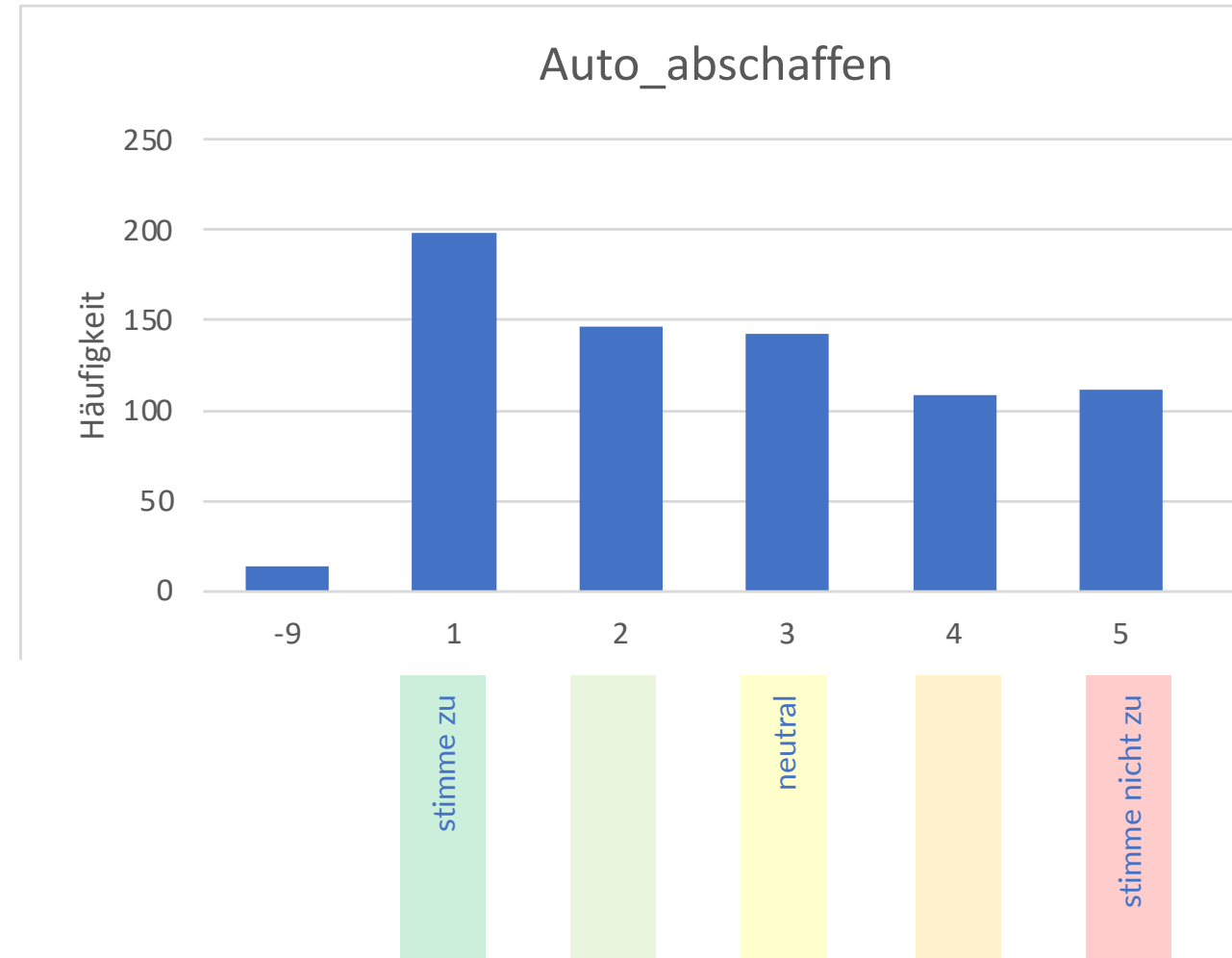
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

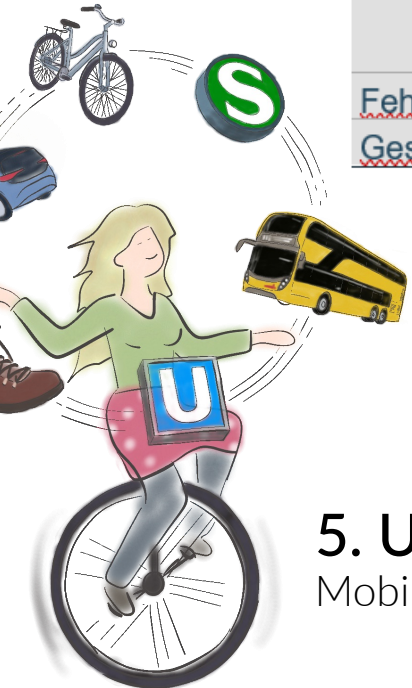


5.4 Wenn es einfache und komfortable Alternativen gäbe, würde ich mein Auto abschaffen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
<u>Gültig</u>	-9	14	1.7	1.9
	1	198	24.5	27.4
	2	146	18.0	20.2
	3	142	17.6	19.6
	4	109	13.5	15.1
	5	112	13.8	15.5
	9	2	.2	.3
	<u>Gesamt</u>	723	89.4	100.0
<u>Fehlend</u>	System	86	10.6	
<u>Gesamt</u>		809	100.0	

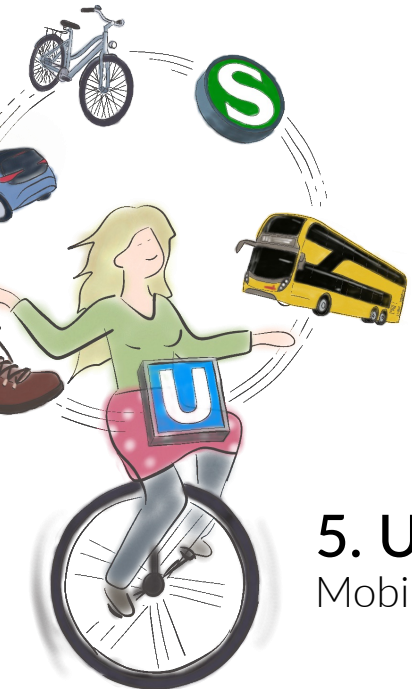


5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



Zusammenfassung: Carsharing

- 23,9% nutzen Carsharing
- Knapp die Hälfte kann sich vorstellen Carsharing-Angebote zu nutzen
- Die Anzahl der Autos in einem Haushalt korreliert signifikant mit der Bereitschaft, an Carsharing teilzunehmen.
- 47% können sich bei komfortablen Alternativen vorstellen ihr Auto abzuschaffen



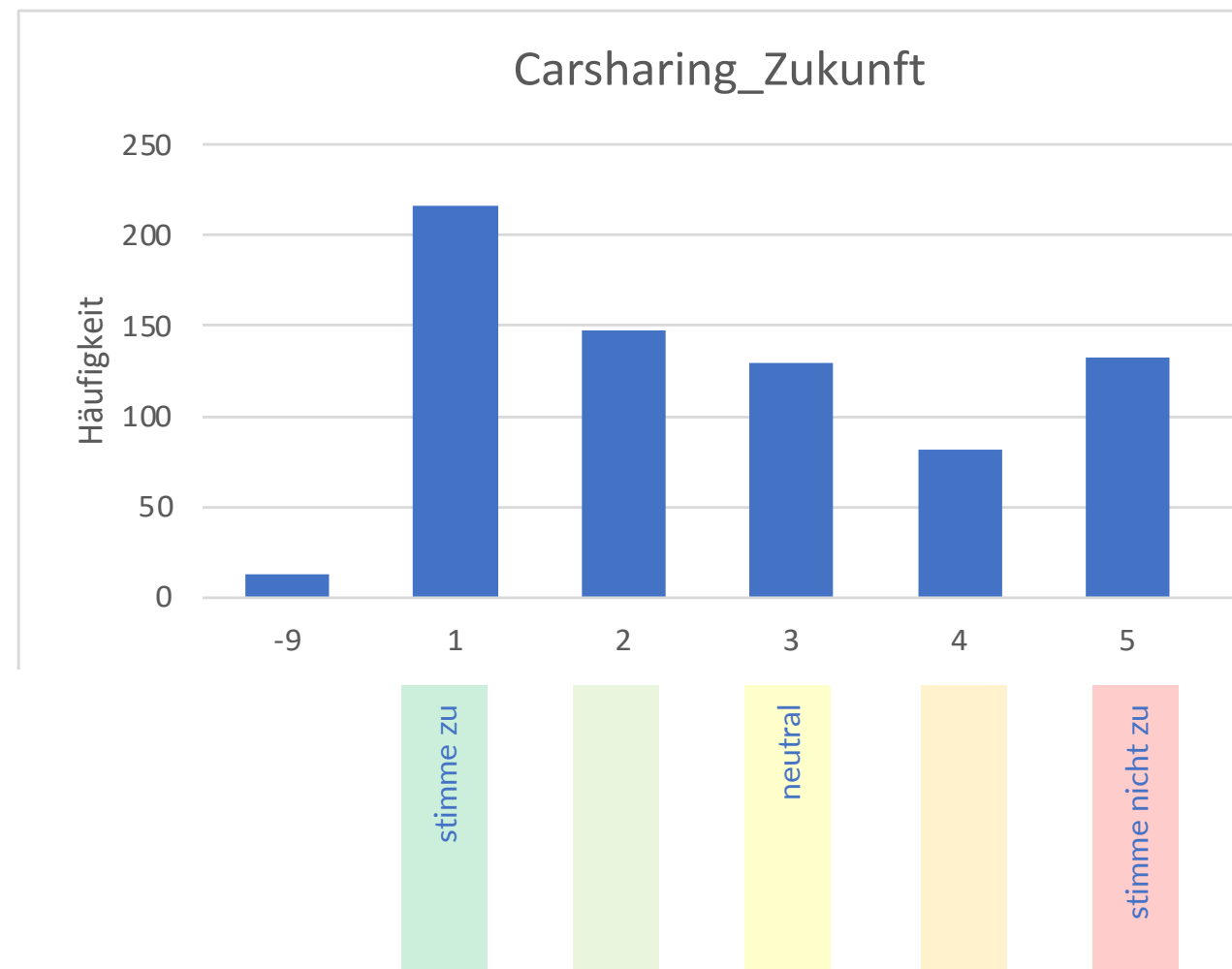
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



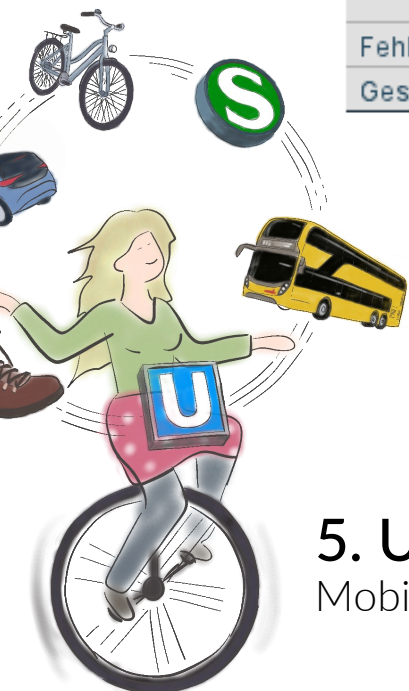
5.5 Ich kann mir gut vorstellen, an Car-Sharing teilzunehmen

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	13	1,6	1,8
	1	216	26,7	29,9
	2	147	18,2	20,4
	3	130	16,1	18,0
	4	82	10,1	11,4
	5	133	16,4	18,4
	9	1	,1	,1
	Gesamt	722	89,2	100,0
Fehlend	System	87	10,8	
Gesamt		809	100,0	



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.5 Ich kann mir gut vorstellen, an Car-Sharing teilzunehmen

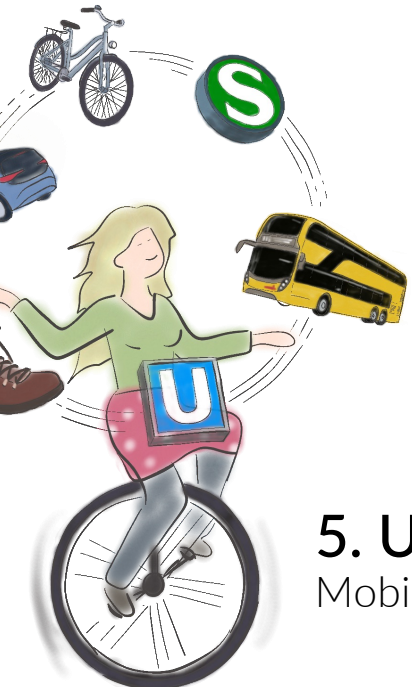
< > Anzahl Autos im Haushalt

- Die Anzahl von Autos in einem Haushalt korreliert signifikant mit der Bereitschaft, an Car-Sharing teilzunehmen.

Korrelationen

		Carsharing_Zukunft	1 = u18, 2=19-29, 3=30-44, 4=45-59, 5=60-74, 6= ü75, -9 =Not answered	Anz_Fahrzeuge	Elektrofahrrad
Carsharing_Zukunft	Pearson-Korrelation	1	,016	,131**	-,011
	Sig. (2-seitig)		,665	<,001	,767
	N	722	722	722	722
1 = u18, 2=19-29, 3=30-44, 4=45-59, 5=60-74, 6= ü75, -9 =Not answered	Pearson-Korrelation	,016	1	-,028	-,025
	Sig. (2-seitig)	,665		,435	,491
	N	722	770	760	760
Anz_Fahrzeuge	Pearson-Korrelation	,131**	-,028	1	,121**
	Sig. (2-seitig)	<,001	,435		<,001
	N	722	760	760	760
Elektrofahrrad	Pearson-Korrelation	-,011	-,025	,121**	1
	Sig. (2-seitig)	,767	,491	<,001	
	N	722	760	760	760

** . Die Korrelation ist auf dem Niveau von 0,01 (2-seitig) signifikant.



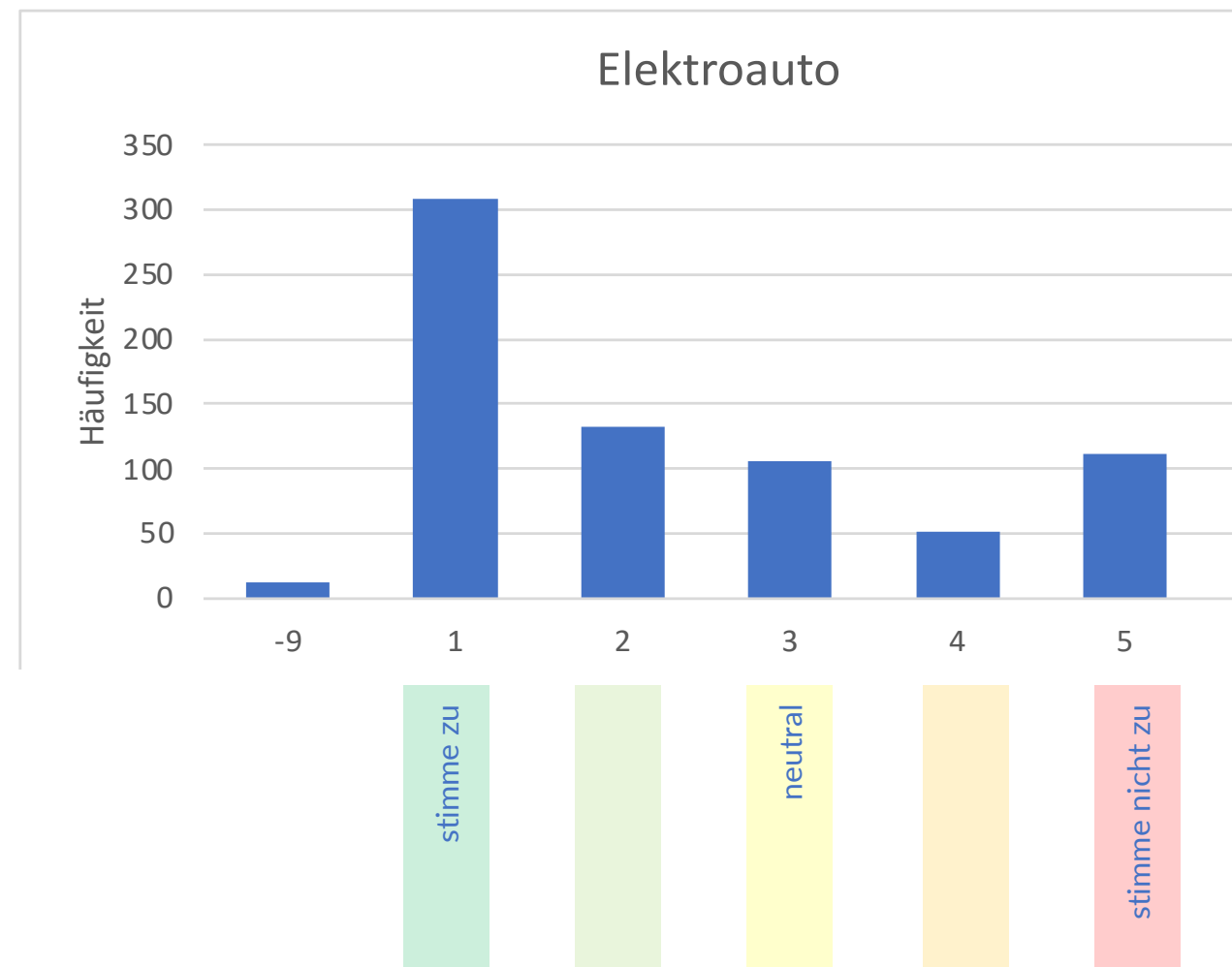
5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



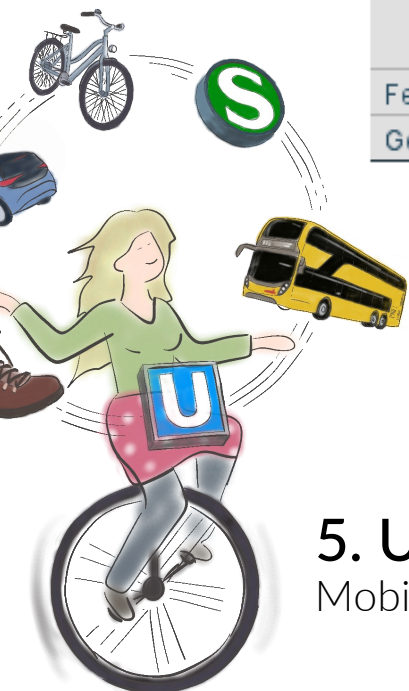
5.6 Ich kann mir vorstellen, ein Elektroauto zu fahren.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	12	1,5	1,7
	1	308	38,1	42,7
	2	132	16,3	18,3
	3	106	13,1	14,7
	4	52	6,4	7,2
	5	111	13,7	15,4
	9	1	,1	,1
	Gesamt	722	89,2	100,0
Fehlend	System	87	10,8	
Gesamt		809	100,0	



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.7 Welchen Aussagen zu Elektroautos kann ich zustimmen?

Nächstes_Auto

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	568	70,2	78,6	78,6
	2	155	19,2	21,4	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

Zu_teuer

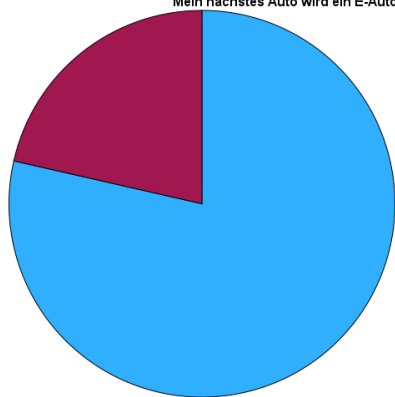
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	519	64,2	71,8	71,8
	2	204	25,2	28,2	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

Keine_Lademöglichkeit

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	378	46,7	52,3	52,3
	2	345	42,6	47,7	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

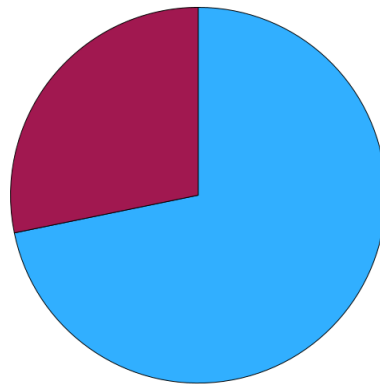
Mein nächstes Auto wird ein E-Auto.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.



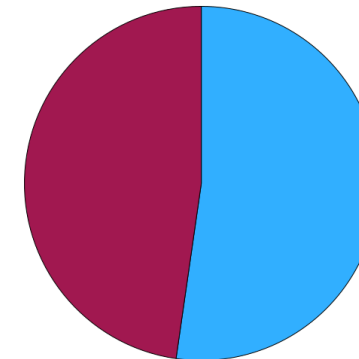
E-Autos sind zu teuer.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.

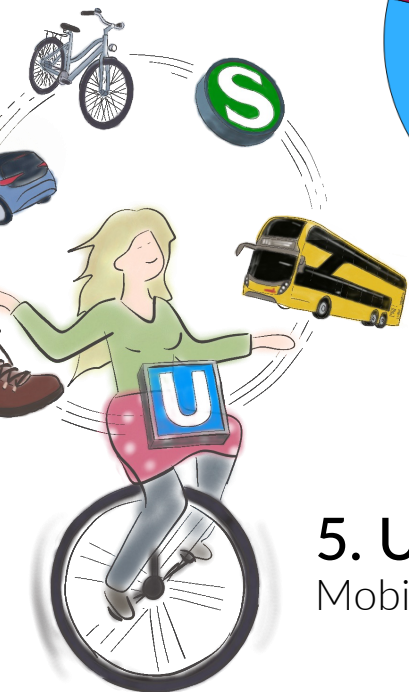


Ich habe keine Lademöglichkeit.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



5.7 Welchen Aussagen zu Elektroautos kann ich zustimmen?

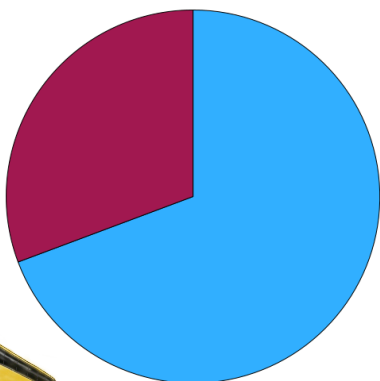
Reichweite_ungenügend					
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	501	61,9	69,3	69,3
	2	222	27,4	30,7	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

Nicht_umweltfreundlich					
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	485	60,0	67,1	67,1
	2	238	29,4	32,9	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

Klimafreundlich					
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente	Kumulierte Prozente
Gültig	1	446	55,1	61,7	61,7
	2	277	34,2	38,3	100,0
	Gesamt	723	89,4	100,0	
Fehlend	System	86	10,6		
Gesamt		809	100,0		

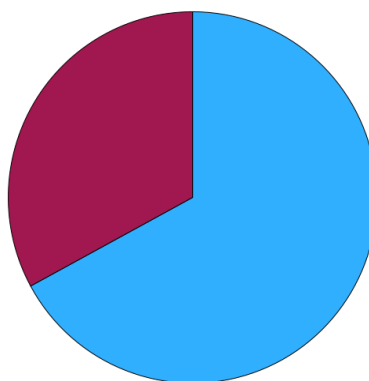
E-Autos haben nicht genügend Reichweite.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.



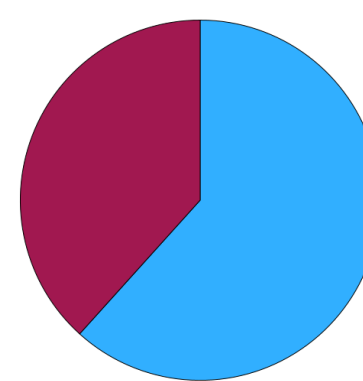
E-Autos sind nicht umweltfreundlich, besser überhaupt keine Autos.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.

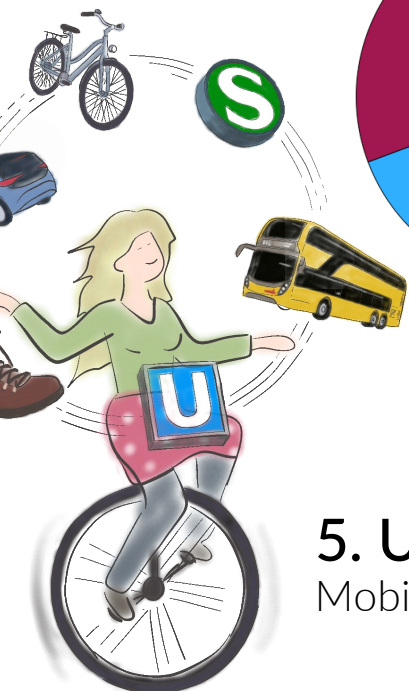


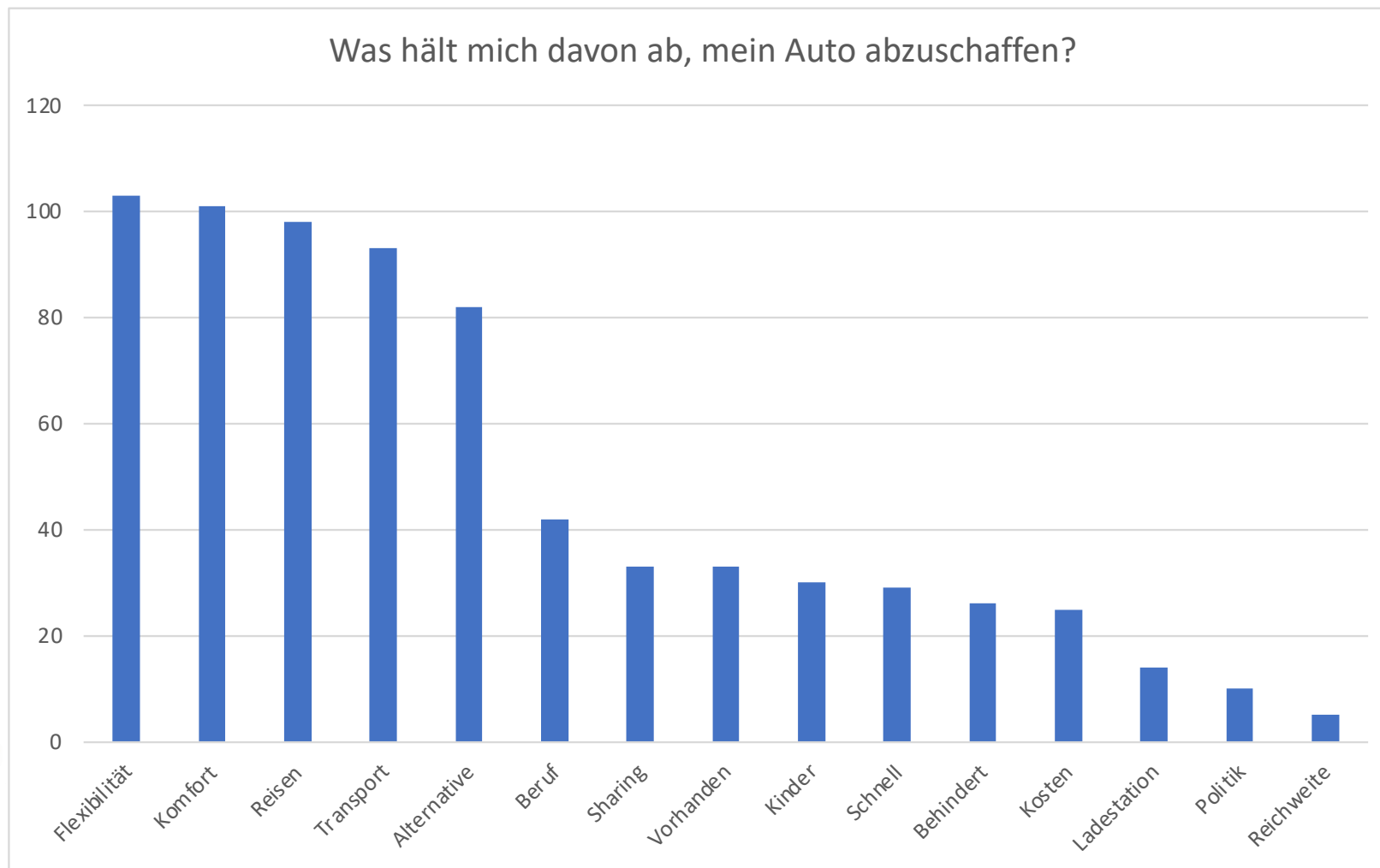
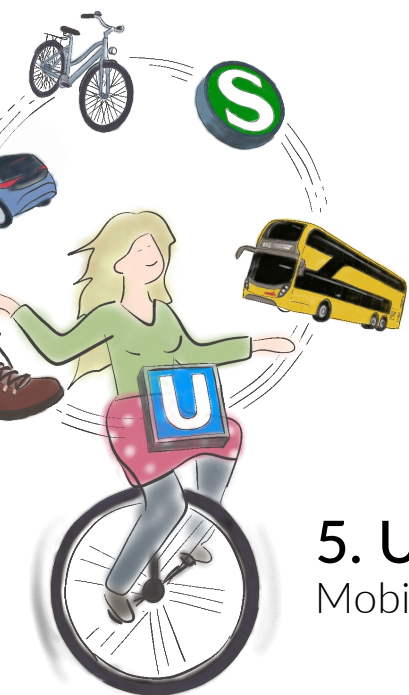
E-Autos können zu klimafreundlicherem Verkehr beitragen.

■ Stimme nicht zu.
■ Stimme zu.



5. Unterwegs mit dem Auto – festgelegte Fragen
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



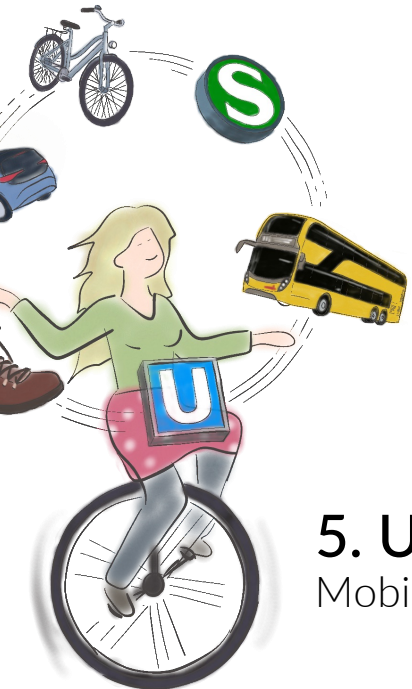


n=393
Mehrfachantwort möglich

5. Unterwegs mit dem Auto – offene Frage – Auswertung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





„Ich möchte nicht auf Spontanität, Transportkomfort und Unabhängigkeit verzichten.“

„Ich nutze es als Luxus, flexibel zu sein bei kurzen Reisen, abends und nachts“

„Erhöhter Mobilitätsbedarf bezüglich des Transports von Lasten und der Flexibilität für Notfalleinsätze.“

Flexibilität

„Benötige das Auto zusätzlich als Transportmittel für Einkäufe etc. für mehr Generationen in der Familie.“

„Die Notwendigkeit, meinen Hund zu transportieren sowie hohe Leihgebühren für Mietautos im Urlaub“

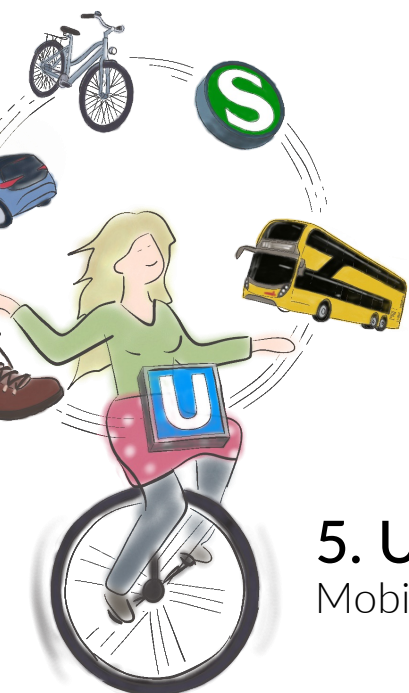
Transport

„wird von mehreren Personen genutzt zum Transport von größeren Lasten und für Fahrten ins Umland am Wochenende und Reisen“

5. Unterwegs mit dem Auto – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

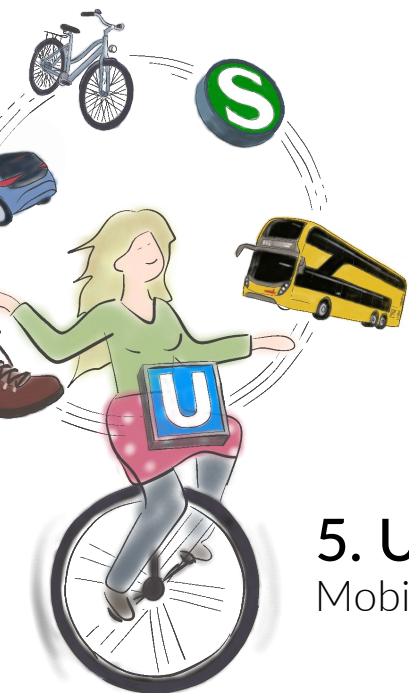




5. Unterwegs mit dem Auto – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





“Was hält mich davon ab, mein Auto abzuschaffen?„

Flexibilität	Spontan, unkompliziert, ...
Komfort	Komfort, Freiheit, Freude am Fahren, Spaß am Auto, Bequemlichkeit, Wetterunabhängigkeit, Unabhängigkeit, Gewohnheit, ...
Reisen	Reisen, längere Strecken, Urlaub, Fahrten ins Umland, ...
Transport	Transport von Menschen, Einkäufen, Hunden etc. (aber keine Kinder, eigene Dimension), ...
Alternative	machen eine Aussage, warum Alternativen nicht funktionieren: Streckennetz, Fahrradwege, Sicherheit, ... (aber nicht fehlendes Sharing -> eigene Dimension)
Beruf	brauchen Auto beruflich, Weg zur Arbeit, ...
Sharing	es gibt kein Sharingangebot als Alternative
Vorhanden	es gibt ein Fahrzeug, warum abschaffen?
Kinder	Kinder oder Enkelkinder müssen transportiert werden
Schnell	kürzere Fahrzeiten
Behindert	sind selber behindert oder transportieren behinderte Angehörige
Kosten	Alternativen zu kostspielig
Ladestation	fehlende Ladestationen Grund für keinen Umstieg auf e-Autos
Politik	Angabe zu Gründen / Gesinnungen warum keine Alternative möglich
Reichweite	e-Auto Reichweite zu gering für Umstieg

5. Unterwegs mit dem Auto – offene Frage – Übersicht der vergebenen Tags
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



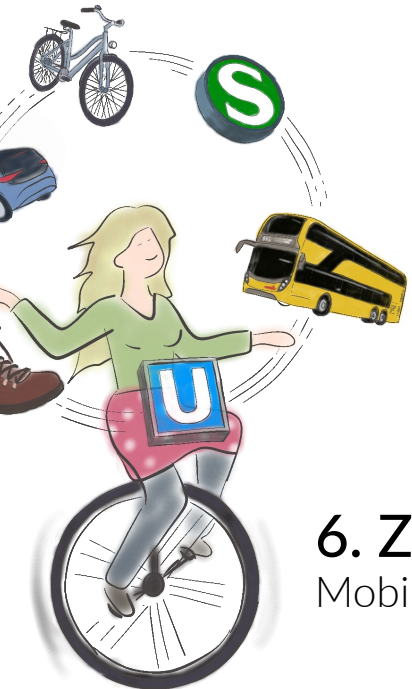


6. Zu Fuß unterwegs

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

Zusammenfassung

- Mehr als 70 % der Befragten geben an, dass sie täglich oder mehrmals wöchentlich im Quartier zu Fuß unterwegs sind.
- Rund 70 % der Befragten stimmen zu, dass sie alles, was sie im Quartier brauchen, zu Fuß erreichen können.
- Die Mehrheit der Befragten stimmt zu, dass sie sich in der Nachbarschaft sicher und bequem zu Fuß bewegen kann.
- Die offene Frage zeigt, dass die Befragten eher das Fahrrad nutzen als noch mehr Strecken zu Fuß zu gehen.



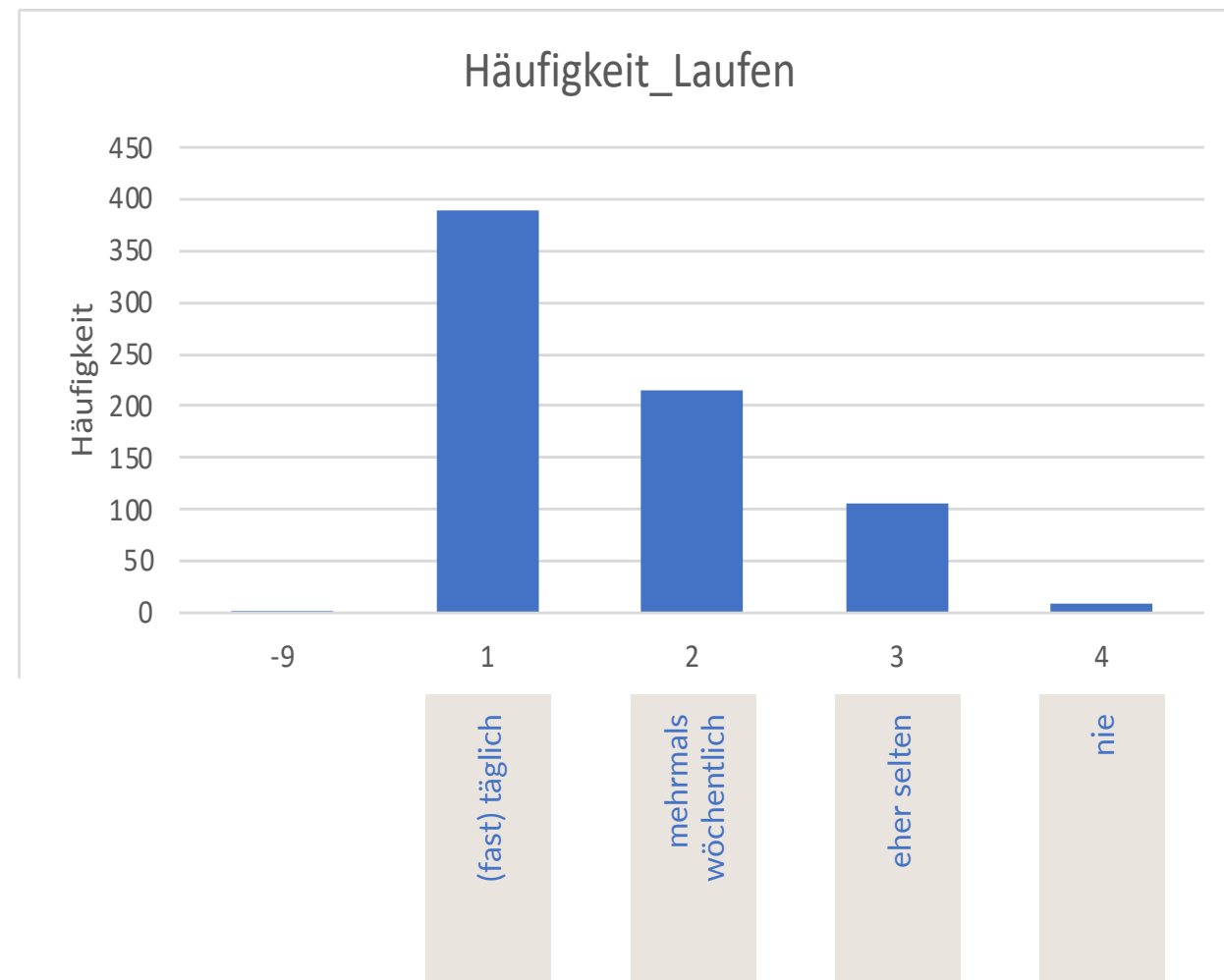
6. Zu Fuß unterwegs

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



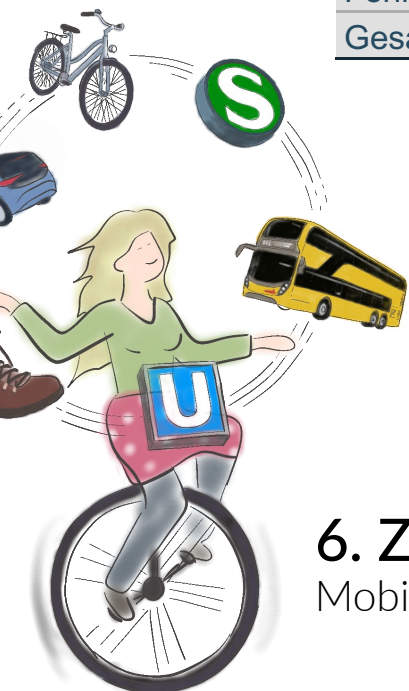
6.1a Ich erledige Wege in meinem Quartier zu Fuß.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	.2	.3
	1	390	48.2	54.0
	2	216	26.7	29.9
	3	105	13.0	14.5
	4	9	1.1	1.2
	Gesamt	722	89.2	100.0
Fehlend	System	87	10.8	
Gesamt		809	100.0	



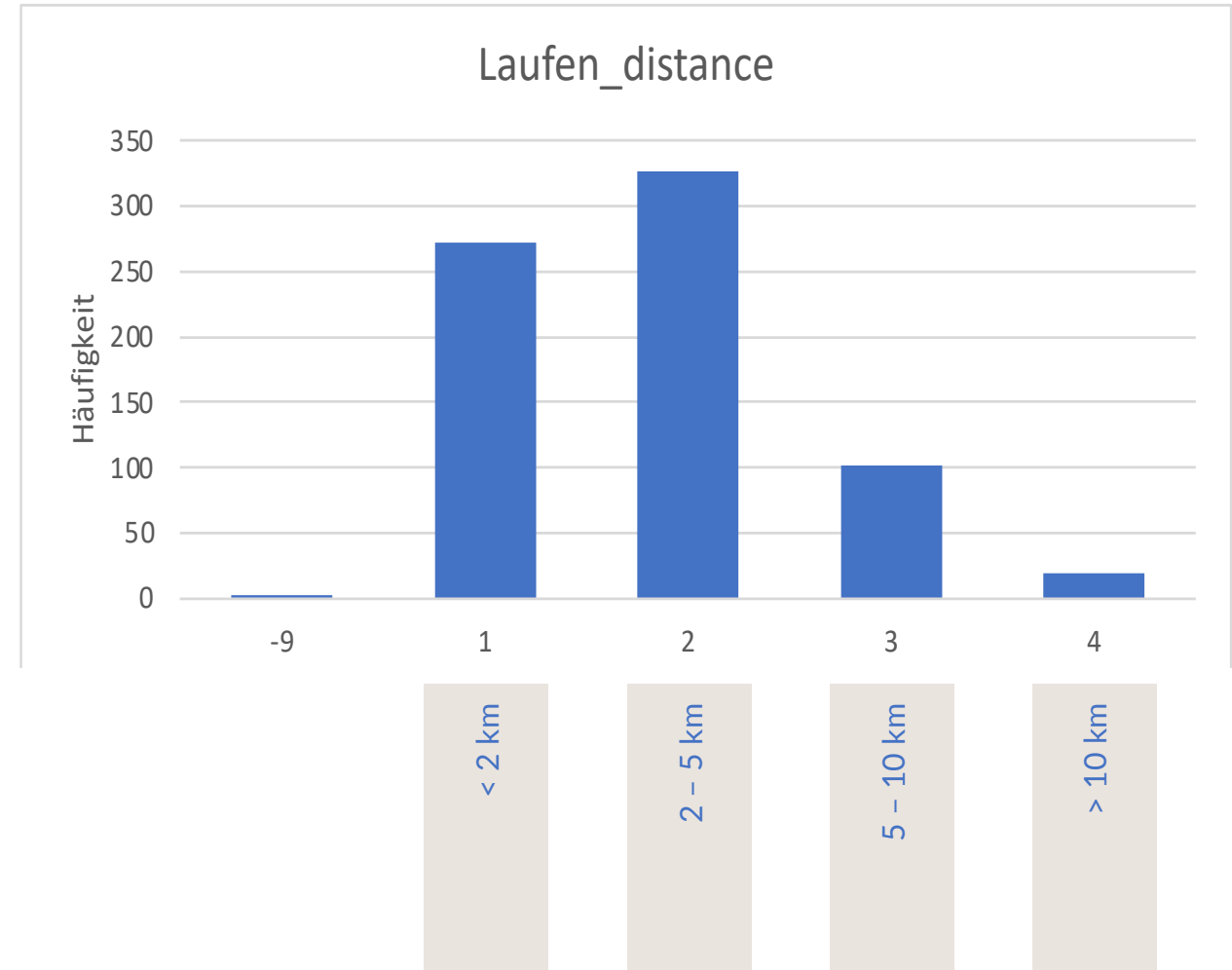
6. Zu Fuß unterwegs – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



6.1b Wie lang ist die längste Strecke, die ich regelmäßig zu Fuß gehe?

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	.2	.3
	1	272	33.6	37.7
	2	327	40.4	45.3
	3	102	12.6	14.1
	4	19	2.3	2.6
	Gesamt	722	89.2	100.0
Fehlend	System	87	10.8	
Gesamt		809	100.0	



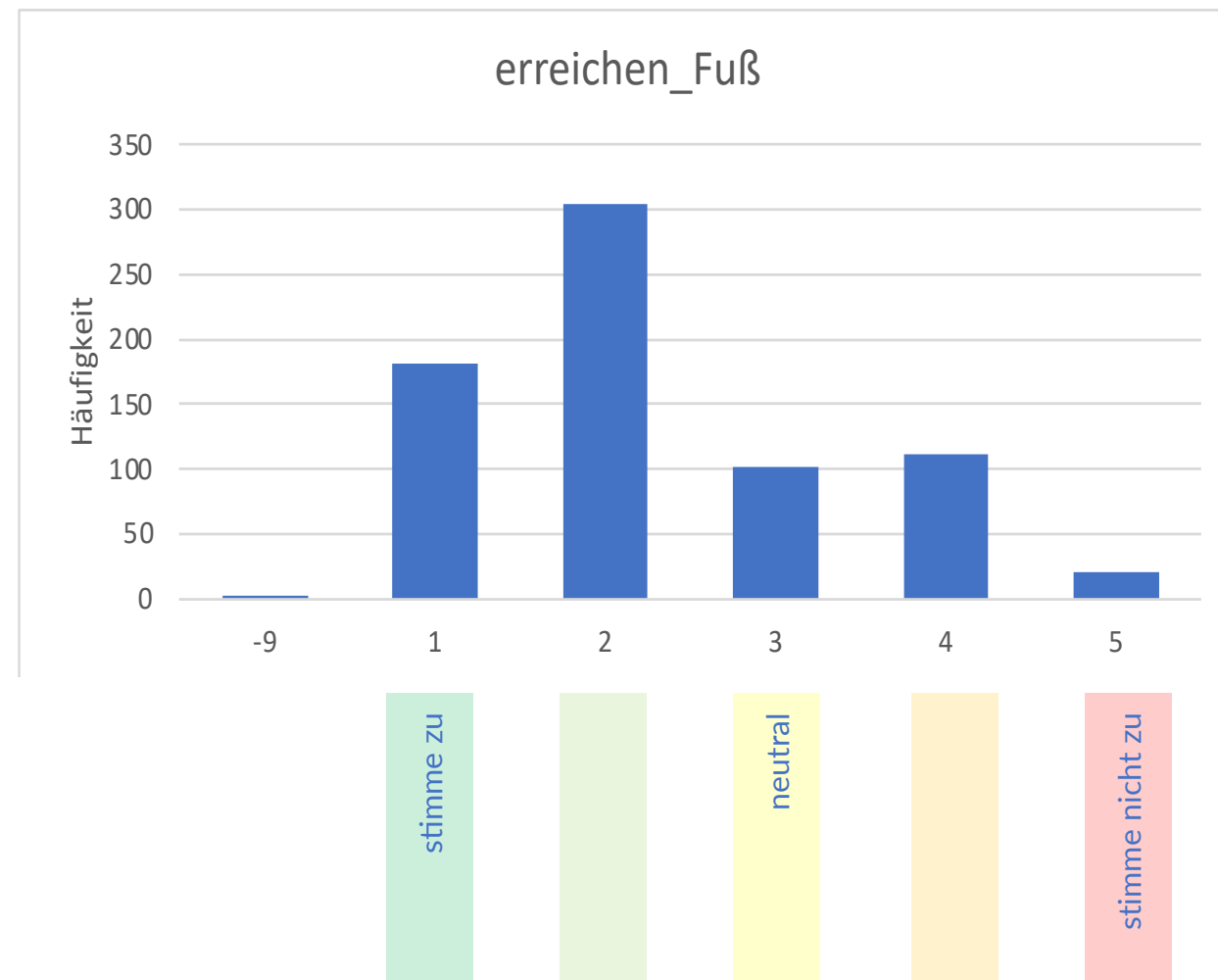
6. Zu Fuß unterwegs – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



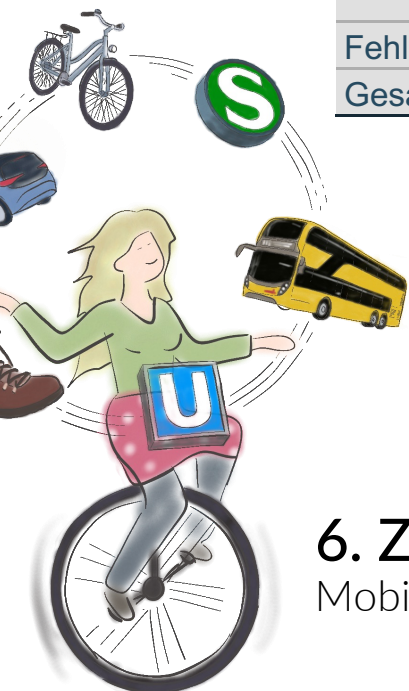
6.2 In meinem Quartier ist alles gut zu Fuß zu erreichen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	.2	.3
	1	182	22.5	25.2
	2	304	37.6	42.1
	3	102	12.6	14.1
	4	111	13.7	15.4
	5	21	2.6	2.9
	Gesamt	722	89.2	100.0
Fehlend	System	87	10.8	
Gesamt		809	100.0	



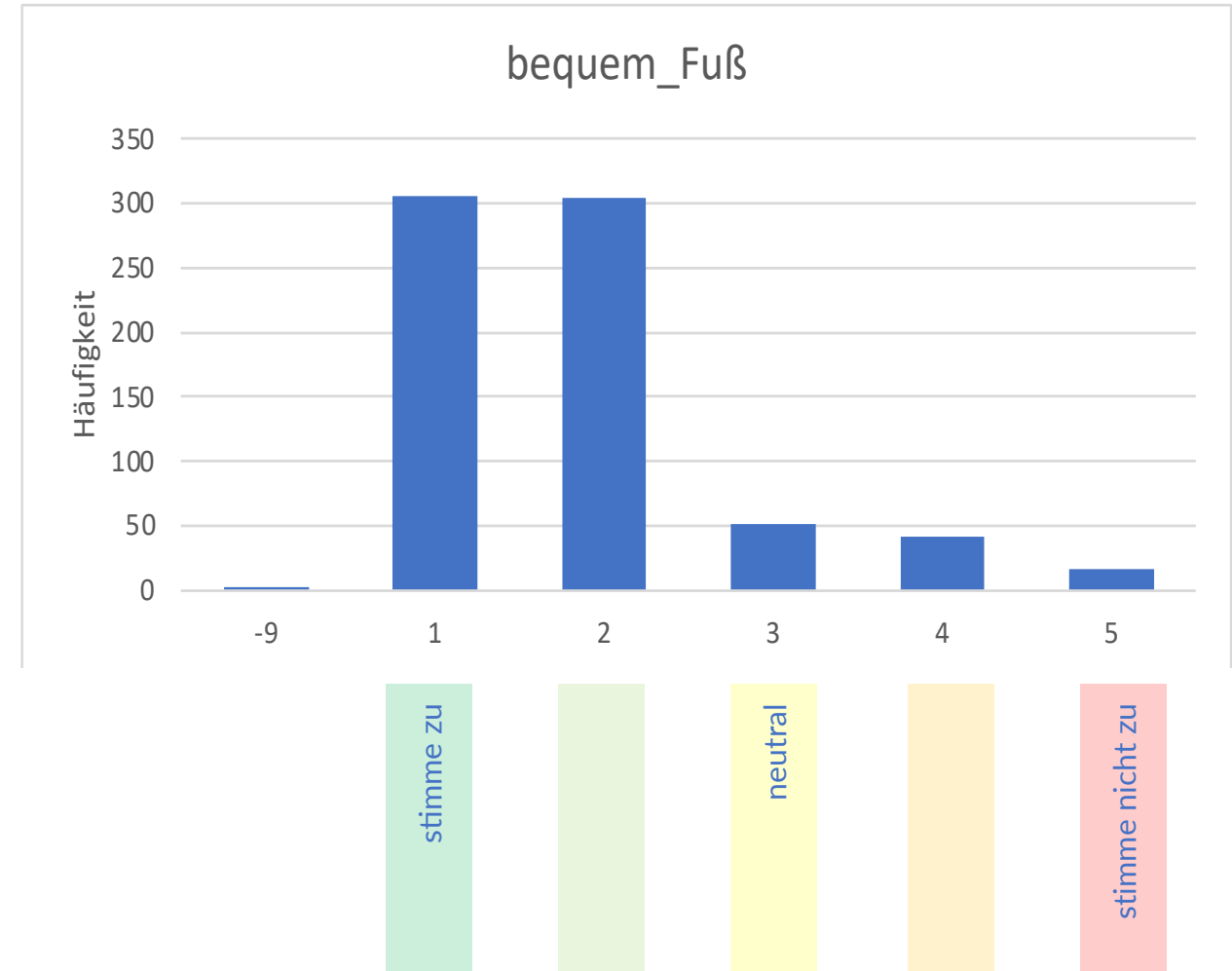
6. Zu Fuß unterwegs – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



6.3 Ich kann mich in meinem Quartier bequem und sicher zu Fuß bewegen.

		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	.2	.3
	1	306	37.8	42.4
	2	304	37.6	42.1
	3	52	6.4	7.2
	4	42	5.2	5.8
	5	16	2.0	2.2
	Gesamt	722	89.2	100.0
Fehlend	System	87	10.8	
Gesamt		809	100.0	



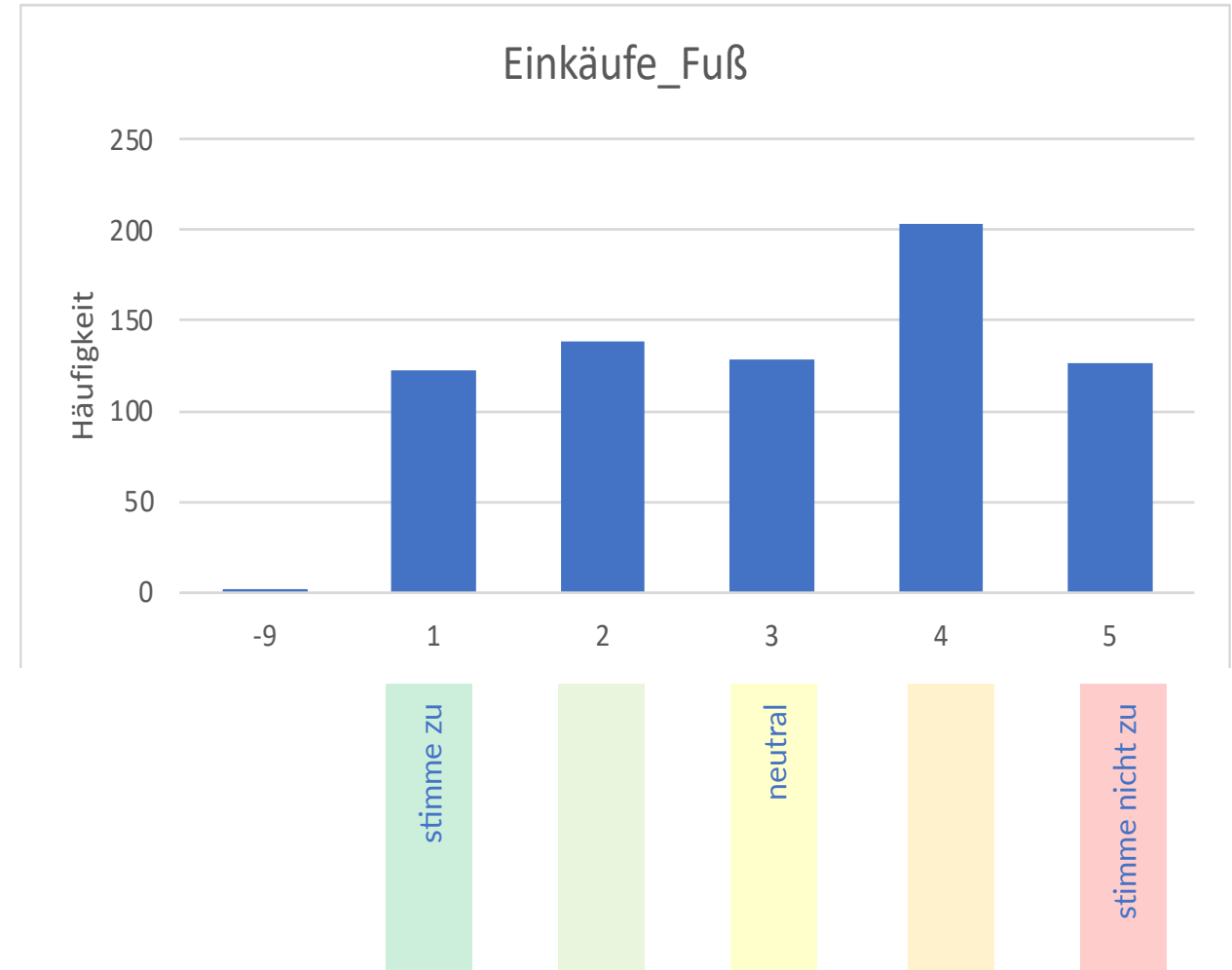
6. Zu Fuß unterwegs – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



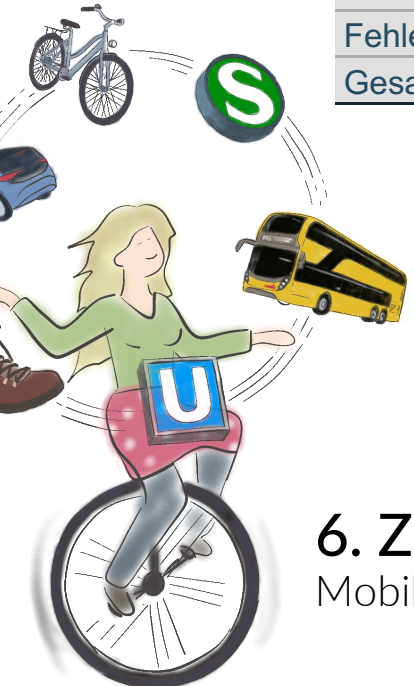
6.4 Ich erledige einen Großteil meiner Einkäufe zu Fuß.

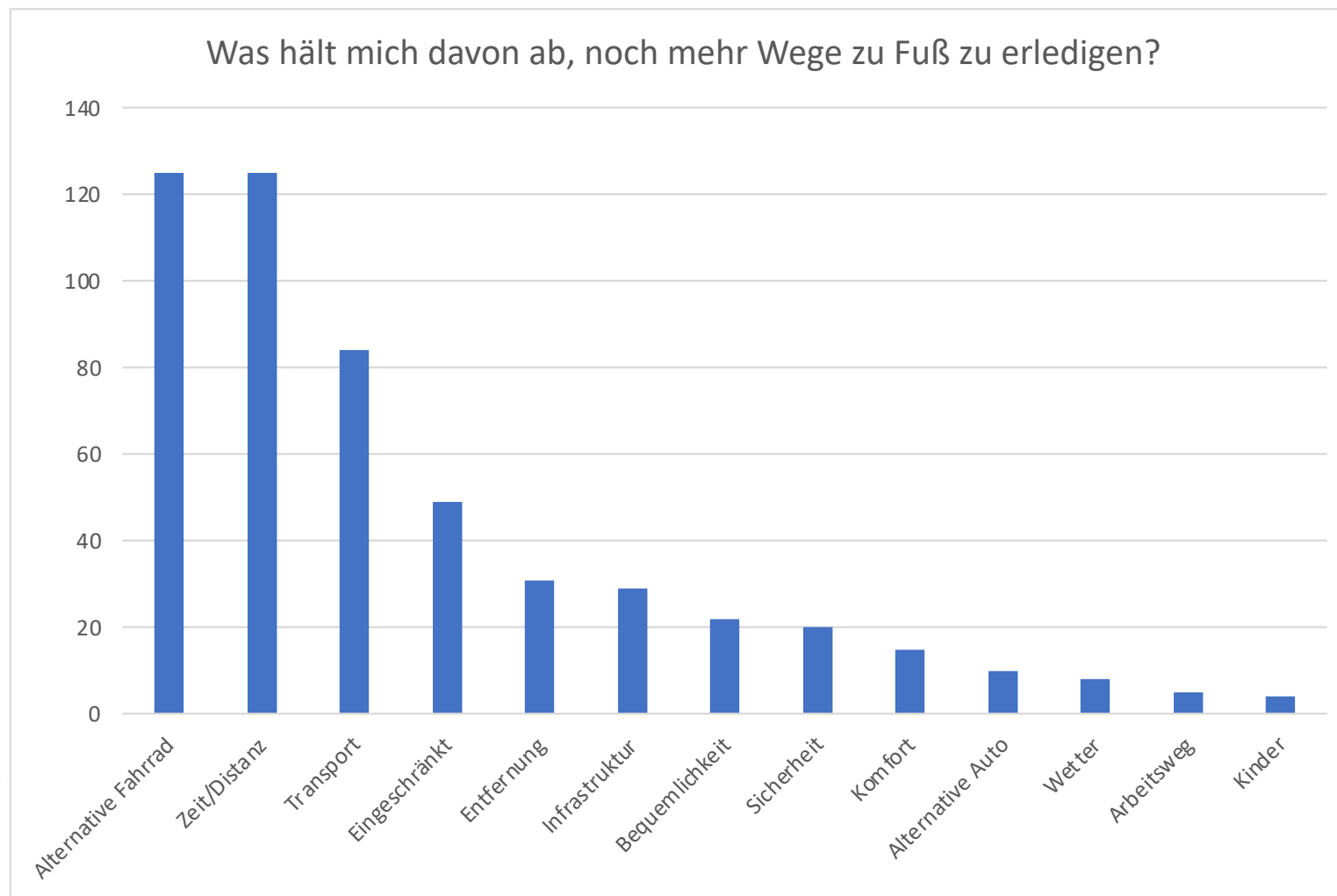
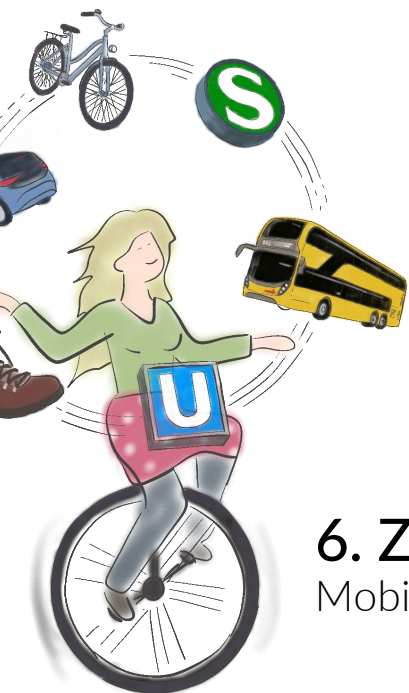
		Häufigkeit	Prozent	Gültige Prozente
Gültig	-9	2	.2	.3
	1	123	15.2	17.0
	2	138	17.1	19.1
	3	129	15.9	17.9
	4	203	25.1	28.1
	5	127	15.7	17.6
	Gesamt	722	89.2	100.0
Fehlend	System	87	10.8	
Gesamt		809	100.0	



6. Zu Fuß unterwegs – festgelegte Fragen

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



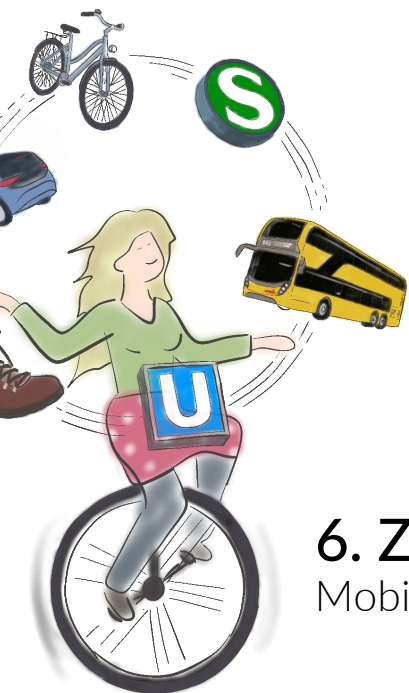


n=366
Mehrfachantwort möglich

6. Zu Fuß unterwegs – offene Frage – Auswertung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





„Den Einkauf kann ich besser mit dem Fahrrad transportieren.“

Alternative Fahrrad

„Wenn der öffentliche Raum menschenfreundlicher wäre, würde ich nur noch laufen und nicht radfahren. Die Strasse ist einfach nicht für Menschen gedacht, sondern für Autos.“

„Die Wege, die man zu Fuß gehen kann, kann man auch mit dem Fahrrad fahren, dann ist man schneller. Ab 5min laufen lohnt sich schon das Fahrrad für mich“

Infrastruktur / Sicherheit

„Die Fußwege sind mit dem kleinen Kopfsteinpflaster in einem sehr schlechten Zustand:

1. so zugewachsen, dass man nicht zu zweit nebeneinander laufen kann
2. wellig durch Wurzeln
3. teils stehen einzelne Steine hoch, Stolpergefahr, teile fehlen Steine
4. die Robinien in unserer Straße treiben Schösslinge zwischen den Steinen
5. Die Fußwege wurden in der Vergangenheit nur sporadisch und unvollständig repariert.
6. Die wenigen funzeligen Gaslaternen leuchten die schlechten Wege nicht aus.

Im Dunkeln oder in Gruppen gehe ich oft auf der Fahrbahn. Das ist wegen des geringen Verkehrs möglich, aber eigentlich unzumutbar. Die Gemeinde muss dringend die Fußwege von Grund auf sanieren!“

6. Zu Fuß unterwegs – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



„Fast nichts :) Notwendiges ist in Fußnähe zu erreichen - für alles andere gibt es ÖPNV. Wenn a) ÖPNV etwas optimiert würde, was Anbindung und Taktung angeht, und
b) Autoverkehr drastisch reduziert würde dann wäre alles perfekt. Zu b) sollten, als Beispiel, Fußgänger, Fahrräder und Busse IMMER Vorrang haben und auch in dieser Prio-Reihenfolge.... Die Fußgängerunfreundliche Ampelschaltung an Oskar-Helene-Heim nur als ein Beispiel daraufhin optimiert werden“

„Nutze meist das Rad.
Vernünftige Radstände oder
ein radunterstand/Garage,
abschliessbar, vor dem Haus
zu ebener Erde wäre toll!“

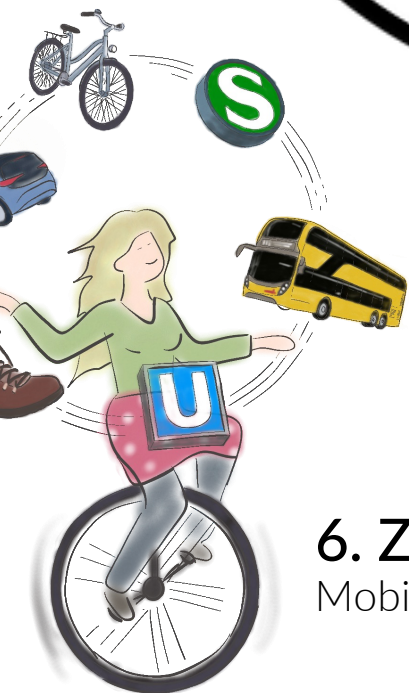
„Im Prinzip ist mein
Kiez
fußgängerfreundlich.
Habe als ich jünger war
das Meiste zu Fuß
erledigt. . Vorbei!!“

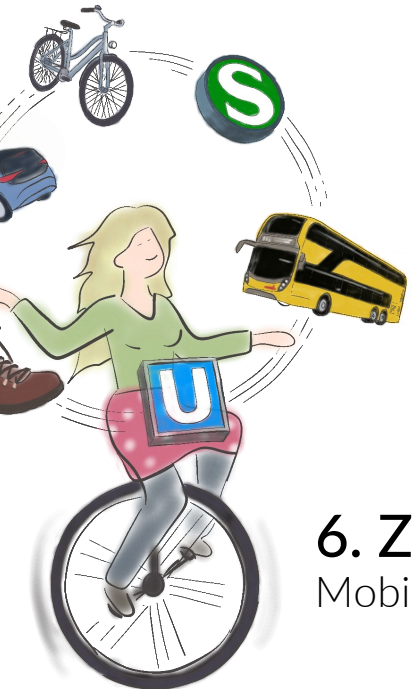
„Leider die Rücksichtslosen
Fahrradfahrer , selbst wenn
man höflich um Rücksicht
bittet wird leider häufig
gepöbelt.“

Infrastruktur /
Sicherheit

6. Zu Fuß unterwegs – offene Frage – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





“Was hält mich davon ab, noch mehr Wege zu Fuß zu erledigen?„

Alternative Fahrrad	Nutzung Fahrrad – tlw. Nennung Gründe (Transportmöglichkeiten) – Fahre lieber Fahrrad
Alternative Auto	
Transport	Schwere Einkäufe, Transporte von unhandlichen Dingen
Sicherheit	
Eingeschränkt	körperliche Einschränkungen, Alter
Bequemlichkeit	
Zeit/Distanz	Weite Distanzen, hoher Zeitbedarf
Infrastruktur	Schlechte Wege, Behinderung durch Fahrräder und/oder parkende/fahrende Autos
Komfort	
Kinder	
Entfernung	Schlechte Erreichbarkeit, auch keine/gewünschte Art von Einkaufsmöglichkeit fußläufige erreichbar
Arbeitsweg	Dinge werden auf dem Arbeitsweg (Fortbewegungsmittel nicht genannt) erledigt
Wetter	

6. Zu Fuß unterwegs – offene Frage – Übersicht der vergebenen Tags

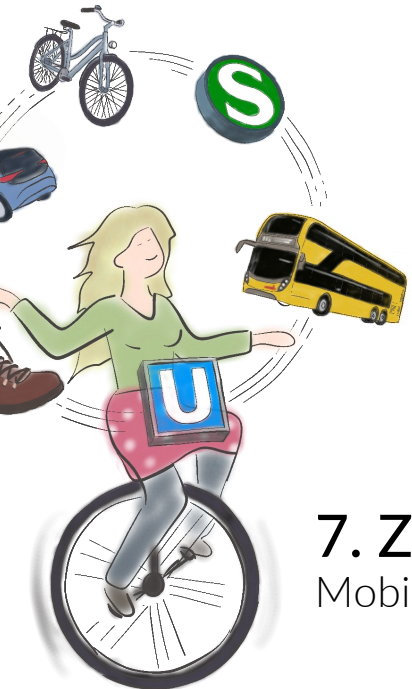
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





7. Wünsche

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



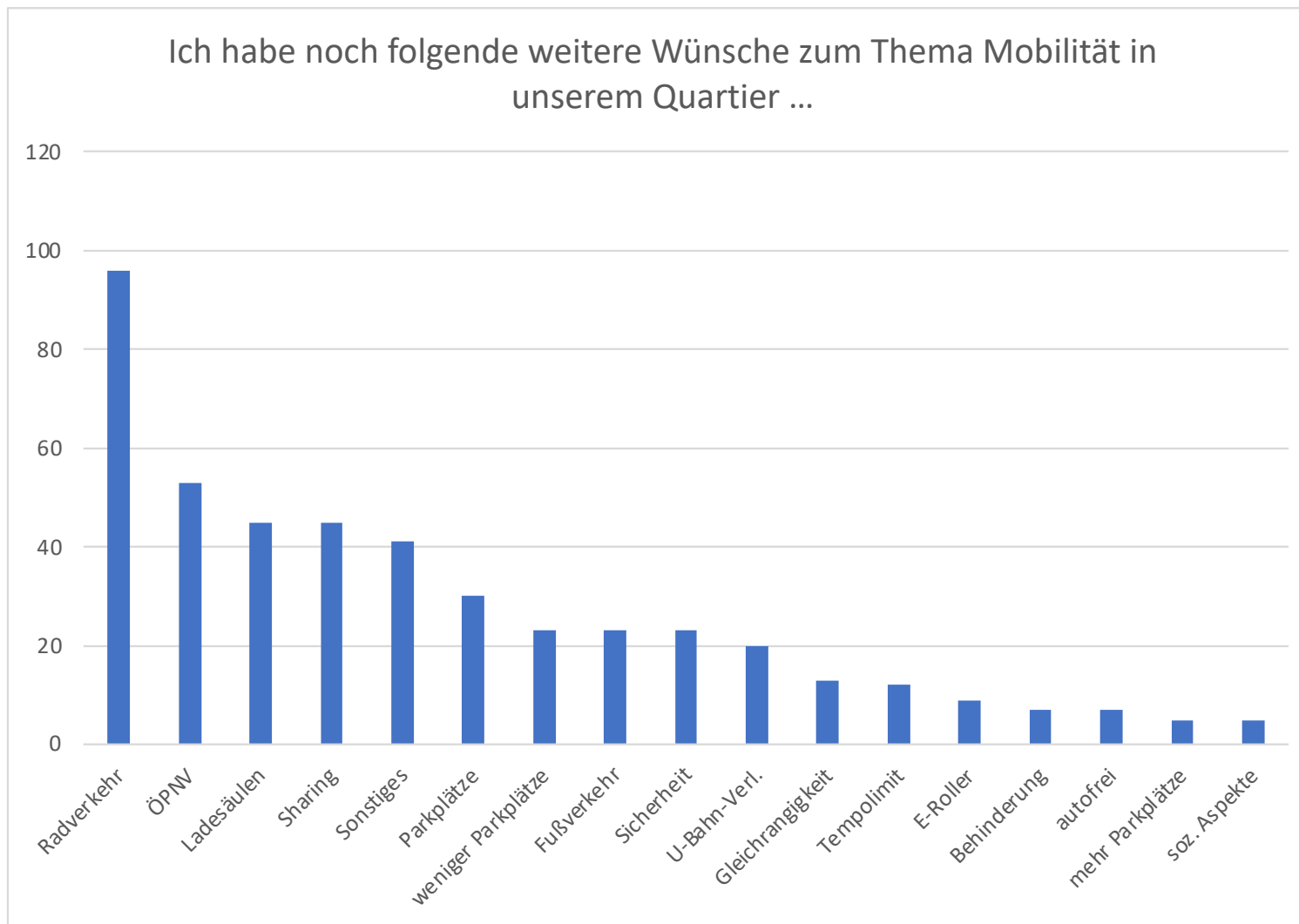
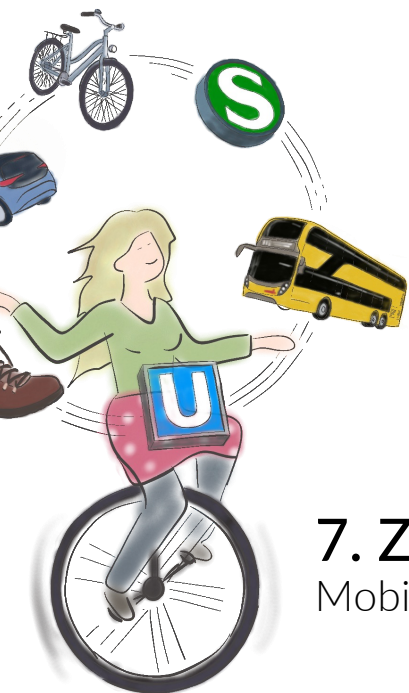
Zusammenfassung

- Radverkehr und Fahrradwege sind Thema Nummer 1
- ÖPNV soll besser und sicherer werden
- Ladesäulen werden häufig gewünscht
- Car Sharing wird häufig gewünscht
- Die U-Bahnverlängerung bis Mexikoplatz wird genannt
- Von einigen Befragten wird der Wunsch formuliert, dass sich keine Fronten zwischen den verschiedenen Mobilitätsnutzern bilden sollen

7. Zum Abschluss: Wünsche – Auswertung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



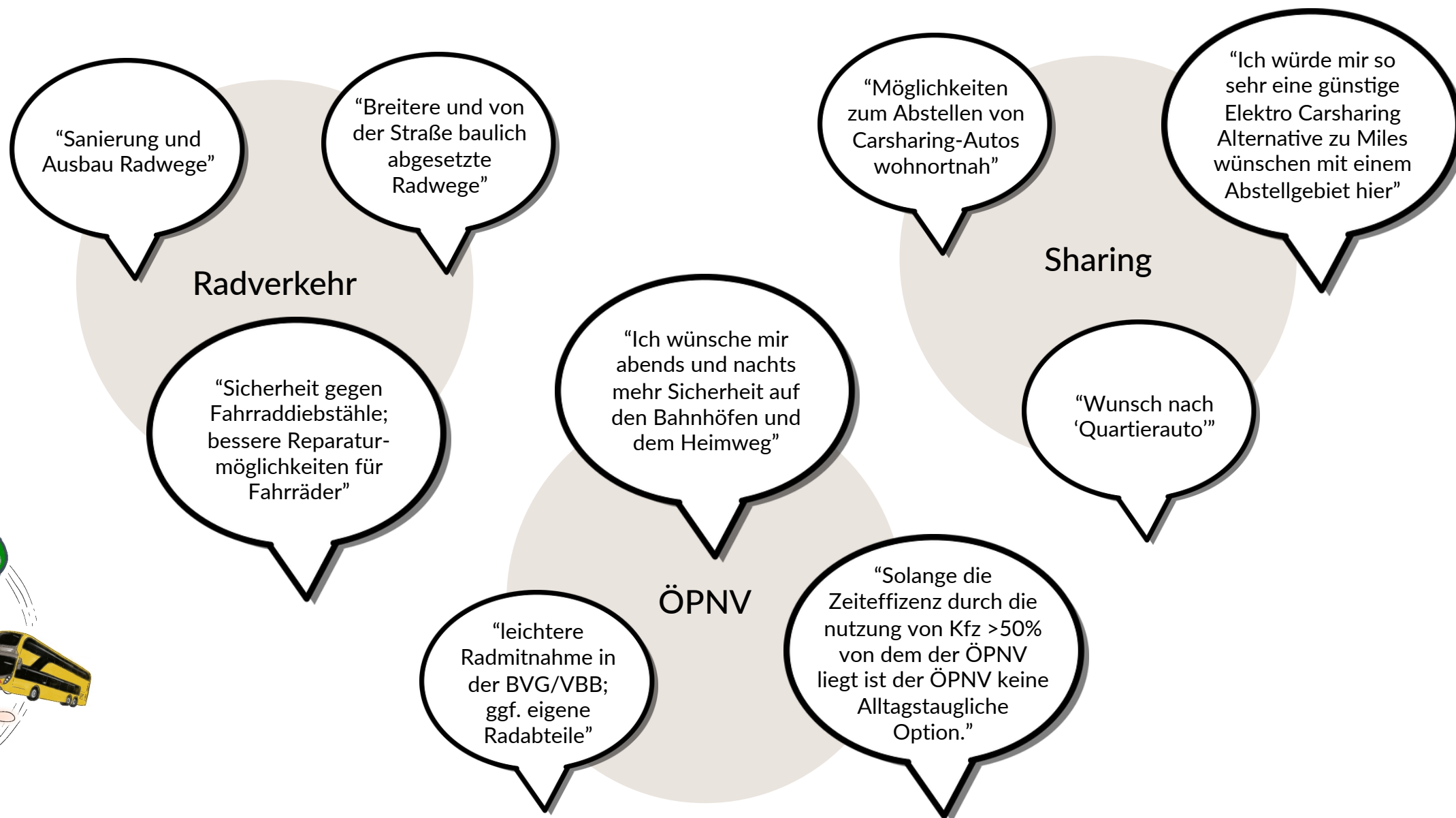
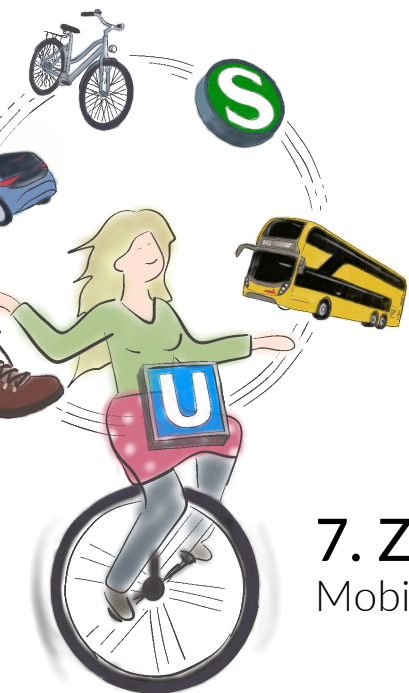


n=305
Mehrfachantwort möglich

7. Zum Abschluss: Wünsche – Auswertung

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





7. Zum Abschluss: Wünsche – beispielhafte Antworten

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

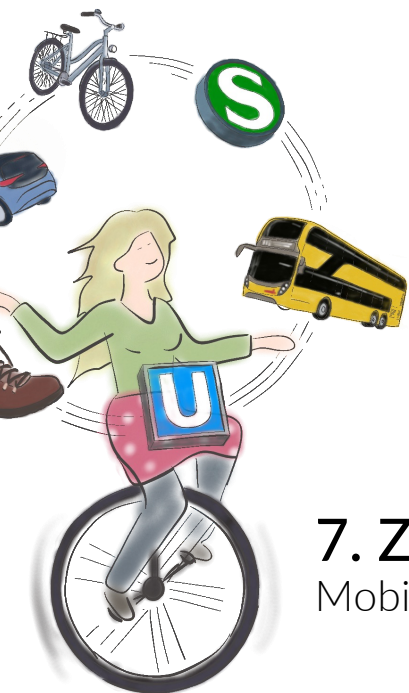


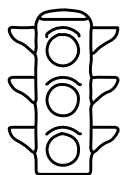
“Ich habe noch folgende weitere Wünsche zum Thema Mobilität in unserem Quartier, nach denen mich dieser Fragebogen bislang nicht gefragt hat: „

Radverkehr	bessere, sicherere Radwege; Schnellradwege; Fahrradständer; Reparaturmöglichkeit
ÖPNV	Ausbau, Verbesserung, Sicherheit erhöhen, Jelbi-Station
U-Bahn-Verl.	Verlängerung der U-Bahn zwischen Krumme Lanke und Mexikoplatz
autofrei	(Mehr) autofreie Zonen
Parkplätze	allg. Ideen für Parkplätze, u. a. Parkraumbewirtschaftung
mehr Parkplätze	
weniger Parkplätze	beinhaltet auch weniger Autos, egal ob ruhend oder fahrend
Ladesäulen	
Tempolimit	beinhaltet auch „angepasste Geschwindigkeit“
Fußverkehr	Fokus darauf legen, mehr Fußgängerüberwege, Fußgängerzone z. B. zwischen U OTH und Kirche
Sicherheit	Sicherheit von Radfahrern und Fußgängern, wenn sie explizit genannt wird oder bei den Stichworten: Straßenbeleuchtung, Ampel, Sicherheit auf Bahnhöfen
Sonstiges	Stichworte: zu viele SUV's, Radfahrer sollen sich an Regeln halten, motorisierte Zweiräder berücksichtigen, Nummernschilder für Fahrräder, Spielstraßen, mehr Begrünung als Lärmschutz, nur ein Auto pro Haushalt, Lebensmittellieferung, Rücksichtnahme untereinander, Kennzeichnen von Autos, die Tramper mitnehmen, Schlaglöcher, Fußgänger priorisieren, Gebot, die Radwege zu benutzen, Argentini-sche saniere, Skate- und Longboards sollten als Verkehrsmittel anerkannt werden, mehr schöne Plätze, Sperrmüllabholung, bessere Angebote f. Kombinationen von Verkehrsmitteln, Mitnahmebänke, keine Fronten bilden
Sharing	Sharing von (E-)Autos und (E-, Lasten-)Fahrrädern und ride-sharing sowie Sharing-Parkplätze
Gleichrangigkeit	Berücksichtigung der Bedürfnisse der verschiedenen Gruppen, die am Verkehr teil-nehmen (Fußgänger, Rad- und KFZ-Fahrer) Stichworte: Flächengerechtigkeit; mehr Beachtung der Bedürfnisse von Kindern; Be-lästigung durch Lärm der Kraftfahrzeuge; Beschädigung der Straße durch zu große und zu schwere LKW; Verkehrsberuhigung von Schulwegen
Behinderung	
soz. Aspekte	
E-Roller	keine Leihroller, -scooter oder -fahrräder auf dem Bürgersteig so abstellen, dass sie stören bzw. verbindliche Abstellflächen

7. Zum Abschluss: Wünsche – Übersicht der vergebenen Tags

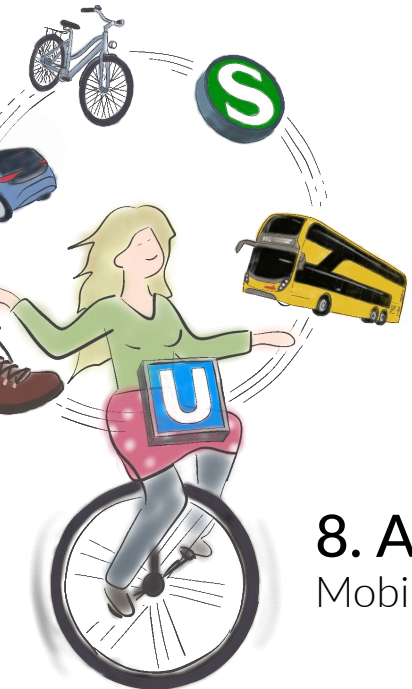
Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





8. Analyse

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage



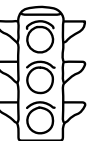
Im Rahmen der Analyse versucht das Umfrageteam, anhand der erhobenen Ergebnisse Antworten auf die zentrale Fragestellung der Umfrage zu formulieren, um Handlungsvorschläge zu erstellen. Dabei handelt es sich um eine subjektive Interpretation der Ergebnisse.

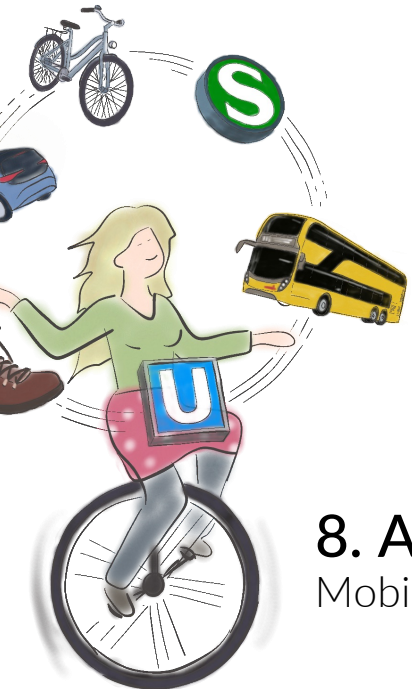
Fragestellung:

Was hält uns Quartiersbewohner:innen davon ab, uns klimafreundlicher fortzubewegen? Sind es schlechte Fahrradwege? Fehlende Sharingangebote? Fehlende Angebote der Öffentlichen? Wo in der Mobilitätsplanung können kleine Änderungen wirklich zu einer großen Verbesserung bei uns im Quartier führen? Und das nicht nur hinsichtlich Klimafreundlichkeit, sondern auch in Bezug auf Komfort und Alltagstauglichkeit?

8. Analyse – Ausgangsfrage

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage





Einfachste Änderung:

- **Bessere, sicherere Fahrradwege**

Größte Potentiale zum ‚sanften‘ Umstieg vom eigenen Auto:

- **Car Sharing im Quartier ausbauen – flexibel, komfortabel, ...**
- **Events schaffen, an denen andere Mobilitätsarten ausprobiert werden können (‚für sich entdecken‘)**

Weitere:

- **Ladesäulen**
- **Sicherheit in der BVG**
- **(Zuverlässigkeit) Anbindung BVG**

Ansatz:

- **Keine Fronten bilden sondern gemeinsame Interessen formulieren.**

8. Analyse – Handlungsvorschläge

Mobilität mitgestalten! 2023 – Auswertung Umfrage

